



*godina  
visokog obrazovanja  
pomoraca u Dubrovniku*

100

*godina od početka  
časopisa Naše more*



# ZBORNIK

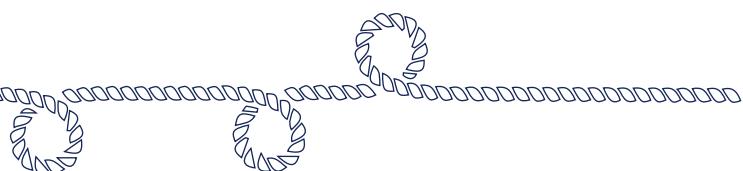
Dubrovnik, 2019.

# ZBORNIK



**60** godina visokog obrazovanja  
pomoraca u Dubrovniku  
i

**100** godina od početka časopisa  
Naše more



Dubrovnik, 2019.

**IZDAVAČ**

Sveučilište u Dubrovniku  
Branitelja Dubrovnika 29, 20000 Dubrovnik  
<http://www.unidu.hr>

**GLAVNI UREDNIK**

Doc. dr. sc. Žarko Koboević

**LEKTOR**

Dr. sc. Antun Česko

**GRAFIČKA I TEHNIČKA OBRADA**

Katarina Banović, mag. oec.

**TISKARA**

Tiskara Zelina d.d.

**NAKLADA:** 200 primjeraka

Odlukom Senata Sveučilišta u Dubrovniku od 25. rujna 2019. ova je knjiga prihvaćena za tiskak.

ISBN 978-953-7153-51-9

CIP zapis dostupan u računalnom Skupnom katalogu hrvatskih knjižnica pod brojem 580562062.

Publikacija nije namijenjena prodaji.

# SADRŽAJ



PREDGOVOR	V
UVODNE NAPOMENE	VII
<b>OBILJEŽAVANJE OBLJETNICA</b>	1
Priznanja zaslužnim pojedincima i ustanovama	1
Kratak osvrt na obrazovanje pomoraca u Dubrovniku	6
Godine impozantnoga rada	17
100 godina djelovanja Zaslade pomorsko-trgovačke akademije u Dubrovniku	27
100 godina od početka izlaženja časopisa Naše more, znanstvenog časopisa za more i pomorstvo	28
<b>DOKUMENTI O OSNIVANJU POMORSKIH STUDIJA U DUBROVNIKU</b>	35
Viša pomorska škola u Dubrovniku	35
Pomorski fakultet u Dubrovniku	42
Veleučilište u Dubrovniku	43
Sveučilište u Dubrovniku	50
<b>KRONOLOŠKI POPIS UPRAVA U PROTEKLOM RAZDOBLJU</b>	53
<b>POPIS ZAPOSLENIKA U PROTEKLOM RAZDOBLJU (POMORSKI ODJEL I POPRATNE SLUŽBE)</b>	83
Nastavnici u stalnome radnom odnosu	83
Nastavnici - vanjski suradnici	87
Administrativno i pomoćno osoblje u stalnom radnom odnosu	89
Posada školsko-istraživačkog broda "Naše more"	91
Stručno vijeće i ostali članovi Pomorskog odjela	93
<b>PRVI I SADAŠNJI NASTAVNI PLANOVI</b>	95
Viša pomorska škola u Dubrovniku	95
Sveučilište u Dubrovniku	98
<b>NAŠI ALUMNI</b>	109
Diplomirani studenti na dvogodišnjim studijima	109
Diplomirani studenti na četverogodišnjim studijima	138
Diplomirani studenti na trogodišnjem preddiplomskom sveučilišnom studiju	146
Završeni studenti na dvogodišnjem diplomskom sveučilišnom studiju	152
<b>POSLIJEDIPLOMSKI SVEUČILIŠNI STUDIJ POMORSTVO</b>	155
<b>IZOBRAZBA POMORACA</b>	161

<b>KNJIŽNICA</b>	175
<b>ŠKOLSKO-ISTRAŽIVAČKI BROD “NAŠE MORE”</b>	177
<b>SUSTAV UPRAVLJANJA KVALitetom</b>	191
<b>NAGRADE</b>	197
Nagrada Grada Dubrovnika	197
Dodjela trofeja “Dobro more”	199
<b>SVEĆANO OBEĆANJE PRVOSTUPNIKA POMORSKOG ODJELA NA SVEUČILIŠTU U DUBROVNIKU</b>	201



# PREDGOVOR



Orijentiranost Grada na more od svoje davne povijesti pa do danas, ali i važnost djelatnosti povezanih s morem za budućnost, stavlaju pred nas imperativ dalnjeg ulaganja i unapređivanja kvalitete obrazovanja za pomorska zanimanja. Šezdeseta obljetnica razvjeta visokog obrazovanja pomoraca u Dubrovniku, s jedne je strane mala brojka s obzirom na višestoljetnu tradiciju pomorstva u Gradu, a s druge strane dovoljno velika da dokaže kako je biti pomorac oduvijek na ovim prostorima značilo biti hrabar, pošten i častan, i prinositi slavu svojega Grada diljem svijeta.

Obrazovanje pomoraca uvelike se promijenilo utjecajem novih tehnologija pa se i ono moralo prilagođavati novim uvjetima u brodarskoj industriji jer, ostvariti izvrsnost visokog obrazovanja pomoraca znači i uspješno se nositi sa sve većom i težom konkurencijom na svjetskome pomorskem tržištu.

Visoko obrazovanje pomoraca u Dubrovniku započinje 1959. godine, kad je osnovana Viša pomorska škola, zatim 1986. godine Pomorski fakultet, kao sastavnica Sveučilišta u Splitu, a 1996. godine Veleučilište u Dubrovniku, koje je u svojemu sastavu imalo temeljni oslonac upravo na pomorskim studijima. Današnji Pomorski odjel, osnovan 2003. u sastavu Sveučilišta u Dubrovniku, uspješno je nastavio tradiciju svojih pravnih prethodnika.

Unatoč činjenici da slabiji interes mladih za zanimanja iz područja tehničke profesije, Pomorski odjel uspio je odolijevati tom negativnom trendu, pa tako iz godine u godinu uglavnom popunja svoje upisne kvote, a među njihovim alumnima danas su kapetani, upravitelji stroja, ali i menadžeri u brojnim tvrtkama i institucijama u pomorskem menadžmentu.

U *Zborniku* koji je pred Vama, zapisani su najvažniji događaji iz šezdesetogodišnjeg razdoblja, a pobrojan je i dio zasluga - dio, jer su svi njegovi nastavnici u proteklih šezdeset godina, studenti koji su danas uspješni pomorci, brojne osobe i na kopnu i na moru koje su uvijek bile spremne uskočiti i pomoći, financijski, znanjem i na sve druge moguće načine, pridonijeli današnjem uspjehu. Posebna zahvala ide onima koji su ostavili dubok trag u obrazovanju pomoraca, a danas nisu među nama.

U ovoj godini, 2019., želim istaknuti i druge dvije velike obljetnice – međunarodni znanstveni časopis o pomorstvu i tehnologiji slavi svoju stotu godišnjicu od utemeljenja a obilježava se i 100 godina djelovanja Zaslade pomorsko-trgovačke akademije Ivo Račić.

Prvi broj časopisa *Naše more* objavljen je 1919. godine. Kratkom razdoblju izlaženja (samo dvije godine) uslijedio je dug prekid, a ponovno se pojavio 1954. godine. Neprekidno izlazi 67 godina do danas. Ima tek nekoliko pomorskih časopisa na svijetu koji se tiskaju tijekom tako dugoga razdoblja, pa se naša publikacija može smatrati jednako pomorskim kao i kulturnim nasljedjem. Zahvale za ovu veliku obljetnicu treba uputiti svim dosadašnjim glavnim i odgovornim urednicima, ali i članovima Uredništva.

Stotinu godina djelovanja Zaklade pomorsko-trgovačke akademije Ivo Račić, od utemeljenja pa do danas uspješno pridonosi rješavanju pitanja razvoja pomorskoga i srednjeg i visokog školstva u Dubrovniku i stipendiranju kadrova u pomorstvu.

A za kraj, navest će viziju Pomorskog odjela: „Pomorski odjel Sveučilišta u Dubrovniku postat će centrom za visoko obrazovanje, istraživanje i stručno osposobljavanje pomoraca za najviša časnička zvanja u skladu s međunarodnim zahtjevima. Kvalitetno obrazovanje temeljit će se na sustavu cjeloživotnog učenja uz opredjeljenje za najvišu razinu i kvalitetu edukacije. Pri tome će se racionalno koristiti svim materijalnim i ljudskim resursima uz stalani rast kvalitete (kompetitivnosti) nastavnog kadra.“

U Dubrovniku, svibanj 2019.

prof. dr sc. Nikša Burum,  
rektor Sveučilišta u Dubrovniku



# UVODNE NAPOMENE



*Zbornik* u povodu 60. obljetnice visokog obrazovanja pomoraca u Dubrovniku i 100 godina od početka časopisa *Naše more*, prigoda je da se na jednome mjestu zapišu najvažniji događaji koji su obilježili proteklo razdoblje.

Pri izradbi Zbornika koristilo se i objavljenim podatcima u:

1. Zborniku u povodu 10. godišnjice Više pomorske škole u Dubrovniku (1959.-1969. godine),
2. Časopisu *Naše more*, broj 4., prosinac 1979. godine - 20 godina Više pomorske škole u Dubrovniku,
3. Zborniku u povodu 25. godišnjice Više pomorske škole u Dubrovniku (1959.-1984. godine),
4. Zborniku u povodu 50 godina visokog obrazovanja pomoraca u Dubrovniku i 90 godina od početka časopisa *Naše more*
5. Matičnoj knjizi Više pomorske škole u Dubrovniku i Pomorskog fakulteta u Dubrovniku,
6. Godišnjacima Veleučilišta u Dubrovniku akademske 1996./1997., 1997./1998., 1998./1999., 1999./2000., 2000./2001., 2001./2002., 2002./2003., 2003./2004. godine,
7. Godišnjacima Sveučilišta u Dubrovniku akademske 2009./2010., 2010./2011., 2011./2012., 2012./2013., 2013./2014., 2014./2015., 2015./2016., 2016./2017., 2017./2018. i 2018./2019. godine.
8. Monografija - Prvih deset godina Sveučilišta u Dubrovniku 2003.-2013.

U Dubrovniku, prosinac 2019.



# OBILJEŽAVANJE OBLJETNICA



## Priznanja zaslužnim pojedincima i ustanovama

U prigodi obilježavanja pedeset godina visokog obrazovanja pomoraca u Dubrovniku, Senat Sveučilišta u Dubrovniku na prijedlog Stručnog vijeća Pomorskog odjela donio je ODLUKU o dodjeli priznanja svojim živućim nastavnicima i djelatnicima za iznimani osobni doprinos u obrazovanju pomoraca:

Mr. sc. **Dragu Vojvodiću**, kap. d. pl.

Nastavnik i kapetan, imao je životni put klasičnog profesionalca koji je kao časnik i kapetan proveo više godina na palubama i zapovjedničkim mostovima brodova što su brodili po svim morima svijeta, a potom se posvetio u obrazovanju budućih kapetana. Kap. Drago Vojvodić imao je što ispričati i pokazati studentima, pa je to svoje znanje prenosi generacijama budućih časnika i kapetana. Sudjelovao je u obrazovanju budućih pomoraca 27 godina.

Drago Vojvodić rođen je u Dubrovniku, nakon završene osmogodišnje škole upisao je srednju pomorsku školu u Dubrovniku i završio je 1957. godine. Nakon završene srednje škole ukrcao se na brod kao kadet i nakon dvije godine plovidbe položio je poručnički ispit.

Na Višoj pomorskoj školi u Dubrovniku diplomirao je 1963. godine. Plovi na domaćim i stranim brodovima do 1978. godine, kada se zapošljava u Dubrovniku na Pomorskoj školi kao nastavnik nautičke grupe predmeta. Upisuje Fakultet za pomorstvo i saobraćaj-nautički smjer u Rijeci, gdje je diplomirao 1982. godine. Zapošljava se 1988. na Pomorskom fakultetu u Dubrovniku, 1990. i upisuje poslijediplomski studij "Navigacija u pomorskom prometu" na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Stekao je zvanje magistrira znanosti 1995. godine. Predavao je kolegije *Navigacija I. i Sigurnost na moru*. Umirovljen je 1. siječnja 2005.

Prof. dr. sc. **Mateu Milkoviću**

Izniman doprinos u obrazovanju pomoraca dao je professor emeritus dr. sc. Mateo Milković za svojih gotovo 25 godina rada u visokom obrazovanju i znanosti. Kao nastavnik bio je nositelj kolegija brodske elektrostrojarske struke, a nastavu je izvodio na Pomorskom fakultetu u Dubrovniku, Veleučilištu u Dubrovniku, Pomorskom fakultetu Sveučilišta u Splitu i Pomorskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci. Njegova nastavna djelatnost sastojala se u autorstvu udžbenika i monografije, predavanjima, mentorstvu i podizanju znanstvenog

pomlatka, izradbi programa i uvođenju novih kolegija, u osnivanju i operacionalizaciji novih odjela i studija te u osnivanju novih organizacijskih ustroja visokog obrazovanja i znanosti u Dubrovniku. Nekoliko je posebnih zasluga prof. dr. sc. Matea Milkovića u osnivanju i radu Veleučilišta u Dubrovniku i Sveučilišta u Dubrovniku. Zajedno s tadašnjim dekanom Pomorskog fakulteta u Dubrovniku prof. dr. sc. Josipom Lovrićem intenzivno je radio na transformaciji Pomorskog fakulteta u Dubrovniku u Veleučilište u Dubrovniku, kojega je osnivanjem 1996. godine omogućeno i stručno obrazovanje za različite stuke namijenjene kopnu: strojarstvo, računarstvo, turizam i akvakultura. Početkom 2000. godine kao rektor Veleučilišta u Dubrovniku prof. dr. sc. Mateo Milković bio je inicijator osnivanja Sveučilišta u Dubrovniku, izradio je prijedlog Teza o opravdanosti njegova osnivanja, a 2001. godine imenovan je voditeljem radne skupine koja je izradila tekst Elaborata o osnivanju Sveučilišta u Dubrovniku. Osnutak Sveučilišta u Dubrovniku kruna je višegodišnjega rada prof. dr. sc. Milkovića. 1. listopada 2003. Sabor Republike Hrvatske donio je Zakon o osnivanju Sveučilišta u Dubrovniku. On je, dakle, uspio okupiti, animirati i uvjeriti svoju sredinu, kao i pojedine visokoobrazovne institucije u Hrvatskoj, da Dubrovnik može iznjedriti malo moderno Sveučilište koje bi u konačnici trebalo steći međunarodnu reputaciju.

#### Doc. dr. sc. Jadranu Šundrici

Velik doprinos u nastavnim, znanstvenim i znanstveno-nastavnim aktivnostima te uspješnosti u obrazovnom procesu i odgoju mladih nastavnika dr. sc. Jadran Šundrica dao je tijekom tridesetogodišnjeg rada u obrazovanju pomoraca. Taj doprinos započinje već 1982. godine kad održava nastavu studentima nautičkog i brodostrojarskog studija na Višoj pomorskoj školi u Dubrovniku iz predmeta Poznavanje materijala i tereta, Obrada materijala i Ispitivanje materijala. Pokrenuo je dva kolegija povezana s područjem upravljanje kakvoćom, i to Upravljanje kakvoćom i sigurnošću te Osiguravanje kakvoće. Izvodi nastavu na programima Nautičkog i Brodostrojarskog studija, Pomorske tehnologije jahta i marina.

Sudjelovao je u pripremi elaborata i izradbi nastavnih planova i programa, dao je doprinos osnivanju i početku rada Sveučilišta u Dubrovniku. Jadran Šundrica bio je pročelnik Brodostrojarskog odjela Pomorskog fakulteta Dubrovnik Sveučilišta u Splitu, pročelnik Strojarskog odjela Veleučilišta u Dubrovniku, pročelnik Odjela za strojarstvo Sveučilišta u Dubrovniku i u skladu s tim funkcijama član stručnog kolegija odnosno Senata tih ustanova.

Inicijator i koautor je projekta Osnivanje i opremanje laboratorijske automatizacije na Sveučilištu u Dubrovniku. Najvećim dijelom njegovom zaslugom, projekt je 2009. godine realiziran, pa se danas u opremljenom laboratoriju na Sveučilištu u Dubrovniku izvodi praktična nastava iz područja: pneumatike, elektropneumatike, hidraulike i elektrohidraulike.

Uz sudjelovanje u obrazovnom procesu dr. sc. Jadran Šundrica je bio suradnik na dva projekta i član Uredništva znanstvenog časopisa za more i pomorstvo *Naše more*.



### **Doc. dr. sc. Matku Bupiću**

Na ondašnjem Pomorskom fakultetu u Dubrovniku, zatim Veleučilištu u Dubrovniku i, danas, Pomorskom odjelu Sveučilištu u Dubrovniku, doc. dr. sc. Matko Bupić neprekidno radi od prosinca 1986., dakle pune 33 godine. Mnoge generacije časnika i upravitelja stroja naučile su dio svoje struke od doc. dr. sc. Matka Bupića. Obavljajući u dva mandata poslove pročelnika Pomorskog odjela i dugogodišnjega voditelja Centra za izobrazbu pomoraca za stjecanje svjedodžbi o ospozobljenosti, ali i posebnog programa obrazovanja pomoraca, pomogao je mnogim pomorcima u stjecanju dodatnih ovlaštenja, neophodnih za ostajanje ili napredovanje u struci ili obavljanje svojih poslova na brodovima, davši svoj doprinos ostanku Republike Hrvatske na "bijeloj listi" Svjetske pomorske organizacije IMO. Tijekom 33-godišnjega nastavnicičkog rada izvodio je nastavu i iz kolegija: Termodinamika i prijenos topline, Klimatizacija broda, Grijanje, hlađenje i klimatizacija, Brodski generatori pare i toplinske turbine, Grafičko komuniciranje, Tehničko crtanje s nacrtnom geometrijom, Tehnika mjerena i kontrola i Osnove primjene elektroničkih računala. Kao nastavnik uveo je četiri nova kolegija (Klimatizacija broda, Grijanje, hlađenje i klimatizacija, Obnovljivi izvori energije u pomorstvu i Modeliranje i simuliranje u pomorstvu). Bio je mentor pri izradbi 94 diplomska i završna rada studentima brodostrojarstva, strojarstva i pomorstva.

### **Prof. dr. sc. Branki Milošević-Pujo**

Započela je s radom na Pomorskom fakultetu u Dubrovniku kao vanjska suradnica 1989. godine, a od 1991. stalno je zaposlena kao nastavnica na predmetima pomorskog prava danas na Sveučilištu u Dubrovniku. Diplomirana je pravnica i doktorica pravnih znanosti, izabrana 2013. godine u znanstveno-nastavno zvanje redovita profesorica u trajnom zvanju u području pomorskog i općeprometnog prava.

Objavila je velik broj znanstvenih radova i nekoliko udžbenika namijenjenih studentima nautike, brodostrojarstva i studentima tehnologije upravljanja jahtama i marinama.

U svom udžbeniku *Pomorsko pravo* (odabrane teme po STCW konvenciji) obvezni program pomorskog prava usuglasila je s odredbama Konvencije o izobrazbi pomoraca prema kojoj su nastavni programi nautike i brodostrojarstva ustrojeni.

Tijekom dugogodišnjeg rada u obrazovanju pomoraca sudjeluje i u programu izobrazbe pomoraca.

Bila je mentorica velikom broju studenata na diplomskim i završnim radovima.

U dva mandata je bila predsjednica Etičkog povjerenstva Sveučilišta u Dubrovniku.



**U prigodi obilježavanja pedeset godina visokog obrazovanja pomoraca u Dubrovniku, Senat Sveučilišta u Dubrovniku na prijedlog Stručnog vijeća Pomorskog odjela donio je ODLUKU o dodjeli priznanja suradničkim ustanovama za uspješnu dugogodišnju suradnju:**

#### **Pomorskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci**

Pomorski fakultet u Rijeci, kao vodeću visoko školsku ustanovu u obrazovanju pomoraca, pohađao je velik broj naših nastavnika na svim razinama, od diplomskih do magistarskih i doktorskih studija. Time su ostvareni preduvjeti za čvrstu poveznicu tih dviju ustanova. Proteklih 60 godina kraljevića uspješna suradnja na stručnome i znanstvenom polju, pomoći prilikom osnivanja novih studija, donošenje usuglašenih nastavnih planova i programa, zajedničko izvođenje plovidbene prakse, sudjelovanje u zajedničkim projektima i studijima. Zajedničko međusveučilišno izvođenje poslijediplomskog doktorskog studija Pomorstvo i zajedničko organiziranje znanstveno stručne konferencije o pomorstvu.

#### **Zakladi pomorsko-trgovačke akademije „Ivo Račić“**

Na temelju oporuke Marije Račić, na uspomenu svog pokojnog muža Iva Račića, iznimno imućnoga poslovnog čovjeka i uspješnog brodovlasnika s početka stoljeća, osnovana je Zaklada pomorsko-trgovačke akademije „Ivo Račić“. Ostaviteljica je svoju imovinu namijenila dobrobiti svog naroda, prvenstveno za unaprjeđenje pomorstva i za školovanje učenika u pomorska zanimanja.

Značajno je spomenuti da je na zemljištu obitelji Račić izgrađena zgrada Pomorsko-tehničke škole u Dubrovniku i današnja zgrada Sveučilišta u Dubrovniku, u kojoj je smješten Pomorski odjel. Tijekom godina iz sredstava Zaklade pomagala se izgradnja i opremanje tih dviju zgrada.

Danas Zaklada djeluje kao neprofitna organizacija, koja sav svoj prihod od imovine po odbitku troškova potrebnih za rad Zaklade, utroši za stipendije učenika Pomorsko-tehničke škole u Dubrovniku i za stipendije studenata Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku.

U proteklih deset godina, u projektu se godišnje dodijelilo 30-ak stipendija za učenike i studente nautičkog i brodostrojarskog smjera. Dva su tipa stipendija: prema kriteriju izvrsnosti i prema socijalnom kriteriju. Kako učenici srednje pomorsko-tehničke škole u Dubrovniku uglavnom nastavljaju svoje školovanje na Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku, često pojedini učenici primaju stipendije tijekom cijelog svog školovanja.

Od većih donacija u posljednjih deset godina, značajno je spomenuti novčanu donaciju u 2014. za nabavu softwarske dodatne opreme; visualizacije ulaska u Dubrovnik, stražnjeg vizualnog kanala „A bridge“, Azimuth thrusters „Bridge A“ i „Overhead monitoring za „A bridge“. Donacija je dodijeljena kako bi se budući časnici obrazovali na najbolji mogući način, te bi još za vrijeme svoga obrazovanja postigli zavidna znanja i iskustvo, čime bi se povećala sigurnost plovidbe na lokalnoj i globalnoj razini.



### **Privrednoj banci d. o. o.**

Privredna banka donirala je velika sredstva za nabavu iznimno modernog simulatora brodske strojarnice broda za kružna putovanja, koji zadovoljava i više od traženih uvjeta propisanih konvencijom o standardima u obrazovanju, svjedodžbama i držanju straže pomoraca. Koristeći se ovim simulatorom znatno se podigla kvaliteta obrazovanja naših studenata na Pomorskom odjelu, a i kompetencije naših završenih studenata podignute su na višu razinu, što im pomaže u bržem i boljem svladavanju radnih zahtjeva na radnome mjestu. Ovakav način obrazovanja uz izvođene vježbi na simulatoru rezultira njihovim bržim snalaženjem i napredovanjem na poslu te većoj konkurentnosti na svjetskom tržištu rada.

### **Atlantskoj plovidbi d. d.**

Ime renomiranog brodara Atlantske plovidbe čvrsto je povezano sa svim razvojnim fazama visokoga školskog obrazovanja pomoraca u Dubrovniku. Atlantska plovidba uvijek je omogućavala stjecanje prvih pomorskih znanja i vještina na svojim brodovima za najveći dio studenata i jedan dio nastavnika. Stručni tim Atlantske plovidbe je 2000. i 2001. godine sudjelovao u izradbi jednoga od najkvalitetnijih programa visokog školovanja pomoraca u Dubrovniku pod imenom DUMOP (Dubrovački model obrazovanja pomoraca). Velika je pomoć koju je Atlantska plovidba pružala svih proteklih godina prilikom opremanja laboratorija, nabavi nastavnih i potrebnih simulatora. Određen dio djelatnika Atlantske plovidbe uvijek je bio angažiran u izvođenju nastave ostvarujući kod studenata potrebnu poveznicu teorijskih stečenih znanja s operativnim i praktičnim iskustvima vođenja brodarske kompanije.

### **Dubrovački peljar d.o.o.**

Svi peljari zaposleni u društvu bili su polaznici Pomorske škole i Pomorskog fakulteta u Dubrovniku, te obavljaju usavršavanja u struci i danas. Nastavnici studija Nautike koriste se savjetima dubrovačkih peljara pri izradbi maritimnih studija i pri kreiranju vježbi koje se obavljaju na navigacijskom simulatoru.

Trgovačko društvo Dubrovački peljari svojim donacijama pomaže razvoj Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku. Peljarenje kao djelatnost čvrsto je povezana sa sigurnošću plovidbe i kao takva obvezna je u svim svjetskim morima i lukama. Peljarenje kao služba ustanovljeno je jako davno. Na području Lučke kapetanije Dubrovnik tu djelatnost obavljali su peljari Lučke kapetanije, zatim osnivanjem RO Luke Dubrovnik peljari su bili zaposlenici Luke Dubrovnik. Promjenom Pomorskog zakonika Republike Hrvatske 1997. osnovano je trgovačko društvo Dubrovački peljari d.o.o., koje je počelo s radom 1. 9. 1997. kao jedno od sedam društava koja pokrivaju područja lučkih kapetanija u Hrvatskoj. Trenutno Dubrovački Peljar d.o.o. zapošljava pet peljara i pokriva područje lučke kapetanije Dubrovnik od Rta Oštro do otoka Lastovo.

# Kratak osvrt na obrazovanje pomoraca u Dubrovniku

Zemlji je za jedan ophod oko Sunca potrebna jedna godina. Kad se napuni određen broj tih godina, onda se obično one posebno označe i slave. Tako se udomaćilo slaviti 10., 20., 25., 30., 40. itd. pogotovo 50. ili 100. obljetnicu, koje zovemo i jubilarnima.

“Svuda po svijetu slave i svetkuju ljudi važnije događaje i dijelove svoga života; radost sama od sebe ulazi u srce čovjeka, koji je preturio niz godina te sretno svršio, što je naumio, i tada mu osvrt na prošlost jača sile za budućnost. Ako je pak opravданo, da pojedini ljudi slave ovakvu slavu, nije li onda pogotovo pravo, da je slave učilišta, ti rasadnici nauke i uglađenosti” (iz uvodne riječi upravitelja Nikole Didolića napisane u Spomen-knjizi o pedesetoj godišnjici rada Nautičke škole u Dubrovniku, 1902. godine).

Dakle, ove godine napunja se 60 godina od osnutka i početka rada Više pomorske škole u Dubrovniku. Jubilarna godina. Zemlja je punih 60 puta obišla Sunce, prošlo je 60 jeseni i proljeća u kojima je na stotine i stotine mlađih ljudi slušalo, učilo i uspješno završilo studij potreban u stjecanju časničkih zvanja na brodovima. To je jedna lijepa obljetnica u povijesti pomorskog školstva u Dubrovniku, pa je i ovaj *Zbornik* izdan u znaku te proslave.

Svaki je početak težak i ima svoju povijesnu podlogu i razvoj, od ideje do realizacije. Podsjetimo se kako je to bilo u Dubrovniku.



## Nastajanje pomorskog školstva u Dubrovniku

Suvišno je govoriti da je Dubrovnik sve svoje bogatstvo i slavu u prošlosti stekao na moru koje ga oplakuje. More, to bogomdano dobro, Dubrovčani su u svakom vremenu znali iskoristiti. Trebalo se znati otisnuti na morsku pučinu, naći željenu luku i prenijeti ili iz daleka svijeta donijeti koristan teret. Pjesnik reče: "Valja brodit, lađu vodit" (Kanižlić, *Lada*)<sup>1</sup>. I svi naši primorci, a pogotovo Dubrovčani, išli su broditi, otiskujući se od svojih hridi i tvrde siromašne zemlje u nemirne morske širine; jer, da bi se živjelo, ploviti se moralo. Mornari su uvijek bili hrabri ljudi, jer "more traži junakâ i vještaka, a ne bakâ"<sup>2</sup>, ali su morali biti i dobri znaci kako bi uspješno prebrodili sve zapreke koje nose nepredvidive čudi mora. To su ubrzo spoznali i stari Dubrovčani kad su već 1557. godine odredili da se svake godine dvaput ima ukrcati na brod deset mladića koji su se željeli posvetiti pomorstvu i trgovini, kako bi dopunili stručno pomorsko znanje praktičnom obukom.<sup>3</sup>

Potkraj 18. st. u Dubrovniku se na pijarističkom kolegiju u tečaju filozofije učila matematika. Takav tečaj bio je svakako znatan napredak u usporedbi s dotadašnjim predavanjem matematike u Dubrovniku jer su se u prvoj godini učili dijelovi elementarne, a u drugoj više matematike s konkretnim navigacijskim problemima. "U osnovnoj školi računice nije ni bilo, a reko bi da donekle je nije bilo ni u višoj školi, ali praktična svijest naše gospode nije mogla pretrpjeti, da se narodu odanu većinom na trgovanje i pomorstvo, ne pruži način kako bi prisvojio potrebite znanosti za svoje stručne poslove."<sup>4</sup>



<sup>1</sup> V. Pavletić. 1970. *Zlatna knjiga hrvatskog pjesništva*. 197. Matica hrvatska. Zagreb.

<sup>2</sup> R. Vidović. 1984. *Pomorski rječnik*. 293. Logos Split.

<sup>3</sup> *Pomorska enciklopedija*, svezak IV prvo izdanje, Zagreb, 1957., str. 130.

<sup>4</sup> V. Adamović. 1885. *Grada za istoriju dubrovačke pedagogije*, sv. I. 125.-126. Zagreb.



Na takvoj tradiciji nastali su i privatni nautički tečajevi kad se za razgranatu plovidbu trebalo nešto i teoretski podučiti. Dubrovački Senat daje 23. kolovoza 1793. svećeniku Adrianu dozvolu da podučava dubrovačke mladiće pomorstvu i trgovini. Senat u odluci ističe i velik broj mlađih ljudi koji se posvećuju plovidbi izvan Jadranskog mora, pa im valja dati solidno znanje u pomorstvu da bi znali zaštititi vlastite živote, ali i tuđe interese. Sljedeće, 1794. godine objavljen je Dubrovački edikt za plovidbu.<sup>5</sup>

Poznato je da su u Dubrovniku koncem 18. i početkom 19. st. podučavali u nautici dominikanac Raymond Sey, Urban Appendini, kap. Pero Budmani i kap. Sodrnja<sup>6</sup>, Pušić i kap. Casilari, a sredinom 19. st. Karlo Weber i Andrija Krilanović.<sup>7</sup>

Razvoj brodarstva u 19. st. zahtijevao je teorijsku obuku za zvanje kapetana. Godine 1820. propisan je službeni ispit za zvanje kapetana i skrivana (druga osoba po važnosti na brodu, koji je morao imati dostatno iskustva kako bi lako mogao zamijeniti kapetana). Pet godina poslije za polaganje ispita za kapetana duge plovidbe zahtijevao se i plovidbeni staž od pet godina na jedrenjacima duge plovidbe u zvanju kadeta, škrivana ili pilota. Taj se uvjet od 1841. proširuje time što se uključuje barem jedna godina navigacije na parobrodu duge plovidbe. Zbog toga se uz našu obalu pojavljuje sve veći broj privatnih pomorskih škola u kojima se održavaju nautički tečajevi. To je ujedno vrijeme kad se otvaraju prve javne nautičke škole. Dubrovčani su već 1821. godine zatražili da se u Dubrovniku otvori javna nautička škola, ali se toj molbi nije odmah udovoljilo, pa je od 1843. godine djelovala privatna škola kap. Pava Saltarića, i ona se spominje sve do 1863. godine.

<sup>5</sup> B. Franušić. 1952. „Povijest navigacije u Hrvata“, Pomorski fakultet u Dubrovniku, *Dubrovačko pomorstvo*. 101. Dubrovnik.

<sup>6</sup> J. Luetić. 1952. „Nešto o pomorskoj školi kap. Pava Saltarića u Dubrovniku“, *Dubrovačko pomorstvo*. 101. Dubrovnik.

<sup>7</sup> Š. Savin. 1952. „Postanak i razvitak dubrovačke Nautike“ , *Dubrovačko pomorstvo*. 13. Dubrovnik.

Nastojanja Dubrovčana ipak su urodila plodom kad je kap. Jakov Podić 1851. godine s uspjehom položio stručni ispit na pomorskoj akademiji u Trstu i postao prvi stručni nastavnik pomorske škole u Dubrovniku, koja je počela s radom 16. ožujka 1852.

Godine 1858. uvodi se zvanje poručnika duge plovidbe, ali po tadašnjem pravilniku o polaganju ispita nije se tražio završetak nautičke škole, već je trebalo imati plovidbeni staž u svojstvu mornara, kormilara ili vođe palube, a za kapetana još i plovidbeni staž od dvije godine u zvanju skrivana ili poručnika. Ipak se tim pravilnikom počinje favorizirati školovanje jer se za ispit poručnika plovidbeni staž smanjivao na dvije godine za one koji su završili nautičku školu u trajanju također dvije godine. Te prve javne pomorske škole doživjele su razne reorganizacije, pa su u prvoj polovici 20. st. postale četverogodišnje, kao što su to i danas srednje pomorske škole.

## Viša pomorska škola

Ideja o osnivanju Više pomorske škole na našoj obali nastala je nakon završetka Prvoga svjetskog rata. Tadašnji brodovlasnici osjećali su da njihova stručna i ekonomski naobrazba nije dorasla komplikiranjem mehanizmu svjetske robne razmjene, te se ne mogu s uspjehom nositi sa sve oštijom konkurencijom na svjetskome pomorskom tržištu. Razmatrajući mogućnosti osnutka posebne škole za izobrazbu viših stručnih kadrova u pomorstvu, vjerojatno su imali na umu slične institucije koje su već postojale u Italiji i drugdje.

Marija Račić, udovica jednoga od tadašnjih najjačih brodovlasnika, prema posljednjoj volji svojega muža, trebala je imenovati "općim baštinikom cijele svoje imovine Pomorsku trgovacku akademiju koja će se ustanoviti u Dubrovniku i nositi ime mog muža Iva Račića na njegovu uspomenu". Za svih godina postojanja prve Jugoslavije posljednja volja Marije Račić nije realizirana. Sredstva Zaklade Iva Račića „nagrizli“ su izvršitelji njezine oporuke. Ipak je nova zgrada Pomorske škole izgrađena i završena 1954./1955. godine sredstvima Zaklade, ali ni do danas nije dobila ime određeno u oporuci donatora.

Kako što su polovinom 19. st. bili sazreli uvjeti za pojavu javnih pomorskih škola, tako je polovinom 20. st. došlo vrijeme da se i pomorci školuju za viša zvanja. Ta se potreba pogotovo osjećala u pomorskim poduzećima i ustanovama na kopnu.

Tako je došlo do otvorenja prve više pomorske škole na Rijeci 1949. godine. Novoosnovanoj Višoj pomorskoj školi bila je postavljena kao osnovna zadaća priprema i izobrazba visokokvalificiranih kadrova za pomorstvo i pomorsko gospodarstvo, te organizacija nastave za stručno usavršavanje tih kadrova. Nije bilo predviđeno nikakvo zvanje koje bi se stjecalo završavanjem te škole, nego su se kadrovi, školujući se u odgovarajućim odsjecima, pripremali: za odgovorne položaje zapovjednika i upravitelja stroja na prekoceanskim brodovima, za nautičke i brodostrojarske inspektore u pomorskim poduzećima i ustanovama, za direktore i ostala rukovodeća mjesta u pomorstvu, u lukama i agencijama, te za nastavnike stručnih predmeta u srednjim pomorskim školama.<sup>8</sup>

<sup>8</sup> B. Franušić. 1994. *Povijest navigacije u Hrvata*, Pomorski fakultet Dubrovnik. 192 – 198. Dubrovnik.



Polovinom pedesetih godina dolazi do decentralizacije naše trgovačke mornarice, a 1958. donesen je novi Pravilnik o stjecanju i priznavanju zvanja članova posade trgovačke mornarice, po kojemu se do zvanja kapetana duge plovidbe, pomorskog strojara I. klase i pomorskog radiotelegrafista I. klase moglo doći tek nakon završenoga odgovarajućeg odsjeka više pomorske škole. To je u sjedištima novih pomorskih poduzeća i starih pomorskih učilišta pridonijelo inicijativama za otvorenje više pomorske škole u njihovim gradovima. Tako je bilo i u Dubrovniku, a pogotovo kada je Sabor NRH 1959. donio Zakon o višim pomorskim školama.

U lipnju 1959. godine prva dubrovačka delegacija posjetila je tadašnje Republičko ministarstvo za prosvjetu u Zagrebu, te je nakon napravljenog elaborata drugi posjet Zagrebu urođio plodom tako što je Savjet za prosvjetu NRH 28. srpnja 1959. imenovao Komisiju za pripreme otvaranja Više pomorske škole u Dubrovniku u sastavu: Mijo Rilje (zastupnik u Saboru), ing. Ante Božinović (predsjednik NO kotara Dubrovnik), kap. Špiro Savin (direktor Atlantske plovidbe), prof. Rudi Jelić (načelnik Sekretarijata za prosvjetu i kulturu Općine Dubrovnik) i prof. Josip Surić. Savjet je 8. kolovoza iste godine imenovao prof. Marina Kneževića za prvog direktora Više pomorske škole u Dubrovniku. Izabrani su nastavnici i u jesen 1959. godine počela je s radom prva javna državna viša škola u Dubrovniku, i to s Nautičkim odsjekom.<sup>9</sup>

Pomorsko gospodarstvo Dubrovnika inzistiralo je da se pri Višoj pomorskoj školi osnuje i Ekonomski odsjek, pa je on počeo raditi 1960. godine, a kad je prestao interes za takvu vrstu kadrova, prestao je s radom 1966. godine. Međutim, dubrovački je brodar bio živo zainteresiran za školovanje strojarskoga časničkog kadra, pa je 1965. godine počeo s radom Brodostrojarski odsjek.

<sup>9</sup> B. Franušić. 1984. „25 godina Više pomorske škole Dubrovnik“, Naše more, br. 5. 205.-206. Dubrovnik.

Viša pomorska škola imala je obrazovni program u trajanju od dvije godine. Uz odslušana četiri semestra, polaganje ispita i obranu diplomskog rada stjecalo se zvanje inženjera pomorskog prometa - nautičara ili brodostrojara. U početku su se na Višu pomorsku školu mogli upisati samo oni kandidati koji su imali ispit poručnika trgovačke mornarice, ili brodostrojara III. klase. Poslije je dopušten upis izravno iz srednje pomorske škole, pa čak i iz drugih srednjih škola uz obveznu dopunsku nastavu.

Tako je radila Viša pomorska škola u Dubrovniku do 1984. godine, dakle punih 25 godina. Iz te jezgre formiran je zatim Pomorski fakultet.

## Pomorski fakultet

Po novom Zakonu o usmjerenom obrazovanju u Hrvatskoj iz 1977. godine, sve više škole morale su u roku od pet godina steći uvjete za formiranje znanstveno-nastavnog vijeća. Pritom, znanstveno-nastavno vijeće moralo je imati najmanje 15 nastavnika u stalnom radnom odnosu, i to sa znanstvenim titulama (najmanje 5 doktora i 10 magistara znanosti) i izabranih u nastavna zvanja s mogućnošću nositelja kolegija, što znači da je znanstvena titula morala biti stečena iz struke koju predaje i da nastavnik ima objavljenih radova iz te struke. Tako teškom uvjetu bilo je gotovo nemoguće udovoljiti malome nastavnom vijeću studija od dvije godine, to jest izjednačiti ga s uvjetima fakultetskoga četverogodišnjeg studija. Osim toga, u malom Nastavničkom vijeću Više pomorske škole u Dubrovniku bila su tri člana koja su bila prešla dobnu granicu za obvezatno stjecanje znanstvene titule. Otežavajuća okolnost bila je i to što je tada jedini, Fakultet pomorstva u Rijeci, tek 1983. godine otvorio poslijediplomski studij. Zbog toga je Viša pomorska škola u Dubrovniku dobila produženje roka za zadovoljavanje uvjeta Zakona do kraja travnja 1985. godine. Do tada su se članovi Nastavničkog vijeća, uz svoj redoviti posao, upisali i završili poslijediplomske studije, a poslije je većina i doktorirala u svojoj struci.



Po uvjetima toga Zakona na području jednoga sveučilišta nisu mogle djelovati dvije obrazovne organizacije istog profila. Zbog toga se, nakon dugog pregovaranja o optimalnom rješenju za čitavu regiju Dalmacije, došlo do zaključka da se Viša pomorska škola u Dubrovniku i u Splitu spoje u jedinstvenu organizaciju, Centar za obrazovanje kadrova u pomorstvu sa sjedištem u Dubrovniku, što je učinjeno 9. srpnja 1984. Nakon što je formirano Znanstveno-nastavno vijeće, već iduće godine to visoko učilište postaje Pomorski fakultet Dubrovnik sa studijima u Dubrovniku (Nautički i Brodostrojarski odsjek) i Splitu (Nautički, Brodostrojarski i Telekomunikacijski odsjek).

Tako je počela na Pomorskom fakultetu Dubrovnik nastava s četverogodišnjim studijem, i to od 1987. s trećom, a 1988. s četvrtom godinom, pa su tako i u Dubrovniku počeli završavati studij diplomirani inženjeri pomorskog prometa nautičkog i brodostrojarskog smjera.

Fakultet se postupno razvijao, primaо nove afirmirane nastavnike, ali i mlađe diplomirane stručnjake, te je otvarao nove odsjeke, pa se tako u Dubrovniku 1992. godine i otvara novi odsjek - Brodska elektroenergetika i elektronika.

Sve to vrijeme Viša pomorska škola i Fakultet u Dubrovniku djelovali su u skućenom prostoru Pomorske škole od 600 četvornih metara. Dok je taj prostor još donekle zadovoljavaо potrebe dva odsjeka na dvogodišnjem studiju, širenje na četverogodišnji studij i otvorenje novih odsjeka nije se moglo provesti bez novoga prostora. Fakultet je uz dekanu imao i direktora, koji je vodio sveukupno poslovanje. Na toj dužnosti bio je inženjer Luko Milić, tada magistar i viši predavač, a danas doktor znanosti i redoviti profesor. On je u svojem desetogodišnjem upravljanju i nastojanju (1984. - 1994.) uspio organizirati i uspješno voditi posao na izgradnji nove zgrade Fakulteta s 3.600 četvornih metara. Nakon opsežnih priprema s izgradnjom se započelo 1990. na slobodnom terenu Zaslade "Ivo Račić" iza Pomorske škole, a već 1992., uređeni su prostori u prizemlju, pa se predsjednik Tuđman u svojoj prvoj poslanici pred oba doma Sabora pohvalio kako se u Dubrovniku i



za vrijeme rata gradila zgrada Pomorskog fakulteta. Do polovine 1994. godine uređeni su prostori u suterenu i na prvoj, a idućih godina i na drugom katu.

Treba naglasiti da nastava nije sasvim prekinuta ni za vrijeme opsade i granatiranja Grada, da su zaposlenici Fakulteta svakodnevno bili na raspolaganju i sami su uklanjali staklo razbijenih prozora i ostatke namještaja od krhotina granata koje su padale u neposrednoj blizini Pomorske škole, te od izravnog pogotka na novu zgradu Fakulteta, kojoj se gradnja nije prekidala usprkos ratu. Rat je, međutim, izgradnju usporio pa je zgrada postupno nadograđena prema projektu do potpunoga završetka.

Djelomično prekinuta nastava u akademskoj godini 1991./1992. bila je nadoknađena i posebno prilagođena studentima braniteljima i sudionicima Domovinskog rata. Tako je nastavljen kontinuitet rada od Više pomorske škole do Pomorskog fakulteta u Dubrovniku. A onda je opet, na temelju novoga Zakona, došlo do transformacije.

## Veleučilište u Dubrovniku

Kada je 1994. godine Sabor Republike Hrvatske donio novi Zakon o visokim učilištima kojim se uvode dva odvojena smjera u visokom obrazovanju: jedan znanstveni, ili sveučilišni, a drugi stručni, ili veleučilišni, bilo je jasno da će Zakon neće lako primijeniti u praksi jer sve novo uvijek potiče otpore.

Prepoznavši sve prednosti stručnoga studija koji sasvim opipljivo unosi elemente zapadnoeuropskog obrazovanja u visokoškolski sustav države Hrvatske, na tadašnjem Pomorskom fakultetu u Dubrovniku prihvaćen je taj izazov i započete su aktivnosti za osnutak Veleučilišta. lako put nije bio ni gladak ni brz, ipak je nakon dvije godine osnovano Veleučilište u Dubrovniku - *Collegium Ragusinum*. Vlada Republike Hrvatske donijela je 12. prosinca 1996. odluku o osnivanju Veleučilišta u Dubrovniku, i to je bilo prvo javno veleučilište u Hrvatskoj, nastalo na temeljima visokog obrazovanja pomoraca u Dubrovniku, koje je započelo 1959. godine otvorenjem Više pomorske škole, pa se preko Pomorskog fakulteta dospjelo je do suvremenoga Veleučilišta.

1. Veleučilište u Dubrovniku organizirano je na odjelskom načelu sa smjerovima kao najmanjim ustrojbenim jedinicama. Tako su na Veleučilištu postojali:
2. Nautički odjel sa smjerovima: Nautički, Nautičko-brodostrojarski i Menadžment u pomorstvu,
3. Strojarski odjel sa smjerovima: Brodostrojarski i Strojarski,
4. Odjel elektrotehnike i računarstva sa smjerovima: Brodska elektroenergetika i elektronika i Primijenjeno računarstvo,
5. Turistički odjel sa smjerovima: Upravljanje brodicama i lučicama, Menadžment u turističkoj destinaciji.

Veleučilište je u Dubrovniku za sve programe imalo priznatu međunarodnu recenziju, a kontinuirano se prilagođavalo međunarodnim standardima za pomorska zvanja koje





propisuje STCW konvencija, ali i drugim propisima u izobrazbi za pomorske časnike. Zbog toga Veleučilište surađuje s mnogim inozemnim sličnim ustanovama, uz nastavljenu suradnju s većim brojem obrazovnih i znanstvenih ustanovama u Hrvatskoj, pa tako i s različitim upravnim, gospodarskim i znanstvenim subjektima Dubrovačko-neretvanske županije.

Na Veleučilištu u Dubrovniku realiziran je projekt Ministarstva znanosti i tehnologije nazvan CARNeT (*Croatian Academic and Research Network*). Cilj tom projektu bio je izgraditi računalne mreže za razmjenu znanja i informacija između svih sveučilišta i drugih znanstvenih ustanova u Hrvatskoj, ali i u svijetu, te izobrazba kadrova za primjenu informacijskih tehnologija u svim područjima ljudske djelatnosti.

Tako ustrojeno Veleučilište nije moglo više u svojemu imenu nositi samo pomorsko obilježje. To je možda potaknula bojazan o zapostavljanju programa za obrazovanje pomoraca. Međutim, vidjeli smo da su i dalje glavni smjerovi bili pomorski, ali poradi sigurnije budućnosti ove ustanove, čitavoga našeg kraja i, dakako, pomorske struke, Veleučilište je otvorilo mogućnost širenja obrazovnih programa. To znači da se i našoj mladeži pružao veći izbor budućega visokog školovanja. Sve ustanove ovoga tipa u svijetu, ako žele biti s respektom prihvaćene, moraju biti po nečemu prepoznatljive. Prepozнатljivost naše trebala bi biti u okusu mora i Mediterana. U tom duhu isticala se i mogućnost da ona u svom sastavu sutra ima i druge odjele (primjerice ekologije, marikulture, graditeljstva, glazbe itd.).<sup>10</sup> Jer, "Dalmacija je uvijek bila bogata junacima, učenjacima i umjetnicima. Uz divlju ružu ilirsku zelenila se ovdje vrlo rano paoma fenička i pitoma maslina helenska, dok svima ne dođe vrha, čempres i lovorka rimska; na domaku svih napomenutih kulturnih naroda i u život općenju sa svima, na prvom udarcu kulturnih valova istočne i zapadne hemisfere, obogati se ona tečevinama jednog i drugog. Za vrijeme talijanskog preporoda, bila je Dalmacija prva na udaru kulturne veličine klasične renesanse, a posljedica svega toga bio je onaj krasni niz znamenitih ljudi

<sup>10</sup> J. Lovrić. 1997. „Prigodna riječ rektora sa svećane sjednice Veleučilišta 19. veljače 1997.“, *Godišnjak o osnivanju Veleučilišta akademске godine 1996/1997*. 5.-7. Dubrovnik.

dubrovačko-dalmatinske inteligencije. Ovaj kulturni duh odsjeva sad u većem, sad u manjem broju kroz sve vjekove do danas, a imena jednog Ivana Gundulića, Ruđera Boškovića, Baltazara Bogićića, Eugena Jelčića itd jasno nam to potvrđuju.”<sup>11</sup>

Veleučilište u Dubrovniku doista je djelovalo u mediteranskom duhu, a veliko sidro pred njegovim ulazom i brodski vijak u njegovu vrtu jasno potvrđuju da je na njemu i dalje glavna djelatnost bila obrazovanje kadrova za vođenje brodova, tih danas velikih kompleksa suvremene tehnike, za kojih je vođenje potrebno dosta toga naučiti. Zato je Veleučilište raspolagalo različitim kabinetima, laboratorijima sa simulatorima, te vrlo suvremeno opremljenim školsko-istraživačkim brodom “Naše more”. Na Veleučilištu su se izvodili svi tečajevi za današnje brojne svjedodžbe koje je potrebno imati da bi se dobilo ovlaštenje za rad na brodu prema međunarodnim propisima.

## Sveučilište u Dubrovniku

U pravo vrijeme, na pravome mjestu, praviljudi na čelu s prof. dr. sc. Mateom Milkovićem i uz „dobrog duha pomorskog obrazovanja“ prof. dr. sc. Josipa Lovrića, vizionarski su uvidjeli da Dubrovnik „ište novu hrid znanja“ i krenuli su u osnivanje Sveučilišta u Dubrovniku.

Hrvatski sabor jednoglasno je 1. listopada 2003. donio Zakon o osnivanju Sveučilišta u Dubrovniku, a Trgovački sud u Dubrovniku je 16. prosinca 2003. upisao Sveučilište u Dubrovniku u sudske registre, pa je otada ono steklo svoju pravnu osobnost, i s tim su danom prestali s radom Veleučilište u Dubrovniku i Fakultet za turizam i vanjsku trgovinu u Dubrovniku. Zbog već započete akademske 2003./2004. godine, stvarni prestanak tih ustanova zaključen je 30. rujna 2004. Akademske 2004./2005. godine upisana je prva generacija studenata na dvanaest preddiplomskih i šest stručnih studija iz područja tehničkih, biotehničkih i društvenih znanosti usklađenih s preporukama Bolonjskog procesa. Tako je Sveučilište u Dubrovniku bilo prva visokoobrazovna ustanova u Republici Hrvatskoj koja je uvela novi, europski preporučeni, model visokoga obrazovanja. Za sve preddiplomske studijske programe Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa Republike Hrvatske dalo je dopusnice, nakon što je Nacionalno vijeće za visoku naobrazbu dalo o njima pozitivno mišljenje.

Sveučilište u Dubrovniku započelo je s radom sa šest odjela: Pomorski odjel, Odjel za ekonomiju i poslovnu ekonomiju, Elektrotehničko-računarski odjel, Strojarski odjel, Odjel za akvakulturu i Odjel za komunikologiju. Od 1. listopada 2005. na Sveučilištu je osnovan još jedan, sedmi odjel – Odjel za umjetnost i restauraciju. Sveučilištu u Dubrovniku priključen je 15. Studenoga 2005. *Institut za more i priobalje* kao posebna znanstvena sastavnica. Taj je Institut zapravo pravni sljednik Biološkog zavoda i Dubrovačkih laboratorijskih instituta za oceanografiju i ribarstvo iz Splita, u sastavu kojega je akvarij u Tvrđavi sv. Ivana i Botanički vrt na Lokrumu.

„Pomorstvo“ je naziv doktorskoga, poslijediplomskog međusveučilišnog studija, koji je započeo s nastavom 18. siječnja 2008. u Dubrovniku a pokrenut je u suradnji s Pomorskim fakultetom Sveučilišta u Rijeci, Pomorskim fakultetom Sveučilišta u Splitu, Odjelom za pomorstvo Sveučilišta u Zadru, Hrvatskim hidrografskim zavodom iz Splita i Hrvatskom

<sup>11</sup> B. Cvjetković. 1910. Život i rad Eugena Jelčića. 3. Upraviteljstvo Nautičke škole. Dubrovnik.





ratnom mornaricom. Studij ima devet studijskih smjerova: Nautičke znanosti, Pomorski energetski i strojni sustavi, Elektronika i pomorske komunikacije, Informacijske tehnologije u pomorstvu i prometu, Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu, Hidrografsko inženjerstvo, Lučki sustavi, Zaštita mora i priobalja i Vojni pomorski sustavi. Studijske obveze podijeljene su u tri kategorije: nastavne obveze (temeljni i usmjeravajući – jezgreni kolegiji), istraživački projekti (objavlјivanje znanstvenih radova) i istraživanje vezano uz doktorski rad.

Taj studij možemo s ponosom i punim pravom gledati kao krunu visokog obrazovanja pomoraca ne samo u Hrvatskoj već i šire, i to je najbolji zalog prosperitetnoj budućnosti obrazovanja u pomorstvu budućih znanstvenika, nastavnika i gospodarstvenika.

Na kraju, ponovimo da se do Sveučilišta došlo preko osnutka Više pomorske škola 1959. godine, pa Pomorskog fakulteta i Veleučilišta u Dubrovniku. Mladež koja je izlazila s diplomom ovoga učilišta bila je spremna prihvati se svih zahtjeva uspješnog vođenja broda, ali i odgovornih mjestra na kopnu. Svi oni mogu biti ponosni što su završili studij u Dubrovniku, kao što smo i mi koji smo im pomogli da do te diplome dođu, ponosni na njih. Svi smo uzajamno pridonijeli ugledu dubrovačkoga pomorskog školstva, pa je i ova proslava zajednička *esta* svih dosadašnjih zaposlenika i studenata. Neki od njih nisu više među živima, ali neka se zna da i njima pripada naša zahvalnost. Posebnu zahvalnost i ovom prigodom odajemo svim našim palim studentima u obrani Dubrovnika 1991. godine. Da nije bilo njih, ne bi bilo ni ove proslave. Njima vječna slava, a nama snaga da se nastavi ucrtanom stazom za dobrobit naše djece, našega kraja i čitave domovine Hrvatske.

prof. dr. sc. Boris Franušić  
prosinac, 2009. godine  
(ažurirano 2019.g.)

# Godine impozantnoga rada

Ove godine u listopadu mjesecu navršava se 50. obljetnica početka rada Više pomorske škole u Dubrovniku. Ako se uz to doda da je institucionalno pomorsko školstvo u Dubrovniku započeto 1852. godine, tada se može zaključiti da ono doista ima impozantnih 157 godina rada na obrazovanju časničkog kadra.

Ideja o osnivanju Više pomorske škole (u dalnjem tekstu VPŠ) nastala je upravo u Dubrovniku puno prije nego je prva takva škola u Hrvatskoj osnovana u Rijeci 1949. godine. Prijedlog je dao kap. Ivo Račić (1845. - 1918.), dobrotvor i brodovlasnik, koji je cjelokupan svoj imetak ostavio gradu Dubrovniku. Prema oporuci njegove supruge gospode Marije Račić, učinjene 1919. godine, po njezinoj je izričitoj želji odlučeno da se osnuje „Zaklada pomorsko-trgovačke akademije ‘Ivo Račić’“, iz kojih bi se prihoda trebala izgraditi zgrada pomorske škole i dijeliti stipendije i potpore učenicima.



Druženje studenata prvoga i drugog naraštaja u Klubu pomoraca „Miho Pracat“ – svibanj 1961. Slijeva nadesno: Božo Biočić, Zlatko Pilaš (prva generacija), Livio Ivé, autor i Dušan Pejović (druga generacija)



Pozivnica za veliku pomorsku noć



Pano je napravljen u obliku kišne kapi – visina oko 3,5 m. U njega je ugrađeno svjetlo tako da je dominirao noću nad zapadnim vratima na Stradunu. Osim toga nad Velikom Onofrijevom fontanom bio je postavljen veliki globus, a u klaustru Samostana klarisa velik svjetionik. Mnogi od nas radili su na tome, pomagali su nam i meštri iz radionice „Atlantske plovidbe“, ali idejna rješenje davali su Tomislav Remetin, Antun Kelez, Matko Batoš, pa možda i drugi za koje se ne sjećam i nemam podataka.



Svjetionik u klastru Samostana klarisa.

Zgrada Pomorsko-tehničke škole izgrađena je na zemljištu Zaklade, kao i zgrada Sveučilišta nakon toga, i to dijelom i njezinim novcem. Dakle, poslije 50 i više godina koristi se sredstvima ostavštine kap. Iva Račića, ali se ne poštuje oporuka njegove supruge, koja je postavila samo jedan zahtjev – da pomorsko učilište koje će se ustanoviti nosi ime njezina supruga.

Dana 10. srpnja 2007. uputio sam zato pismeni prijedlog Upravnom odboru Zaklade da se realizira spomenuta oporuka. Predložio sam da Pomorsko-tehnička škola nosi ime kap. Iva Račića, a u zgradи Sveučilišta da veliki amfiteatar nosi njegovo ime. Do danas nisam dobio nikakav odgovor.

Trgovačka mornarica nakon Drugoga svjetskog rata bila je centralizirana u Rijeci – „Jugolinija“, „Jadroslobodna“ i „Jadrolinija“. Decentralizacija je počela koncem 1955., kad je 15. prosinca 1955. osnovana „Atlantska plovidba“. Prvi njezin direktor bio je kap. Špiro Savin. On je ubrzo uvidio potrebu za visokokvalificiranim časničkim kadrom i bio je incijator osnivanja VPŠ-a. Prvo je bio osnovan nautički odsjek, i on započinje s radom u listopadu 1959. godine, zatim ekonomski 1960./61. (prestao s radom 1966.), a brodostrojarski tek

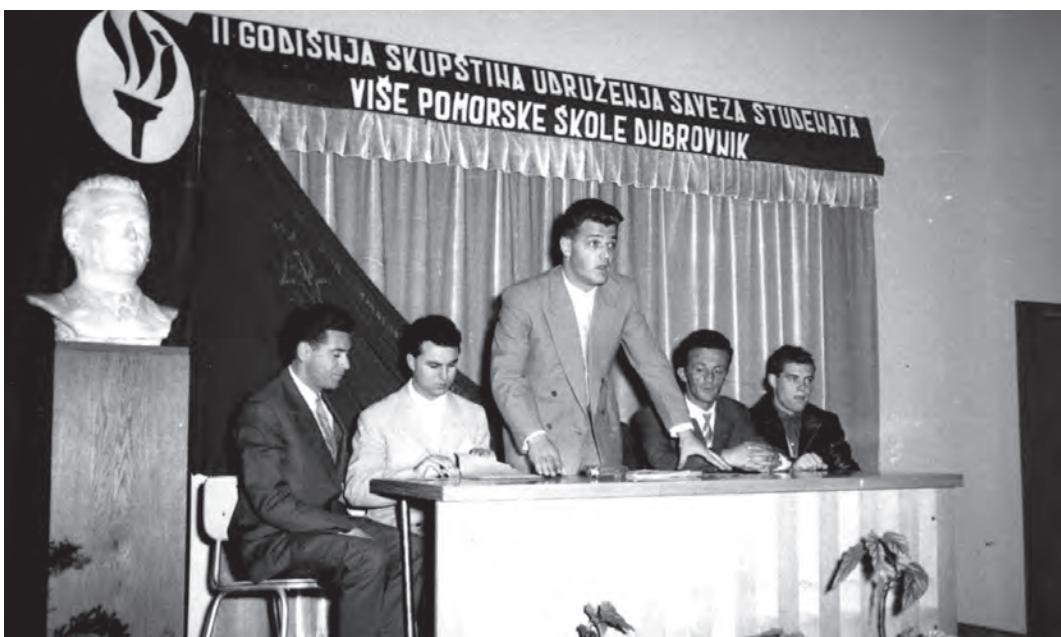
1965./1966. Treba naglasiti da je „Atlantska plovidba“ redovito financirala programe VPŠ-a s 50 % potrebnih sredstava godišnje i pomagala je za nabavu instrumenata i tiskanje knjiga.

Kriteriji za upis u VPŠ bili su sasvim drukčiji nego danas. Tada je bio uvjet završena srednja pomorska škola, dvije godine navigacije, od toga jedna na dugoj plovidbi, i zvanje poručnika trgovачke mornarice. A danas na Pomorskom odjelu dubrovačkog Sveučilišta mogu se upisati studenti bez i jednog dana navigacije i s bilo kojom završenom srednjom školom. Napomenuo bih da su se u tih prvih nekoliko godina upisivali oni koji su već dobrano osjetili okus mora i plovili kao 3., 2. ili 1. časnici palube. Taj raspon u godinama od namlađega do najstarijeg studenta na godini bio je oko jedanest godina. Neki dubrovački časnici upisali su u Rijeci Višu pomorsku školu, a neki su čekali da se ona otvorи u Dubrovniku, pa je ponajviše zato nastao takav raspon u godinama. Svakako treba istaknuti da je većina studenata odslužila vojni rok, o čemu današnji studenti i ne sanjaju da je i to postojalo. Usput rečeno, školovanje ne da je bilo besplatno, već smo bili materijalno opskrblijeni jer smo svi imali pristojne stipendije, a neko vrijeme čak i plaću 3. časnika (od 1. siječnja 1961. do 30. lipnja 1962.). Iako smo bili materijalno dobro opskrblijeni, dolazili smo tramvajem – mi iz Grada onim u 7,26 sati. Bio nas je pun tramvaj, a u ljetno doba i prikolica (bajvagen). Tako su stizali i profesori. Jedan kolega, Pavo Njirić, imao je automobil tipa Olimpija, pa smo je prozvali „ulimija“ jer je više puta imao „havariju“. Nekoliko kolega dolazilo je vespom ili lambretom.

Svaki početak je težak pa je tako bio organizacijski i početak rada naše Više pomorske škole. Trebalo je formirati ekipu profesora za početak nastave. Uglavno su to bili oni koje smo imali u Srednjoj pomorskoj školi, a neki su došli iz drugih opet srednjih škola, ili



Veliki plesni orkestar RT Zagreb pod ravnjanjem Miljenka Prohaske. Matko Batoš otvara zabavu i pozdravlja uzvanike.



Slijeva nadesno: Pavo Tripalo, Matko Batoš, Branko Drušković, Božo Biočić, Aleksandar Bušurelo.

privrede. Ovdje ne bih nabrajao sve profesore jer to će sigurno netko u Zborniku statistički obraditi. Jednako tako ne mislim da su bili loši oni nespomenuti. Prvi direktor VPŠ-a bio je prof. Marin Knežević, kap. d. pl.; predavao je sve predmete o navigaciji. Prof. Josip Surić, vrlo korektan i metodičan profesor, bio je čvrsta karika u nastavnom procesu. Naučio nas je matematiku, uz dosta našeg truda i praćenja njegovih vrlo kvalitetnih predavanja i dobro organiziranih vježba. Trebalo je započeti ispočetka – prvo svladati srednjoškolsku, pa tek tada prijeći na višu matematiku. Kako je moj kolega Bimbo (Ivo Korunić) rekao - da cijelog dana kopa po korijenima misleći pri tome na matematičke korijene. Prof. Surić nam je držao tri kolegija: Krcanje, slaganje i prijevoz tereta, Manevriranje brodom i sukobi na moru i Stabilitet broda. Dr. Srđan Gozze vrlo je dobar predavač pomorskopravnih predmeta: Pomorske havarije, Pomorsko osiguranje, Međunarodno pomorsko pravo, Pomorsko upravno pravo i Privredno iskorištanje broda. Engleski jezik vrlo kvalitetno je izvodio prof. Ivo Kastrapeli.

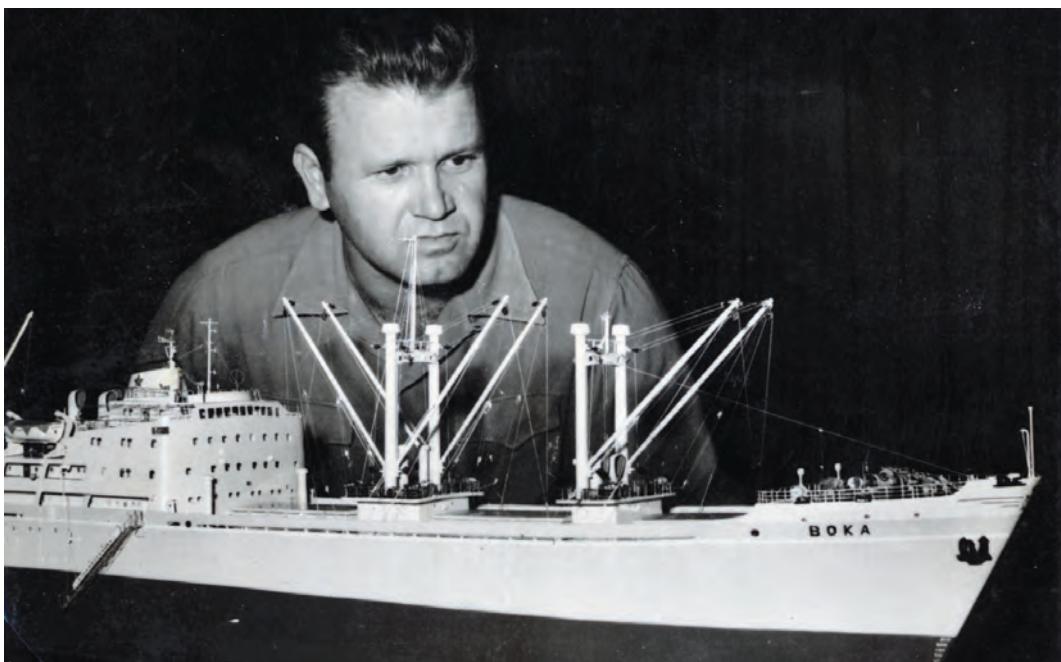
Tih prvih godina bio je problem i s nastavnim pomagalima i kabinetima, osobito za navigaciju. Izrađivali smo sami skripta, kao ona prof. Kneževića, a koristili smo se i knjigama i udžbenicima VPŠ-a iz Rijeke. Usprkos svim tim početnim nedaćama, ozbiljan pristup učenju rezultirao je i uspjehom. Gotovo da je prolaznost bila stopostotna. Uspješan rad vidi se i po tome jer je već do konca 1961. diplomiralo 14 studenata: Vjekoslav Bonačić, Branimir Drušković, Vlaho Ramadan, Cvjetko Kalauz, Petar Asanović, Ivo Jerković, Zlatko Pilaš, Aleksandar Bušurelo, Tomislav Remetin, Ante Pinezić, Ivo Đurašić, Teodor Mačešić, Antun Kelez i Pavo Tripalo.



Jedni od glavnih organizatora Velike pomorske noći bili su nedvojbeno Tomislav Remetin (na slici lijevo) i Matko Batoš; s njima su njihove supruge Lela i Maja, a u sredini je Blaženka (poslije udana za dr. Šeparovića).



Večera uz svjetionik, kao da smo na nekom otoku.



Tomislav Remetin uz svoj rad m/b „Boka“ - imao je izrazitu umjetnicku „žicu“, a izradio je još mnogo toga.

Školovanje je trajalo dvije godine. Studentska organizacija predlagala je da se vrijeme od dvije godine provedene u navigaciji priznaju kao izvanredni studiji uz polaganje određenog broja ispita, a druge dvije bio bi redovit studij. Tako bi se dobole četiri godine, dostatno za fakultetsko obrazovanje. Za takav naš prijedlog nije bilo razumijevanja. Općet su odlučivali neki ljudi koji s morem i pomorstvom nisu imali nikakve veze. Student ekonomije ili prava mogao je za te četiri godine imati fakultetsko, a mi samo više obrazovanje – „inženjer pomorsko-nautičke struke“. I ne samo to: za ispit kapetana duge plovidbe trebalo je još ploviti dvije godine kao časnik (u nekom razdoblju jedna) – znači ukupno šest (ili pet) godina nakon završene srednje škole do zvanja kapetana duge plovidbe.

Dodajmo tome da je ovo bila prva viša škola u Dubrovniku i početkom 1960-ih godina osjetila se vrijednost tih stotinjak studenata, mladih ljudi koji su nakon nekoliko godina lutanja svijetom stekli obrazovanje i iskustvo pomorca i „vidjeli prst svijeta“, kako su govorili naši stari, pa je njihovim povratkom Grad živnuo, osobito u zimskim mjesecima. Naši kolege sudjelovali su u organizaciji raznih zabava i „maškarate“. Svakoga prvog u mjesecu primali smo stipendije (ili plaće) i tada bismo malo proslavili po gradskim betulama – današnjim rječnikom: kafićima. Dakako, sve u granicama – čekale su obvezne knjige i učenje.

Ali, nešto veliko što smo organizirali za pamćenje bila je „VELIKA POMORSKA NOĆ“, održana 30. travnja 1961. u prostorijama Doma sindikata. Uz mnogobrojne goste, nas stotinjak u časničkim odorama pridonijelo je posebnom ugođaju. Bilo je i raznolikog sadržaja, u svim prostorijama ponešto se događalo – čak je bila konoba s drvenim bačvama i vrčevima (vidi sliku). U bogatoj lutriji između ostaloga bilo je besplatno kružno putovanje u

inozemstvo. Doveli smo najreprezentativnji orkestar u Hrvatskoj – Veliki plesni orkestar RT Zagreb pod ravnanjem Miljenka Prohaske, a solisti su bili Marko Novosel, Betty Jurković i Ivica Šerfezi. Bila je to uistina gala-zabava, o kojoj se dugo govorilo po Gradu. Spomenio bih da smo se mi prvi koristili klastrom u Samostanu klarisa kao restoranom, i tako je to prethodilo Restoranu „Jadran“. Tamo je počeo svoje nastupe i naš poznati ansambl Dubrovački trubaduri, a prvi velik uspjeh postižu na Splitskom ljetu 1967. pjesmom „Ulicama moga Grada“.

Viša pomorska škola u Dubrovniku, nakon 25 godina rada, od 1984. godine prestaje djelovati jer je došlo do spajanja dviju viših pomorskih škola – u Dubrovniku i Splitu, a od jeseni 1986. počela je nastava na Pomorskom fakultetu (u Rijeci već 1978./1979. – uzrok kašnjenju bio je u nas nedostatak nastavničkog kadra), na kojemu obrazovanje traje četiri godine. Organizacija je bila dobro zamišljena: dvogodišnji studij, kao VI. stupanj obrazovanja, što je praktički odgovaralo tada već bivšemu višem pomorskom školstvu, i četverogodišnji studij, kao VII. stupanj. (Prvi diplomirani studenti četverogodišnjeg studija bili su 1989. – Ivan Filippi, Ante Jerković, Vlaho Lonza, Pavo Matić i Pavo Šišević.) To je bilo prihvatljivo jer sa završenim dvogodišnjim studijem i dobivenim zvanjem inženjera, uz odgovarajući plovidbeni staž, stjecalo se pravo polagati stručni ispit za zvanje kapetana duge plovidbe. Neki su zatim izvanredno upisali VII. stupanj i otišli su na brod. Slično smo mi predlagali šezdesetih godina, ali samo obratnim redoslijedom. Nažalost, nismo tada u tome uspjeli. Tijekom protekloga razdoblja velika većina tih studenata stigla je do mirovine ploveći kao vrsni, ugledni i cijenjeni zapovjednici brodova. Neki su postali rukovodeći ljudi pomorskih poduzeća, lučkih kapetanija, lučkih uprava, marina, pomorskih agencija u nas i u svijetu,



Slijeva nadesno: autor, Stella i Božena Pierotić i Nikola Trojanović, plivač leptir stilom, sudionik olimpijade u Helsinkiju 1952.



Dio stubišta u Domu sindikata, prizemlje i prvi kat za vrijeme „VELIKE POMORSKE NOĆI“. Na zidu se vidi velik pano koji je predstavljao kartu svijeta.



Kadet je nekada trebao ploviti dvije godine (danas jednu). Težak, opasan, ali častan je to posao. Čovjek stekne neku snagu, koja mu u dalnjem životu i radu, bilo pomorskom ili nekom drugom, pomaže da ide naprijed i izdrži lakše nedaće, ako se pojave. Mnogi su me studenti pitali što je bolje završiti – visoko školovanje i poći navegati ili ploviti odmah poslije srednje škole. Odgovor je uvijek bio – ono drugo. Jer, treba znati navrijeme što te čeka na brodu, a to je bolje dok je čovjek mlađi. (Snimio autor na p/b „Gruž“, 1958.)osiguravajućih društava, zatim kao eksperti u klasifikacijskim društvima, a malobrojni su postali i brodovlasnici, dok su se neki odlučili postati nastavnici u pomorskim školama i fakultetima, a bilo je i znanstvenika.

Zapovjednik broda danas, ako se želi iskrcati i zaposliti na dubrovačkome ili bilo kojem drugom sveučilištu, mogao bi biti jedino portir ili na nekim drugim sličnim funkcijama, a na brodu upravljaju svim suvremenim pomagalima za navigaciju, ukrcaj tereta i stabilitet broda. Mogu upravljati najvećim teretnim i putničkim brodovima, odgovarati za mnogobrojne putnike, posade i ukrcane terete, a ovdje ne mogu biti ni na najnižemu radnom mjestu. Meni je to neshvatljivo! Očito je da nešto nije u redu, i trebalo bi nešto mijenjati.

Pomorski duh koji je vladao u nekadašnjemu višem pomorskom školstvu imao je odraza i na buduće naraštaje časnika u Gradu. Nažalost, danas to jedva da se zapazi u samoj zgradi koja je građena za Pomorski fakultet, a kamoli da se osjeti u Gradu.

Dubrovačko visoko školstvo temelji se upravo na Višoj pomorskoj školi osnovanoj prije 50 godina. Ona je kadrovski, ali i svojom imovinom izgradila čvrste temelje onoga što mi danas imamo u Dubrovniku – Sveučilište, otvoreno akademske 2004./2005. godine, pri kojem djeluje i Pomorski odjel. Poželimo im puno uspjeha u obrazovanju i budućem radu.

Ovo su neka moja sjećanja na početke visokoga pomorskog obrazovanja u Gradu. Bilo ih je još, ali dobio sam vrlo kratko vrijeme da bi se napravilo više.

dr. sc. Antun Ničetić, prof., kap. d. pl.,  
student druge generacije VPŠ-a  
prosinac 2009. godine



Starac i more, Biskaj 1960. (snimio autor)

## Zapis u povodu dodjele priznanja Zakladi Iva i Marije Račić

# 100 godina djelovanja Zaklade pomorsko-trgovačke akademije u Dubrovniku

Ivo Račić umro je iznenada 23. 3. 1918. ne ostavljajući oporuku. Tragedija obitelji Račić nastavila se u toj godini tako da 13. 12. 1918. umire njegova kćer Marija, udana Banac, a dva dana nakon toga i sin Eduard. Obiteljska tragedija završava smrću Marije Račić, Ivove udove, 29. 12. 1919. u Trstu.

Oporuku je Marija Račić sačinila četiri mjeseca prije svoje smrti, u Trstu 27. 8. 1919., raspolažući i svojom vlastitom imovinom i imovinom pokojnoga supruga, koju je naslijedila. Oporuku je proglašio Kotarski sud civ. u Trstu 3. 1. 1920., a ostavinske su rasprave provedene znatno nakon toga.

Svojom oporukom Marija, udova Račić odredila je da se, uz odredbu da baštinik od imovine sagradi grob s kapelom na groblju u Cavtatu u kojemu će počivati njezin muž, djeca i ona, općim baštinikom utvrđuje “[...] POMORSKO TRGOVAČKU AKADEMIJU KOJA ĆE SE USTANOVITI UDUBROVNIKU, INOSITI ĆE IME MOGA MUŽA, IVA RAČIĆA, NA NJEGOVU USPOMENU”. Dan osnivanja Zaklade je dan ostaviteljičine smrti, pa tako 29. 12. 2009. Zaklada navršava 90 godina od svog ustanovljenja i u cijelom tom razdoblju ona djeluje na dubrovačkom području.

Kako se iz teksta oporuke može zaključiti, ostaviteljica je htjela ostvariti san svojega supruga - da se od njihove imovine ustanovi u Dubrovniku Pomorsko-trgovačka akademija koja će nositi njegovo ime. Kako je u to vrijeme u Dubrovniku postojala Pomorska škola (srednja), očito je da ostaviteljica nije mislila na osnivanje još jedne škole istog ranga, već je sigurno njezina namjera bila da se osnuje visokoškolska ustanova pomorsko -trgovačkog smjera.

Za kuratora Zaklade odredila dr. Mišu Kolina; on je lošim radom tijekom dvadeset godina upravljanja Zakladom obezvrijedio tu golemu imovinu (brodovi, nekretnine, vrijednosnice i dr.) Zaklade, dok je u isto vrijeme njegova osobna imovina proporcionalno rasla (smijenjen je 1941., i osuđen 1946. godine).

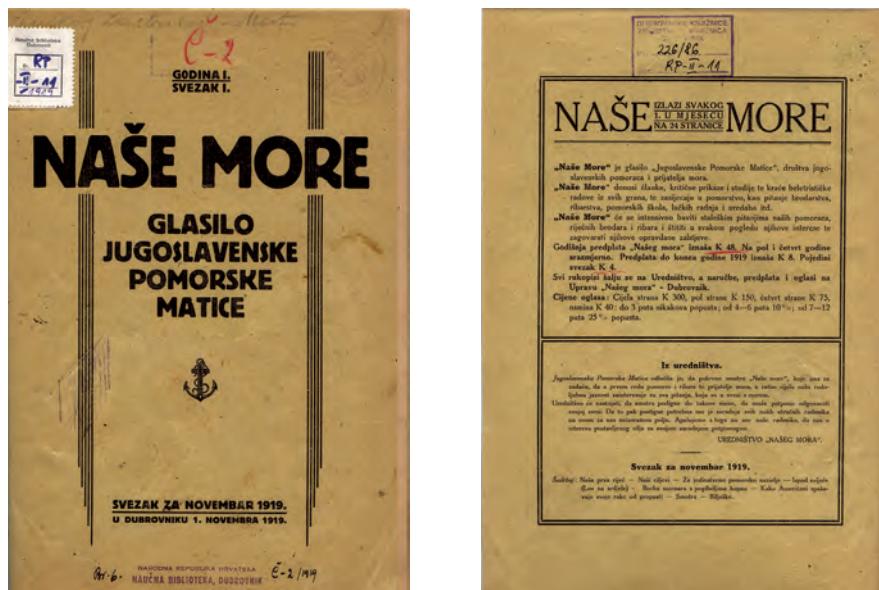
Tijekom svih ovih 100 godina rada Zaklade pomorsko-trgovačke akademije u Dubrovniku, ona je ipak uspjela održati svoju djelatnost i pridonijeti rješavanju pitanja razvoja pomorskoga školstva i stipendiranju kadrova u pomorstvu. Posebno treba istaknuti da je od 1952. do 1954. godine izgrađena nova zgrada pomorske škole, pa je u novoizgrađenoj zgradi u Lapadu 1954. godine nastavila rad već postojeća Srednja pomorska škola.

Svaka oporuka, kao izraz posljednje volje onoga tko ostavlja određenu imovinu, od davnih je vremena obveza onima koji ostaju da, ako je to moguće, tu volju što potpunije provedu. Ako se pri tome radi i o znatnoj imovini ostavljenoj poradi ostvarenja nekih općih ciljeva i za dobrobit ljudi - onda je odgovornost onih koji su dužni to ostvariti utoliko veća.

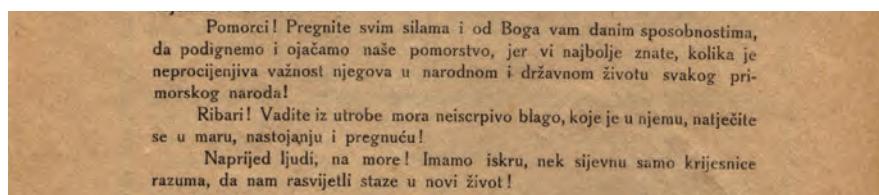
Nikša Raspopović, dipl. iur.

# 100 godina od početaka izlaženja časopisa Naše more

Naše more je danas međunarodni znanstveni časopis za more i pomorstvo s vrlo bogatom poviješću. Rijetki su u svijetu pomorski časopisi koji imaju tako duboke korijene. Pokrenule su ga u Dubrovniku 1919. godine ugledna imena iz krugova dubrovačkih brodovlasnika, pomoraca i bankara. Život je započeo kao glasilo Jugoslavenske pomorske matice sa sjedištem u Dubrovniku. Bio je namijenjen praćenju pomorske tematike. U prvom godištu izišla su dva broja (broj 1 i 2). Odgovorni je urednik bio Andrija Čurlin. U sljedećem godištu izišlo je još osam brojeva, koje je uređivao dr. Ljubo Leontić. Osmi je broj objavljen u listopadu 1920. godine i u njemu je Uredništvo izvjestilo da časopis prestaje izlaziti. Pravi razlozi za takvu odluku nisu nam poznati, ali je očito da časopis, ako ništa drugo, nije uživao potrebnu potporu ondašnje državne zajednice.



Naslovnica i sadržaj prvog sveska iz 1919.



Posljednji pasusi iz uvodnika NAŠA PRVA RIJEČ u prvom broju časopisa od 1. studenoga 1919. godine

Ovi prilozi jasno pokazuju postojanost pomorske misli u ovom kraju i stalnu svijesnost o važnosti mora za život i napredak cijelokupnoga našeg društva.

Časopis je ponovno pokrenut 1954. godine, i to, glasilo Kluba pomoraca "Miho Pracat" iz Dubrovnika. U Osnivačkom odboru bili su samo pomorski kapetani: Maroje Aleksić, Zvonimir Goić, Mario Grbić, Viktor Nonveiller, Špiro Savin, Ivo Scarpa i Lujo Šoletić.

Za glavnoga i odgovornog urednika imenovan je kap. Zvonimir Goić, dok su u Redakcijski odbor ušli: Maroje Aleksić, Dragutin Betner, Antun Depolo, Zvonimir Goić, Viktor Nonveiller, Nadan Palčok, Miljenko Sekula, Đuro Stojanović i Špiro Savin.



Naslovica prvog broja iz 1954. godine

Budući da je to ponovno bio prvi broj, u Uvodniku je napisano: "Više je uspjeh nego dosadašnji propust kada se kaže da je ovo naš prvi broj."

Na taj se način htjelo upozoriti na trideset pet godina šutnje o moru i pomorstvu, a šutnja je bila posljedica političkih okolnosti, uglavnom nesklonih pomorskoj misli i njezinu stoljetnom kontinuitetu, a ne nezainteresiranosti i neaktivnosti dubrovačkih pomorskih krugova. U tom se trenutku dubrovačka trgovačka flota počela dizati iz pepela, zahvaljujući baš istoj skupini članova Kluba pomoraca, na čelu s kapetanom Špirom Savinom st.

Časopis je sljedećih petnaest godina, dakle od 1954. do 1968. godine, izlazio kao glasilo Kluba pomoraca "Miho Pracat". Tada su se pojavili finansijski problemi u Klubu koji su, uz još neke druge okolnosti, pridonijeli da izdavačem postane Socijalistički savez radnog naroda Hrvatske-Dubrovnik.

U prvim danima 1979. godine umro je glavni i odgovorni urednik kap. Zvonimir Goić, koji je časopis vodio od njegova ponovnog pokretanja, dakle punih 25 godina. To je izazvalo izvjesnu organizacijsku prazninu, što je trebalo brzo prevladati.

Tako je sredinom 1979. godine, na inicijativu Društva za proučavanje i unapređenje pomorstva Jugoslavije u Dubrovniku i njegova tadašnjeg predsjednika prof. Rudija Jelića,

sklopljen društveni dogovor o financiranju časopisa. Prema tom dogovoru u financiranju su se obvezale sudjelovati Atlantska plovidba, Mediteranska plovidba, Luka Dubrovnik, Skupština Općine Dubrovnik i Samoupravna interesna zajednica za kulturu Općine Dubrovnik. Supotpisnici dogovora bez finansijskog udjela bili su: Socijalistički savez radnog naroda - Dubrovnik, kao izdavač, Klub pomoraca "Miho Pracat", Društvo za proučavanje i unapređenje pomorstva Jugoslavije u Dubrovniku, Općinsko vijeće Saveza sindikata Hrvatske-Dubrovnik i Biološki zavod u Dubrovniku. Izabrano je novo Uredništvo: dr. sc. Josip Luetić, odgovorni urednik, dr. sc. Josip Lovrić, glavni urednik, i Antun Martinović, administrativni urednik, a potom su u Uredništvo kooptirani slikar Josip Škerlj, tehnički i grafički urednik, i Anita Vlašić, lektorica i korektorka.

Otad se izabrano Uredništvo nije mijenjalo sve do 1988. godine; u tom razdoblju iz Uredništva je izšao akademski slikar Josip Škerlj, a kooptirana je Tereza Puzović, kao tajnica Uredništva, od 1981. do 1983. godine.

Godine 1989. u Uredništvo ulaze još dr. sc. Boris Franušić i Miljenko Kastrapeli.

Godine 1990. izdavanje časopisa preuzima *Pomorski fakultet Dubrovnik* i Uredništvo se proširuje s dr. sc. Lukom Milićem, dr. sc. Antunom Ničetićem i dr. sc. Jadranom Šundricom.

Godine 1991. u Uredništvo ulazi i dr. sc. Srećko Krile (zadužen i za računalno slaganje teksta).

Godine 1992. ulazi dr. sc. Antun Česko (zadužen za lekturu), ukida se funkcija odgovornog urednika, a dr. sc. Josip Luetić ostaje članom Uredništva.

Godine 1995. časopis dobiva Međunarodno izdavačko vijeće - *International Editorial Board*, u članstvo kojega prelazi dr. sc. Josip Luetić.

Krajem 1996. dr. sc. Antun Česko napušta Uredništvo.

Pravnim slijedom u prosincu 1996. godine izdavač postaje *Veleučilište u Dubrovniku*, a u prosincu 2003. godine *Sveučilište u Dubrovniku*.

Za publikaciju ovako duge povijesti treba spomenuti glavne urednike koji su mu najduže bili na čelu. Bilo bi dobro o svakome od njih reći poneku riječ. To nisu biografije, jer one su već na više mjesta objavljene i, dobro su poznate. To su crtice iz njihovih života produhovljene riječima glavnog urednika s nadužim stažom, Emeritusa ovog Sveučilišta, Josipa Lovrića.



Zvonimir Goić, kapetan duge plovidbe, Dubrovčanin po rođenju i odgoju, pomorac po vokaciji, poslije pomorac "usidren" na kopnu, kojega su nemiri pokupljeni s pučina poticali na sve vrste aktivnosti vezanih za more, pa tako i da bude jedan od pionira dubrovačkog turizma. Vodio je časopis tijekom dvadeset pet godina, boreći se za njega "zubima i noktima". Nije naše podneblje nikad bilo blago za urednike. Morao je vješto taktizirati, animirati suradnike koje nije mogao plaćati, prihvaćati "dobronamjerne" sugestije i svakojake kompromise i još štošta drugo, i sve do pred kraj kamčiti *solad* desno i lijevo, kako bi se taj ponovno pokrenutи pomorski časopis održao.

To je radio predano, zaneseno i samoprijegorno. Možemo se mi danas mrštit i na izgled i na sadržaj ponekoga od brojeva iz tog vremena, ali moramo barem u sebi priznati da imamo ovaj pomorski časopis, danas znanstveni, upravo zbog toga što ga je kapetan Goić uspio održati na životu sve te puste i teške, preteške godine. Zahvalimo mu!



Josip Luetić bio je odgovornim urednikom časopisa od 1979. do 1989. godine. Rodio se i odrastao u Dubrovniku, završio je srednje i više pomorsko obrazovanje, zatim studij povijesti s doktoratom i konačno se posvetio u potpunosti znanstvenom istraživanju povijesti hrvatskog pomorstva i publicistici. Osnivač je i prvi upravitelj *Zavoda za historijska istraživanja pomorstva južne Dalmacije i Pomorskog muzeja u Dubrovniku*. Časopis je posebno zadužio svojim znanstvenim prilozima i skribi oko uređivanja rubrike "Pronicanje u prošlost".



Josip Lovrić je bio glavni urednik ovog časopisa od 1990. do 2012. godine. Znanstvenik i književnik, rođen i odrastao u Dubrovniku, po osnovnoj je profesiji brodograditelj, ali je tijekom cijele svoje karijere, pa i u svojem književnom opusu, najuže povezan s pomorcima i njihovim životnim iskustvima. Počeo je surađivati s kapetanom Goićem na uređivanju časopisa koju godinu prije njegove smrti. Zato je njegov izbor za nasljednika bio očekivan. S obzirom na novo pokroviteljstvo i na nove smjernice pomorske misli u nas i u svijetu, očekivane su bile i promjene u uređivačkoj politici, koje će postupno uslijediti.

Časopis je počeo sve više sadržavati znanstvene članke, zadržavši ipak vezu sa širim čitateljstvom objavljivajući stručne članke iz prakse i književne uratke o moru i brodovima iz pera samih pomoraca. Proširio je i područja interesa časopisa pa ja tako postao znanstveni časopis za more i pomorstvo u najširem smislu tih pojmova. Konačno je svrstan u kategoriju izjednačenu s časopisima s međunarodnom recenzijom i započela je pristizati redovita finansijska potpora Ministarstva znanosti i tehnologije (sada MZO) Republike Hrvatske, koja su i danas presudna za izlaženje časopisa. Proširena je i sadržajna tematika na suvremenim način upravljanja brodom, brodarskim poduzećem i lukama, od ekonomike brodarstva (teretnoga i putničkog), tržišta brodskog prostora pa do novih informatičkih tehnologija, pomorskog prava, ekologije mora i ostalog.



Od 2013. godine glavni je urednik dr. sc. Srećko Krile, redoviti profesor i znanstveni savjetnik u polju tehnologije prometa i transporta. Dugogodišni je član Uredništva časopisa, sve od 1991. Dugo je godina obavljao i funkciju tehničkog urednika, u čemu je znatno unaprijedio tehnologiju izlaženja časopisa. Od tih se godina obrada i slaganje teksta u cijelosti obavlja na Pomorskom fakultetu, poslije Veleučilištu, dok se danas u okviru Sveučilišta o tome skribi posebno ekipirana Služba za izdavaštvo. Time se omogućava lakši nadzor pojedinih faza u pripremi časopisa, dok se tisk obavlja u partnerskoj tiskari. Jedino se tako mogu potpuno izbjegći mogući



propusti, tj. lakše je osigurati visoku razinu kvalitete tiskanja objavljenih članaka, kao i redovitost izlaženja, vrlo važnog elementa u ocjeni kvalitete periodičnih publikacija.

Danas se članci objavljaju uglavnom na engleskom jeziku, dok smo zadržali određene dijelove, naslove, sažetak i natpise slikama i tablicama na hrvatskome, što je postala specifičnost ovog časopisa tako duge tradicije. Također se sadržaji tiskaju u koloru, što posebno pridonosi njegovu prestižu nad sličnim časopisima u okruženju. Osnovna mjera kvalitete svakog časopisa je citiranost, a naši se članci indeksiraju u velikom broju digitalnih baza podataka. Uvršteni smo u SCOPUS bazu već više od 15 godina, dok smo nedavno ušli i u WoS Core Collection (Emerging Sources Citation Index - ESCI) bazu. Naš glavni cilj je biti uvršteni u Science Citation Index Expanded (SCI-E), što ovisi jedino o kvaliteti objavljenih radova. Njihova međunarodna prepoznatljivost očituje se u faktoru odjeka časopisa, koji mora kontinuirano rasti. Stoga su autori pozvani da nam pomognu ostvariti taj cilj, trudeći se poboljšati kavalitetu svojih priloga s originalnim i konciznim pristupima koje će elaborirati u svojima člancima. Treba spomenuti da je časopis za 2015. dobitnik i državne nagrade za promicanje pomorske znanstvene misli.

Tek je nekoliko pomorskih časopisa na svijetu koji se tiskaju tijekom tako dugoga razdoblja, pa se naša publikacija može smatrati jednakom pomorskim kao i kulturnim nasljedjem. Osnovni je cilj daljnje podizanje kvalitete časopisa, a prije svega jačanje njegova internacionalnog značenja. Stalno se širi Međunarodni uređivački odbor, uz velik udio međunarodno priznatih znanstvenika. Također je pojačana suradnja s gospodarstvom, što omogućava bolju integraciju časopisa s pomorski orientiranim subjektima na području Dubrovačko-neretvanske županije. Sve je učinjeno i kako bi *Naše more* i dalje ostao važan čimbenik u izgradnji identiteta Sveučilišta u Dubrovniku. Očekujemo da će i dalje omogućavati probitak naše pomorske misli, pridonositi razvoju znanosti o moru i pomorstvu, ali i u jačanju jadranskoga gospodarskog usmjerenja naše zemlje, tako ključne značajke za život na Mediteranu.

Od 2018. po novom pravilniku o časopisima glavni urednik dobiva i službeno imenovane pomoćnike, mladog urednika pripravnika, te tajnicu časopisa. Ovakvo djelovanje suženog Uredništva olakšava donošenje brojnih tekućih odluka, te širi mogućnost djelovanja u sve složenijem okruženju brojnih časopisa konkurencije.

Uz našega izdavača, *Sveučilišta u Dubrovniku*, časopis znatno podržava Ministarstvo znanosti, obrazovanja Republike Hrvatske. Uz Ministarstvo i našega izdavača, sponzori su posebice važni, među njima Atlantska plovidba d.d., kao najstariji. Nedavno su našim partnerima postali i Društvo prijatelja dubrovačkih starina, Turistička zajednica Grada Dubrovnika, Dubrovačko-neretvanska županija, i Zračna luka Dubrovnik i drugi.

Posebno smo zahvalni za svu potporu i suradnju i iznad svega za konstruktivne komentare, sugestije i primjedbe koje nam pomažu *broditi* punom snagom naprijed u budućnost.

Sretni smo i da možemo najaviti prvu Međunarodnu konferenciju Naše more 2019. koja će se održati u Dubrovniku od 17. do 18. listopada 2019. Konferencija ima za cilj okupiti vodeće akademske znanstvenike, istraživače i praktičare da razmijene svoja vlastita iskustva i rezultate istraživanja o svim aspektima pomorskih znanosti i tehnologije. Sve pojedinosti možete pronaći na <http://www.nasemore.com/conference/>

Glavni urednik  
dr. sc. Srećko Krile, profesor u trajnom zvanju



**Glavni urednik**  
prof. dr. sc. Srećko Krile

**Mladi urednik**  
dr. sc. Darijo Mišković

**Pomoćni urednici**  
doc. dr. sc. Maro Čorak  
izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević  
doc. dr. sc. Žarko Koboević

**Tajnik uredništva**  
Davorka Turčinović, mag. oec.

**Međunarodno uredništvo**  
František Adamčík, PhD, Technical University of Košice, Faculty of Aeronautics, Slovak Republic  
Miro Alibašić, Captain, Commodore USN, USA  
Antun Asić, PhD, Dubrovnik, Croatia  
Hrvoje Baričević, PhD, University of Rijeka, Rijeka, Croatia  
Matko Bupić, PhD, University of Dubrovnik, Maritime Department, Croatia  
Leszek Chybowski, PhD, Maritime University of Szczecin, Szczecin, Poland  
Kevin Cullinane, University of Gothenburg, Sweden  
Ivica Đurđević-Tomaš, University of Dubrovnik, Maritime Department, Croatia  
Paul Filmore, PhD, University of Plymouth, School of Computing and Mathematics, United Kingdom  
Vlado Frančić, PhD, University of Rijeka, Rijeka, Croatia  
Tomislav Galeta, PhD, University of Osijek, Mechanical Engineering Faculty, Croatia  
Branko Glamuzina, PhD, University of Dubrovnik, Department of Aquaculture, Croatia  
Jozef Gnap, PhD, University of Žilina, The Faculty of Operation and Economics of Transport and Communications, Slovak Republic  
Denis Gračanin, PhD, Virginia Tech University, USA  
Andrzej Grzadziela, PhD, Polish Naval Academy, Gdynia, Poland  
Nguyen Phung Hung, PhD, Ho Chi Minh City University of Transport, Vietnam  
Tomasz Jalowiec, PhD, War Studies University, Poland  
Maro Jelić, PhD, University of Dubrovnik, Maritime Department, Croatia  
Rudolf Kampf, PhD, Faculty of Business in České Budějovice, Czech  
Josip Kasum, PhD, University of Split, University Department for Forensic Science, Croatia

Nikša Koboević, PhD, University of Dubrovnik, Maritime Department, Croatia  
Pavel Kolpahchyan, PhD, Rostov State Transport University, Rostov, Russia  
Martin Lazar, PhD, University of Dubrovnik, Electric Engineering and Computing Department, Croatia  
Nikolai Nikolaevich Maiorov, St. Petersburg State University of Aerospace Instrumentation (SUA), Russia  
Irina Makarova, PhD, Kazan Federal University, Kazan, Russia  
Ivan Maršić, PhD, Rutgers, The State University of New Jersey, USA  
Francesc Xavier Martínez de Osés, PhD, Universitat Politecnica de Catalunya, BarcelonaTech, Nautical Science and Engineering Department, Spain  
Ivana Milić-Beran, PhD, University of Dubrovnik, Maritime Department, Croatia  
Luko Milić, PhD, University of Dubrovnik, Maritime Department, Croatia  
Marija Mirošević, PhD, University of Dubrovnik, Electric Engineering and Computing Department, Croatia  
Peter Monka, PhD, Technical University of Košice, Faculty of Manufacturing Technologies in Prešov, Slovak Republic  
Igor Nesteruk, PhD, Institute of Hydromechanics, National Academy of Sciences of Ukraine, Kyiv, Ukraine  
Marijana Pećarević, University of Dubrovnik, Department of Aquaculture, Croatia  
Vladimir Perliouk, PhD, St. Petersburg State University of Aerospace Instrumentation, St. Petersburg, Russia  
Aleksandar Sladkowski, PhD, Silesian University of Technology, Faculty of Transport, Katowice, Poland  
Robert Sutton, PhD, University of Plymouth, Institute of Marine studies, United Kingdom  
Hakan Tozan, PhD, Marmara University in Turkey, Naval Academy, Turkey  
Nguyen Duy Trinh, PhD, Ho Chi Minh City University of Transport, Vietnam  
Elen Twrdy, PhD, University of Ljubljana, Faculty of Maritime Studies and Transport, Portorož, Slovenia  
Le Van Vang, PhD, Ho Chi Minh City University of Transport, Vietnam  
Srđan Vujičić, PhD, University of Dubrovnik, Maritime Department, Croatia  
Wang Xiaodong, PhD, University of International Business and Economics, Beijing, China  
G. M. Younis, PhD, Suez Canal University, Faculty of Engineering, Port Said, Egypt  
Kalman Žihá, PhD, University of Zagreb, Zagreb, Croatia



# DOKUMENTI O OSNIVANJU POMORSKIH STUDIJA U DUBROVNIKU



## Viša pomorska škola

Viša pomorska škola u Dubrovniku osnovana je u Dubrovniku 1959. godine.

U jesen 1959. godine Viša pomorska škola u Dubrovniku otvorila je dvogodišnji studij „Nautika“, koji su upisala 53 studenta, u jesen 1960. godine započeo je dvogodišnji studij „Ekonomija u pomorstvu“ (koji je zbog smanjenog interesa prestao s izvođenjem nastave 1966. godine), a u jesen 1965. godine započeo je dvogodišnji studij „Brodostajarstvo“.

Dana 27. svibnja 1969. došlo je do spajanja Više pomorske škole u Dubrovniku i Pomorske škole u Dubrovniku, što se vidi iz sljedećeg dokumenta.

Na temelju člana 47 i 87 st.l i 3 Osnovnog zakona o ustavovanju (Sl.list SFRJ br.5/65 15e/68) radne zajednice Više pomorske škole u Dubrovniku i Pomorske škole u Dubrovniku desijele su referendumom održanim dana 27.svibnja 1969.godine sporazumno odluku koja glasi:

### O D L U K A

#### I

Viša pomorska škola u Dubrovniku i Pomorska škola u Dubrovniku spajaju se u radnu organizaciju pod nazivom Pomerski Školski centar koji postaje samostalna i sameupravna radna organizacija sasnovana na načelima društvenog sameupravljanja, s tim da Viša pomorska škola i Pomorska škola koje se spajaju u Centar sadržavaju status pravne osobe te se organiziraju kao samostalne organizacije udruženog rada i svoju djelatnost obavljaju prema važećim zakonskim propisima koji se odnose na datične škole.

#### II

Pomerski Školski centar kao samostalna i sameupravna radna organizacija za obrazovanje stručnih kadrova u pomorstvu ima zadatak da omogući omladini i odraslima da prema specijalnostima i sklonostima, a u skladu s potrebama radnih organizacija u privredi i društvene zajednice, steknu edgevarajuće stručne obrazovanje u pomorsko-nautičkoj i brodostrejarskoj struci.

- U izvršavanju ovog zadatka Pomerski Školski centar vrši:
- Višestepeno stručno obrazovanje, iz redova omladine i

edraslih, pomorske-mautičke i brodostrejarske struke za svršavanja na  
brodovima jugoslavenske trgovske mornarice.

b) Depumske obrazovanje i usavršavanje postojećih kadrova  
putem tečajeva i seminara.

### III

Obrazovanje stručnih kadrova pomorske-mautičke i brodostrejarske struke Pomerski školski centar vrši u samostalnim organizacijama udruženog rada (SOUR):

- a) Pomorske škole sa pomorske-mautičkim i brodostrejarskim i električnim edsjekom jake struje - trajanje 4 godine,
- b) Više pomorske škole sa pomorske-mautičkim i brodostrejarskim edsjekom - trajanje 2 godine.

Osim navedenih škola Pomerski školski centar može osnivati i druge samostalne organizacije udruženog rada za obrazovanje kadrova za potrebe privrede i društva, a u skladu sa svojim sadacima.

### IV

Pomerski školski centar je samostalan i sameupravna radna organizacija koja posluje po načelima društvenog sameupravljanja.

Organ društvenog sameupravljanja Centra je Savjet Centra.

Statutom će se edrediti, u skladu sa zakonskim propisima, sastav i broj članova Savjeta Centra.

Dejstvovanju Statuta, Savjet Pomerskog školskog centra sačinjavaju desadašnji članovi Savjeta Pomorske škole i Više pomorske škole iz redova Skupštine Općine Dubravački, peduzeća "Atlantska plovilica" Dubravački, studenata Više pomorske škole, učenika Pomorske škole i 7 članova radne zajednice Pomerskog školskog centra.

### V

Nastava u Školama u sastavu Centra vrši se po planu i programu sa pomorske škole i više pomorske škole.

### VI

Pomerski školski centar preuzima sve esabljje u radnom odnosu sa Pomerskom školom i Višom pomerskom školom u Dubravniku.

### VII

Imevinu Školu koju se spajaju u Centar sa svim pravima i obavezama istih predaje se Centru bez postupka redovne likvidacije.

Škole koje se spajaju u Centar dužne su da izrade primepredujnu bilancu i završni račun sa vrijeme od početka tekuće godine do početka rada Centra.

### VIII

Osnovna sredstva Pomerskog školskog centra sastoje se od školske zgrade sagradjene na kat.čestici broj lež8/l upisanej



u K.O.Gruž, m/b "Mautika", nastavaih sredstava i pomagala, te  
estale spreme pepisane u inventaru obiju Škola.

IX

Da izbera direktora Pomorskeg školskog centra putem natječaja  
dužnost direktora Centra vršiti će prof. Rudi Jelić.

X

Pomorski školski centar započet će djelatnost navedenu ped  
tač. II i III eve Odluke dana 1. rujna 1969.

XI

Prava i dužnosti osnivača Pomorskeg školskog centra vršiti će  
Skupština Općine Dubrovnik.

XII

Ova odluka stupa na snagu kad se sa njem suglasni Skupština  
Općine Dubrovnik.

Dubrovnik, 17. lipnja 1969.



SOCIJALISTIČKA REPUBLIKA HRVATSKA  
REPUBLICKI SEKRETARIJAT ZA PROSVJETU  
KULTURU I FIZICKU KULTURU

PROJ: 3045/2-1978.

Zagreb, 8.12.1978.

Na osnovi člana 155. Zakona o visokom obrazovanju ("Narodne novine", broj 15/1977. i 24/1978.) Republički sekretarijat za prosvjetu, kulturu i fizičku kulturu donosi

R J E Š E N J E

1. Utvrđuje se da VIŠA POMORSKA ŠKOLA u DUBROVNIKU, Ive Lole Ribara 2 ispunjava uvjete za nastavak rada kao nastavna organizacija udruženog rada visokog obrazovanja.

2. U okviru svoje djelatnosti Viša pomorska škola u Dubrovniku organizira studij i izvodi nastavu za stjecanje više stručne spreme, u skladu sa Samoupravnim sporazumom o zajedničkim elementima stručnih programskih osnova studija visokog obrazovanja u području prometa, zaključenim 15. srpnja 1978. godine za profil "inženjera pomorskog prometa" smjer:

- nautički
- brodostrojarski.

3. U okviru svoje djelatnosti Viša pomorska škola u Dubrovniku može i nadalje organizirati i izvoditi razne oblike stručnog usavršavanja i osposobljavanja radnika koji rade u pomorstvu.

O b r a z l o ž e n j e

Viša pomorska škola u Dubrovniku zatražila je od Republičkog sekretarijata za prosvjetu, kulturu i fizičku kulturu dopisom broj 89/1-1978. od 25. travnja 1978. godine da utvrđe da li Škola ispunjava uvjete za nastavak rada po odredbama Zakona o visokom obrazovanju.

Na temelju priložene dokumentacije utvrđeno je:

1. da je Samoupravnim sporazumom o zajedničkim elementima stručnih programskih osnova studija visokog obrazovanja u području prometa zaključenim 15. srpnja 1978. godine, potvrđena društvena potreba za obrazovanjem stručnjaka profila "inženjer pomorskog prometa" - smjer: nautički i brodostrojarski koji se obrazuju na studiju za stjecanje više stručne spreme i utvrđeno da nosilac organizacije studija i izvođenja nastave bude Viša pomorska škola u Dubrovniku;

2. da Škola ima osiguran potreban broj nastavnika za izvođenje nastave tog studija, u skladu s članom 23. točka 3. i članom 28. točka 3. Zakona o visokom obrazovanju;

3. da Škola ima osiguran prostor, nastavna sredstva i opremu za uspješno ostvarivanje nastavnog rada;

4. da su u okviru samoupravnih intresnih zajednica odgoja i usmjerjenog obrazovanja osigurana sredstva za dogovoren program visokog obrazovanja na Višoj pomorskoj školi u Dubrovniku.

POSEKRETAR

Vladimir Podrebarac

O tome obavijest:

1. Viša pomorska škola,  
Dubrovnik, Ive Lole  
Ribara 2,
2. Dokumentacija, ovdje,
3. Arhiva, ovdje

Posl. broj: Us-67/70-2

R J E S E N J E

OKRUŽNI PRIVREDNI SUD U SPLITU, rješavajući po prijedlogu Pomorskog školskog centra Dubrovnik, da se u registar ustanova izvrši upis SOUR u Dubrovniku, na osnovu Pravilnika o upisu ustanova u registar

r i j e š i o j e :

U registar ustanova Okružnog privrednog suda u Splitu, na registarskom listu broj 90, svezak V kod Pomorskog školskog centra u Dubrovniku, određuje se upis osnivanja SOUR, sa slijedećim podacima:

1. Naziv i sjedište: POMORSKA ŠKOLA DUBROVNIK, Ive Lože Ribara broj 2.
2. Djelatnost SOUR: Obrazovanje stručnjaka za potrebe pomorske privrede i elektroprivrede i usavršavanje postojećih kadrova u pomorstvu u suradnji sa pomorskom privredom i javnim službama.
3. Upravitelj: MIRJANA LIKIĆ.
4. SOUR je osnovao Pomorski školski centar Dubrovnik, a saglasnost na tu odluku dala je SO Dubrovnik rješenjem broj 01-614/1-1970. od 29.IV 1970.g.
5. Na potpisivanje SOUR ovlaštena je MIRJANA LIKIĆ, upravitelj Pomorske škole, neograničeno.
6. SOUR ima svojstvo pravne osobe.

Podnositelj prijave dužan je platiti trošak za štampanje oglasa o gornjem upisu "Narodnim novinama" Zagreb.

OKRUŽNI PRIVREDNI SUD U SPLITU, 30.JUNA 1970.

M. P.

Sudac URLIĆ DAVORKA v.r.

Sugl snost prijepisa sa originalom  
tvrdi i ovjereno



Direktor Centra  
prof. dr. Žudi Jelić



SOCIJALISTIČKA REPUBLIKA HRVATSKA  
Republički komitet  
za prosvjetu kulturu fizičku i tehničku kulturu

BROJ: 2829/1 - 1985.  
Zagreb, 3. ož. 1985.

Na osnovi člana 183., 187., 197. i 243. stava 1. Zakona o usmјerenom obrazovanju ("Narodne novine", broj 20/82) a na zahtjev Centra za obrazovanje kadrova u pomorstvu u Dubrovniku da se utvrđi da Centar ispunjava uvjete za rad prema odredbama Zakona, Republički komitet za prosvjetu, kulturu, fizičku i tehničku kulturu na sjednici održanoj 27. 5. i 3. 7. 1985. godine donosi

R J E Š E N J E

1. Utvrđuje se da Centar za obrazovanje kadrova u pomorstvu u Dubrovniku, I.L.Ribara 4 ispunjava uvjete za rad prema odredbama Zakona o usmјerenom obrazovanju kao znanstveno-nastavna organizacija usmјerenog obrazovanja za organiziranje i izvodjenje programa usmјerenog obrazovanja za stjecanje stručne spreme šestog (VI/1) stupnja za profil "inženjer pomorskog prometa", smjer: brodostrojarski, nautički i pomorske komunikacije.

2. Centar za obrazovanje kadrova u pomorstvu u okviru svoje djelatnosti organizira i izvodi program obrazovnog profila iz točke 1. u Dubrovniku i Splitu za smjere: brodostrojarski i nautički, a u Splitu i za smjer pomorskih komunikacija, u skladu s odlukom o upisu nadležnog SIZ-a usmјerenog obrazovanja i Samoupravnim sporazumom o udruživanju u radnu organizaciju.

3. Centar je dužan najkasnije do 26. 4. 1986. godine provesti u potpunosti postupak izbora nastavnika u znanstveno-nastavna i nastavna zvanja te dostaviti ovom Komitetu o tome izvještaj s dokumentacijom.

4. Danom donošenja ovoga rješenja prestaje važiti rješenje broj 2642/1-1983. od 11.7.1983. godine (o djelatnosti Više pomorske škole u Dubrovniku) i rješenje broj 2623/2 - 1983. od 30.8.1983. (o djelatnosti Više pomorske škole u Splitu).

O b r a z l o ž e n j e

Više pomorska škola u Dubrovniku dostavila je dopisom broj 148/85 od 19.4.1985. godine zahtjev s dokumentacijom da se utvrđi da novoosnovana organizacija Centar za obrazovanje kadrova u pomorstvu, nakon udruživanja Više pomorske škole u Dubrovniku i Više pomorske škole u Splitu, ispunjava uvjete za rad prema Zakonu o usmјerenom obrazovanju.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da je na osnovi referendumu od 9.7.1984. godine došlo

do udruživanja viših škola u Dubrovniku i Splitu u jedinstvenu radnu organizaciju - Centar za obrazovanje kadrova u pomorstvu sa sjedištem u Dubrovniku, a izvedbenim mjestima programa u Dubrovniku i Splitu.

Centar je ispunio uvjete iz člana 183. i 187. Zakona, ali do kraja nije završen postupak izbora nastavnika u znanstveno-nastavna i nastavna zvanja te je riješeno kao u točki 3. izreke ovoga rješenja.

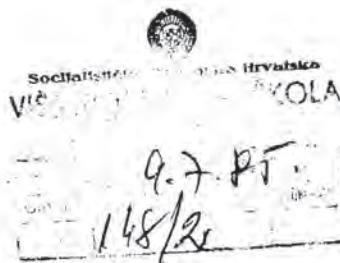
Pouka o pravnom lijeku:

Ovo rješenje u upravnom postupku je konačno. Protiv ovog rješenja nezadovoljna stranka može pokrenuti upravni spor kod Upravnog suda Hrvatske u roku od 30 dana od dana primitka rješenja.



Rješenje dostaviti:

1. Centar za obrazovanje kadrova u pomorstvu,  
D u b r o v n i k  
I.L.Ribara 4
2. SIZ usmjerenog obrazovanja  
u djelatnosti pomorskog i  
rječnog prometa SR Hrvatske,  
R i j e k a, Barčićeva 4
3. Skupština općine Dubrovnik,  
D u b r o v n i k
4. Sveučilište u Splitu  
S p l i t, Livanjska 5
5. Dokumentacija, o v d j e
6. Arhiva, o v d j e



# Pomorski fakultet u Dubrovniku

Pomorski fakultet u Dubrovniku sa studijima u Dubrovniku i Splitu u sastavu Sveučilišta u Splitu počeo je s radom od akademske 1997./1998. godine.

<p>SOCIALISTIČKA REPUBLIKA HRVATSKA REPUBLIČKI KOMITET ZA ZNANOST, TEHNOLOGIJU I INFORMATIKU</p> <p>Broj: 06/1-1381-B.O. Zagreb, 6. srpnja 1987.</p> <p>Na temelju člana 104., 115 i 116. Zakona o znanstvenoistraživačkoj djelatnosti, Republički komitet za znanost, tehnologiju i informatiku na svojoj sjednici održanoj 1. srpnja 1987. godine donio je</p> <p>RJEŠENJE</p> <p>U Registar znanstvenoistraživačkih organizacija i jedinica pod registarskim brojem 171 upisuje se znanstvena organizacija udruženog rada</p> <p>SVEUČILIŠTE U SPLITU Pomorski fakultet u Dubrovniku, I.L. Ribara 4</p> <p>OBRASLJE</p> <p>Radna organizacija Pomorski fakultet u Dubrovniku podnio je zahtjev (dopis broj 142/85 od 9.04.1985. godine) i odgovaraajuću dokumentaciju za priznavanje statusa znanstvene organizacije Pomorskom fakultetu u Dubrovniku u smislu člana 104. Zakona o znanstvenoistraživačkoj djelatnosti i njegovog upisa u Registar znanstvenoistraživačkih organizacija i jedinica.</p> <p>U provedenom postupku utvrđeno je slijedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- da je Pomorski fakultet u Dubrovniku upisan u registar Okružnog privrednog suda u Splitu kao organizacija udruženog rada;</li><li>- da su stručna komisija Republičkog komiteta za znanost, tehnologiju i informatiku i Samoupravna interesna zajednica znanosti SRH dale pozitivno mišljenje o trajnoj društvenoj potrebi za organiziranim oblikom znanstvenoistraživačkog rada u oblasti tehničkih znanosti - područje tehnologije promete koji će se ostvariti u Pomorskom fakultetu u Dubrovniku;</li><li>- da znanstvenoistraživačka organizacija ima potreban broj znanstvenih radnika za izvodjenje zacrtanog programa znanstvenoistraživačkog rada namijenjenog prvenstveno udovoljavanju potreba pomorske privrede.</li></ul> <p>Na temelju naprijed navedenog valjalo je donijeti ovo rješenje.</p> <p><u>O TOM OBAVIJEST:</u></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Pomorski fakultet, Dubrovnik</li><li>2. Samoupravna interesna zajednica znanosti SRH</li><li>3. Registar znanstvenoistraživačkih organizacija i jedinica, ovdje</li><li>4. Arhiva, ovdje</li></ol> <p style="text-align: right;">M. Šimić M. Šimić</p>	<p>134/87 393/87</p>
---	--------------------------

# Veleučilište u Dubrovniku

Veleučilište u Dubrovniku – *Collegium Ragusinum* – osnovano je odlukom Vlade Republike Hrvatske dana 12. prosinca 1996., a registrirano je na Trgovačkom sudu u Splitu 12. veljače 1997.

**NARODNE NOVINE**  
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

PETAK, 20. PROSINCA 1996. BROJ 107 - STRANICA 4362

**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**  
2053

Na temelju članka 12. stavka 2. Zakona o ustanovama (»Narodne novine«, broj 76/93) i članka 10. stavka 2. Zakona o visokim učilištima (»Narodne novine«, broj 59/96 – prdišćeni tekst), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 12. prosinca 1996. godine donijela

**UREDBU  
O OSNIVANJU VELEUČILIŠTA U DUBROVKU**

**Članak 1.**  
Ovom Uredbom osniva se javna ustanova pod nazivom: Veleučilište u Dubrovniku.  
Sjedište Veleučilišta u Dubrovniku je u Dubrovniku, Čira Carica 4.

**Članak 2.**  
Osnivač Veleučilišta u Dubrovniku (u daljnjem tekstu: Veleučilište) je Republika Hrvatska, a prava i dužnosti osnivača obavljat će Ministarstvo znanosti i tehnologije.

**Članak 3.**  
Djelatnosti Veleučilišta u području tehnologije (prometa i transporta, informatike, elektrotehnike i strojarstva), biotehnologije (ekologije mora, ribarstva i akvakulture) i turizma (primorskih i nautičkih turizma te hotelijerstva) je:  
– ustrojavanje i izvođenje stručnih dodiplomskih i poslijediplomskih stručnih studija;  
– obavljanje stručnog i znanstvenog rada iz područja tehničkih, biotehničkih i društvenih znanosti;  
– ustrojavanje i izvođenje programa stalnog usavršavanja;  
– izdavačka, bibliotečka i informatička djelatnost.

**Članak 4.**  
Veleučilište se ustrojava sa veleučilišnim odjelima u svom sastavu.  
Statutom Veleučilišta pobliže se određuje broj i ustrojstvo odjela te druga važna pitanja za njihovo djeleovanje.

**Članak 5.**  
Tijela Veleučilišta su upravno vijeće, rektor i veleučilišni senat.

**Članak 6.**  
Veleučilištem upravlja upravno vijeće.  
Osim poslova određenih zakonom i statutom Veleučilišta, upravno vijeće:  
– donosi statut Veleučilišta na prijedlog Veleučilišnog senata;  
– donosi akt o ustrojstvu radnih mjeseta uz suglasnost Ministarstva;  
– utvrđuje razvojnu i novčanu politiku Veleučilišta;  
– predlaže veleučilišnom senatu predloženike u postupku izbora rektora;  
– odlučuje o godišnjem obračunu Veleučilišta;  
– daje suglasnost rektoru za sklapanje ugovora iznad iznosa utvrđenog statutom Veleučilišta.

Kod donošenja općih akata te odluka o razvojnom značenju, upravno vijeće dužno je zatražiti o tome prethodnu suglasnost veleučilišnog senata, a kad te odluke utječu na povećanje troškova rada, dužno je zatražiti prethodnu suglasnost Ministarstva znanosti i tehnologije.

**Članak 7.**  
Upravno vijeće ima predsjednika i sedam članova koje imenuje ministar znanosti i tehnologije (u dalnjem tekstu: ministar) na četiri godine.

Ministar može razriješiti predsjednika i bilo kojeg člana upravnog vijeća i prije isteka vremena na koje je imenovan.

Način rada i odlučivanja upravnog vijeća utvrđuje se statutom Veleučilišta.

**Članak 8.**  
Čelnik i voditelj Veleučilišta je rektor.  
Rektor obavlja sljedeće poslove:  
– ustrojava rad i poslovanje Veleučilišta;  
– predstavlja i zastupa Veleučilište;  
– poduzima sve pravne radnje u ime i za račun Veleučilišta;  
– zastupa Veleučilište u svim postupcima pred sudovima, upravnim i drugim državnim tijelima te pravnim osobama s javnim ovlastima;  
– predlaže veleučilišnom senatu i upravnom vijeću mјere za unapređenje rada Veleučilišta;  
– daje pismenu punomoć drugoj osobi, u granicama svoje ovlasti, da zastupa Veleučilište u pravnom prometu;  
– određuje osobe ovlaštene za potpisivanje finansijske i druge dokumentacije;  
– predsjedava veleučilišnom senatu;  
– donosi opće akte u skladu sa statutom;  
– predlaže Veleučilišnom senatu i upravnom vijeću mјere za unapređenje rada Veleučilišta;  
– provodi odluke upravnog vijeća i Veleučilišnog senata;  
– sudjeluje i odlučuje u radu Rektorskog zbora;  
– obavlja i druge poslove utvrđene zakonom i statutom Veleučilišta.

**Članak 9.**  
Rektor ne može bez suglasnosti upravnog vijeća sklapati poslove o stjecanju, opterećenju i otuđenju nekretnina.  
Veleučilište ne može bez suglasnosti osnivača steti, optereti ili otuđiti nekretnine i drugu imovinu, niti ugovoriti drugi posao ako vrijednost pojedinačnog ugovora iznosi više od milijun kuna.

**Članak 10.**  
Za rektora može biti izabran nastavnik Veleučilišta u nastavnom zvanju profesora visoke škole, nastavnik u zvanju redovitog ili izvanrednog profesora.  
Rektora bira veleučilišni senat na vrijeme od četiri godine na način i u postupku koji se utvrđuje statutom Veleučilišta.

Ista osoba može biti izabrana za rektora najviše dva puta uzastopce.

**Članak 11.**  
Rektori u radu pomazu prorektori. Broj, uvjeti izbora, razdjeljenje i ovlasti prorektora pobliže se uredaju statutom Veleučilišta.

**Članak 12.**  
Stručno vijeće Veleučilišta je veleučilišni senat (u dalnjem

tekstu; senat).

Senat čine pročelnici odjela, predstavnici studenata i osobe određene statutom Veleučilišta.

Rektori i prorektori članovi su senata po funkciji.

#### Članak 13.

Statutom se može propisati osnivanje stručnih vijeća odjela i njihove ovlasti za obavljanje pojedinih poslova iz djelokruga senata.

Studenti postaju članovima senata na način i u skladu s posebnim zakonom i statutom Veleučilišta.

#### Članak 14.

Senat:

- odlučuje o pitanjima nastavne, znanstvene i stručne djelatnosti Veleučilišta;
- predlaže upravnom vijeću stanut Veleučilišta;
- bira rektora;
- bira prorekte na prijedlog rektora;
- donosi pla i program studija;
- obavlja izbore u zvanju u skladu s dobivenim ovlastima;
- imenuje povjerenstva u postupku stjecanja akademskih stupnjeva u skladu s dobivenim ovlastima;
- obavlja i druge poslove u skladu sa zakonom i statutom Veleučilišta.

#### Članak 15.

Statutom se pobliže uređuje ustrojstvo, ovlasti, način rada i odlučivanja pojedinih tijela Veleučilišta i druga važna pitanja za njegovu djelatnost.

#### Članak 16.

Sredstva Veleučilišta čine poslovna zgrada izgrađena na čest. zgr. 388 k. o. Gruž i građevinski objekti izgrađeni na parceli koje sačinjavaju katastarske čestice zemlje 1038/1, 1038/6 i 1965/1, sve k.o. Gruž, te sredstva za rad, finansijska sredstva, i prava pribavljena u korist Pomorskog fakulteta Dubrovnik, Studij u Dubrovniku, do stupanja na snagu ove Uredbe.

Za obvezu Pomorskog fakulteta, Sveučilišta u Splitu, koje se odnose na Studij u Dubrovniku, nastale do stupanja na snagu ove Uredbe, odgovarati će Veleučilište.

#### Članak 17.

Sredstva za redovnu djelatnost Veleučilišta osiguravaju se iz državnog proračuna za rad javnih visokih učilišta i iz vlastitih prihoda.

#### Članak 18.

Veleučilište nema za cilj stjecanje dobiti.

Ako Veleučilište u obavljanju svoje djelatnosti ostvari dobit na če se upotrebljavati isključivo za obavljanje i razvoj djelatnosti Veleučilišta.

#### Članak 19.

U snošenju gubitaka nastalih poslovanjem, kao i za svoje obvezre, Veleučilište odgovarom cijelom svojom imovinom.

Republika Hrvatska solidarno i neograničeno odgovara za obvezu Veleučilišta.

#### Članak 20.

Ministar će imenovati privremenog rektora Veleučilišta u roku od 15 dana od dana stupanja na snagu ove Uredbe.

#### Članak 21.

Privremeni rektor obaviće pripreme za početak rada Veleučilišta, a naročito pribaviti mišljenje Nacionalnog vijeća za visoku naobrazbu o ispunjavanju standarda vrste za ustrojstvo i izvedbu studija, dopusnicu ministra znanosti i tehnologije za obavljanje djelatnosti i poduzeti mјere za konstituiranje senata i upravnog vijeća Veleučilišta.

Upravno vijeće donijet će statut Veleučilišta u roku od mjesec dana od dana stupanja na snagu ove Uredbe.

Veleučilište može početi obavljati djelatnost danom upisa u sudski registar.

#### Članak 22.

Ova Uredba stupa na snagu danom objave u »Narodnim novinama«:

Klasa: 602-04/96-01/13

Urbroj: 5030104-96-2

Zagreb, 12. prosinca 1996.

Predsjednik  
mr. Zlatko Matelić, v. r.





REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO ZNANOSTI I TEHNOLOGIJE

KLASA: 602-11/96-02/116  
URBROJ: 533-08-98-8

Zagreb, 3. lipnja 1997.

Temeljem članka 20. Zakona o visokim učilištima ("Narodne novine", br. 59/96 - pročišćeni tekst), Ministarstvo znanosti i tehnologije izdaje

**D O P U S N I C U  
ZA POČETAK OBAVLJANJA DJELATNOSTI**

1. VELEUČILIŠTU U DUBROVNIKU, Dubrovnik, Ćira Carića 4,  
(u daljnjem tekstu: Veleučilište) izdaje se dopusnica za obavljanje djelatnosti.

2. Djelatnost Veleučilišta u području tehnologije (prometa i transporta, informatike, elektrotehnike i strojarstva), biotehnologije (ekologije mora, ribarstva i akvakulture) i turizma (primorskog i nautičkog turizma te hotelijerstva) je:

- ustrojavanje i izvođenje stručnih dodiplomskih i poslijediplomskih stručnih studija;
- obavljanje stručnog i znanstvenog rada iz područja tehničkih, biotehničkih i društvenih znanosti;
- ustrojavanje i izvođenje programa stalnog usavršavanja;
- izdavačka, bibliotečna i informatička djelatnost.

3. Upis Veleučilišta u Upisnik visokih učilišta obavit će Ministarstvo znanosti i tehnologije po službenoj dužnosti.

4. Veleučilište može početi obavljati djelatnost upisom u sudski registar.

**O b r a z l o ž e n j e**

U provedenom postupku za izдавanje dopusnice za obavljanje djelatnosti utvrđeno je da je Veleučilište osnovano Uredbom Vlade Republike

Hrvatske kao javno visoko učilište za obavljanje djelatnosti iz točke 2. izreke ove dopusnice.

Donošenju citirane Uredbe prethodilo je, sukladno članku 11. stavku 1. u uvodu citiranog Zakona, donošenje pozitivnog mišljenja Nacionalnog vijeća za visoku naobrazbu o potrebi osnutka Veleučilišta kao javnog visokog učilišta (Zaključak Nacionalnog vijeća broj 533-08-96-603 od 4. rujna 1996. godine).

Temeljem mišljenja Nacionalnog vijeća za visoku naobrazbu da su ispunjeni osnovni standardi vršnoće za ustroj i izvedbu studija citiranih u točki 2. Izreke ove dopusnice (Zaključak Nacionalnog vijeća broj 533-08-97-519 od 23. svibnja 1997. godine), te izvješća svoga stručnog povjerenstva da su ispunjeni uvjeti iz čl. 19. Zakona o visokim učilištima i Pravilnika o uvjetima za obavljanje djelatnosti visokih učilišta ("Narodne novine", broj 62/96), ministar znanosti i tehnologije utvrdio je svojim rješenjem broj: klasa 602-11/96-02/116 urbroj: 533-08-97-7, da su ispunjeni svi propisani uvjeti za obavljanje djelatnosti Veleučilišta.

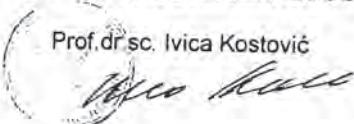
Stoga je, temeljem citiranih propisa, valjalo rješiti kao u izreci ove dopusnice.

Pouka o pravnom sredstvu:

Protiv ove dopusnice ne postoji pravo žalbe ali se protiv nje može poveсти upravni spor u roku od 30 dana od dana njenog primitka.

POTPREDSJEDNIK VLADE I  
MINISTAR ZNANOSTI I TEHNOLOGIJE

Prof. dr. sc. Ivica Kostović



Dostaviti:

- 1) Veleučilište u Dubrovniku,  
Dubrovnik, Čira Čarića 4
2. Ministarstvo znanosti i tehnologije, Uprava za visoko školstvo



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO ZNANOSTI I TEHNOLOGIJE

KLASA: 602-11/96-02/116  
URBROJ: 533-08-97-7

Zagreb, 3. lipnja 1997.

Temeljem članka 7. Pravilnika o uvjetima za obavljanje djelatnosti visokih učilišta ("Narodne novine" broj 62/96), donosim

RJEŠENJE

Utvrđuje se da su ispunjeni svi propisani uvjeti za obavljanje djelatnosti Veleučilišta u Dubrovniku, Dubrovnik, Ćira Carića 4.

Obrázloženje

Nacionalno vijeće za visoku naobrazbu svojim Zaključkom broj 533-08-97-519 od 23. svibnja 1997. godine, donijelo je pozitivno mišljenje o tome da Veleučilište u Dubrovniku, Dubrovnik, Ćira Carića 4 ispunjava osnovne standarde vrsnoće za ustrojstvo i izvedbu stručnih studija.

Stručno povjerenstvo koje je imenovao ministar znanosti i tehnologije obavilo je očevid u postojanje prostora i opreme te uvid u isprave propisane u uvodu citiranog Pravilnika o čemu je podnijelo pismeno izvješće da Veleučilište u Dubrovniku, Dubrovnik, Ćira Carića 4 ispunjava sve propisane uvjete.

Temeljem iznesenog rješeno je kao u izreci.

Pouka o pravnom sredstvu:

Protiv ovog rješenja nema mesta žalbi ali se protiv njega može povesti upravni spor u roku od 30 dana od njegovog primitka.

POTPREDsjEDNIK VLADE I  
MINISTAR ZNANOSTI I TEHNOLOGIJE  
  
prof. dr. sc. Ivica Kostović



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO ZNANOSTI I TEHNOLOGIJE

KLASA: 640-01/96-03/025  
URBROJ: 533-07-96-04

Zagreb, 3. siječnja 1997.

Temeljem članka 20. Uredbe o osnivanju Veleučilišta u Dubrovniku ("Narodne novine" br. 107/96), ministar znanosti i tehnologije, donosi

O D L U K U

1. Prof.dr.sc. Josip Lovrić imenuje se privremenim rektorm Veleučilišta u Dubrovniku, do 30. rujna 1997 godine.
2. Privremeni rektor prof.dr.sc. Josip Lovrić obavit će pripreme za početak rada Veleučilišta, a naročito pribaviti mišljenje Nacionalnog vijeća za visoku naobrazbu o ispunjavanju standarda vrsnoće za ustrojstvo i izvedbu studija, dopusnicu ministra znanosti i tehnologije za obavljanje djelatnosti i poduzeti mјere za konstituiranje Senata i Upravnog vijeća Veleučilišta.
3. Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

O b r a z l o ž e n j e

Uredbom o osnivanju Veleučilišta u Dubrovniku, propisano je da prava i dužnosti osnivača obavlja Ministarstvo znanosti i tehnologije.

Radi izvršavanja poslova koje je potrebno obaviti u svezi upisa Veleučilišta u sudski registar, rješeno je kao naprijed.

POTPREDSJEDNIK VLADE I  
MINISTAR ZNANOSTI I TEHNOLOGIJE

Prof.dr.sc. Ivica Kostović


Dostaviti:

1. Prof.dr.sc. Josip Lovrić
2. Veleučilište u Dubrovniku
3. Ministarstvo znanosti i tehnologije, ovdje
4. Za spis, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO ZNANOSTI I TEHNOLOGIJE

KLASA: 640-01/96-03/50  
URBROJ: 533-07-96-2

Zagreb, 3. siječnja 1997.

Temeljem članka 7. Uredbe o osnivanju Veleučilišta u Dubrovniku ("Narodne novine" br. 107/96), ministar znanosti i tehnologije, donosi

O D L U K U  
o imenovanju članova privremenog Upravnog vijeća  
Veleučilišta u Dubrovniku

I

Imenuje se privremeno Upravno vijeće Veleučilišta u Dubrovniku u sastavu:

1. Dr.sc. Adam Benović, predsjednik
2. Prof.dr.sc. Vladimir Andročec, član
3. Prof.dr.sc. Đuro Benić, član
4. Ivana Burđelez, član
5. Mario Duić, dipl. pravnik, član
6. Dr. Luka Milić, član
7. Prof.dr.sc. Stjepo Obad, član
8. Prof.dr.sc. Ivo Sjekavica, član

II

Mandat članova privremenog Upravnog vijeća traje do imenovanja Upravnog vijeća na način propisan Statutom, Uredbom i zakonom.

III

Upravno vijeće obavljaće poslove iz djelokruga utvrđenog zakonima, ovom Uredbom, Statutom i drugim općim aktima Veleučilišta.

IV

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

POTPREDSEDNIK VLADE I  
MINISTAR ZNANOSTI I TEHNOLOGIJE

Prof.dr.sc. Ivica Kostović


Dostaviti:

1. Članovima
2. Ministarstvo znanosti i tehnologije, ovdje
3. Za spis, ovdje

# Sveučilište u Dubrovniku

Na prijedlog Ministarstva znanosti i tehnologije Vlada Republike Hrvatske jednoglasno je podržala prijedlog Zakona o osnivanju Sveučilišta u Dubrovniku a Sabor Republike Hrvatske jednoglasno ga je donio 1. listopada 2003. Rješenje o upisu Sveučilišta u Dubrovniku u Upisnik visokih učilišta Ministarstva znanosti i tehnologije dalo je Ministarstvo znanosti i tehnologije 19. prosinca 2003. a Državni zavod za statistiku, 30. prosinca 2003. razvrstao je Sveučilište u Dubrovniku: pravno ustrojeni oblik – ustanova, djelatnost – visoko obrazovanje i matični broj.

Trgovački sud u Dubrovniku upisao je 16. prosinca 2003. Sveučilište u Dubrovniku u sudski registar, pa je otada ono steklo svoju pravnu osobnost, tj. s tim su danom prestali s radom Veleučilište u Dubrovniku i Fakultet za turizam i vanjsku trgovinu u Dubrovniku. Međutim, stvarni prestanak tih ustanova zaključen je 30. rujna 2004. jer je prije upisa u upisnik Trgovačkog suda u Dubrovniku već bila započela akademska 2003./2004. godina.

Sveučilište u Dubrovniku upisalo je prvu generaciju studenata akademske 2004./2005. godine s nastavnim planovima i programima izrađenima u skladu s preporukom Bolonjskog procesa, a na temelju odobrenja Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa.

## Konstituiran prvi Senat Sveučilišta u Dubrovniku

16. veljače 2004. konstituiran je prvi Senat Sveučilišta u Dubrovniku od svih nastavnika ex Veleučilišta u Dubrovniku i ex Fakulteta za turizam i vanjsku trgovinu iz Dubrovnika koji su imali izbor u znanstveno-nastavno zvanje:

1. dr. sc. Mateo Milković, redoviti profesor, predsjednik,
- i članovi:
2. dr. sc. Ivo Ban, redoviti profesor,
3. dr. sc. Vadran Batoš, docent,
4. dr. sc. Zdravko Bazdan, izvanredni profesor,
5. dr. sc. Đuro Benić, redoviti profesor,
6. dr. sc. Zagorka Brunsko, izvanredni profesor,
7. dr. sc. Vjekoslav Damić, redoviti profesor,
8. dr. sc. Antonije Đukić, izvanredni profesor,
9. dr. sc. Halid Konjhodžić, redoviti profesor,
10. dr. sc. Srećko Krile, docent,
11. dr. sc. Vlatko Lipovac, redoviti profesor,
12. dr. sc. Frano Ljubić, redoviti profesor,
13. dr. sc. Branka Milošević-Pupo, izvanredni profesor,
14. dr. sc. Ivo Paparela, redoviti profesor,
15. dr. sc. Ivan Pavlović, izvanredni profesor,
16. dr. sc. Zrinka Rudež, docent,
17. dr. sc. Vesna Vrtiprah, redoviti profesor,
18. dr. sc. Tonko Žabica, redoviti profesor,
19. dr. sc. Maja Žitinski, izvanredni profesor.

Prvi Senat radio je do 30. studenoga 2004., kad je konstituiran novi Senat za četverogodišnje razdoblje, tj. do 1. listopada 2008., a nakon provedenih izbora u skladu sa Statutom Sveučilišta.



**Konstituiran prvi Savjet Sveučilišta u Dubrovniku**

10. veljače 2005. konstituiran je Savjet Sveučilišta u Dubrovniku:

1. dr. sc. Josip Lovrić, profesor emeritus, predsjednik,

i članovi:

2. dr. sc. Želimir Puljić, dubrovački biskup, u ime Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa,
3. Dubravka Šuica, profesor, gradonačelnica Dubrovnika,
4. Ivo Grković, u ime Gospodarske komore Dubrovačko-neretvanske županije,
5. mr. sc. Iris Lončar, u ime Sveučilišta u Dubrovniku,
6. Marko Radić, u ime Studentskog zbora Sveučilišta u Dubrovniku.



# KRONOLOŠKI POPIS UPRAVA U PROTEKLOM RAZDOBLJU



## Sažeti osvrt

Viša pomorska škola osnovana je u Dubrovniku 1959. godine. Prvi joj je direktor bio Marin Knežević, prof., i to od 1. rujna 1959. do 30. rujna 1966. Nasljednik mu je bio Rudi Jelić, prof., od 1. listopada 1966. do 30. travnja 1974. Nakon toga funkcija čelnika škole dobiva naziv dekana. Prvi dekan Više pomorske škole u Dubrovniku bio je Srđan Lasić, prof., od 1. svibnja 1974. do 30. rujna 1978., a nakon njega Pero Tomas, prof.; on je tu funkciju obnašao od 1. listopada 1978. do 30. rujna 1980. Od 1. listopada 1980. do 30. rujna 1982. za dekanu je izabran mr. sc. Ivo Sjekavica, prof. više škole, zatim redom: Srđan Lasić, prof., od 1. listopada 1982. do 30. travnja 1985., dr. sc. Milan Kiperaš, doc., od 1. svibnja 1985. do 31. siječnja 1986. i, na kraju, dr. sc. Ivo Sjekavica, prof. više škole, od 1. veljače 1986. do 30. rujna 1987.

Valja pripomenuti da je 1984. godine uz funkciju dekana ustanovljena i funkcija predsjednika Poslovodnog odbora, koji je predstavljao i vodio ustanovu u cijelokupnome izvannastavnom poslovanju. Na tu je dužnost 30. svibnja 1984. bio postavljen mr. sc. Luko Milić, viši predavač, i obnašao ju je kontinuirano sve do 30. rujna 1994.

Tajnici Više pomorske škole bili su, kronološkim redom: Lukša Tripković, dipl. iur., Nikša Roki, te Berta Dragičević, dipl. iur., i Danica Obradović, pom. oec.

Pomorski fakultet Sveučilišta u Splitu, sa sjedištem u Dubrovniku i sa studijima u Dubrovniku i Splitu, nastao je udruživanjem viših pomorskih škola u Dubrovniku i u Splitu u Centar za obrazovanje kadrova u pomorstvu sa sjedištem u Dubrovniku, koji se nakon godinu dana reorganizira u fakultet. S fakultetskim obrazovanjem započelo se akademske 1987./1988. godine. Prvi dekan Pomorskoga fakulteta bio je dr. sc. Josip Lovrić, red. prof., koji je tu dužnost obnašao od 1. listopada 1987. do 28. veljače 1990., kad je izabran za rektora Sveučilišta u Splitu. Zatim je na dužnosti dekana bio izabran dr. sc. Orest Fabris, red. prof., od 1. ožujka 1990. do 28. veljače 1991., pa dr. sc. Ivo Sjekavica, izv. prof., od 1. ožujka 1991. do 30. studenog 1992. Od 1. prosinca 1992. dekan je ponovno dr. sc. Josip Lovrić, red. prof., nakon što je dobio odobrenje da napusti funkciju rektora Sveučilišta u Splitu. Izbor mu je ponovljen 1. listopada 1994., pa je tu dužnost, u dva mandata, i uz produžetak po odluci Ministarstva znanosti i tehnologije Republike Hrvatske i Upravnog vijeća Sveučilišta u Splitu, obavljao do dana preregistracije Pomorskoga fakulteta u sjedište u Splitu, to jest do 23. siječnja 1997. Ministarstvo znanosti i tehnologije imenovalo je 3. siječnja 1997. privremenim rektorom Veleučilišta u Dubrovniku dr. sc. Josipa Lovrića, red. prof., a Upravno vijeće Sveučilišta u Splitu imenovalo je za dekanu Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Splitu dr. sc. Antu Munitića, red. prof.

Zakonskim dokinućem funkcije predsjednika Poslovodnog odbora pokazala se potreba za uspostavom funkcije prodekana u Dubrovniku i u Splitu (osim prodekana - voditelja studija u Splitu). Tako je prvi prodekan studija u Dubrovniku bio dr. sc. Mateo Milković, doc., a u Splitu mr. sc. Tonko Baković, viši predavač. Oni su tu dužnost obnašali od 1. listopada 1994. do 31. siječnja 1997., uz odluku o produžetku njihova mandata kao i dekanova.

Tajnici Pomorskog fakulteta bili su Danica Obradović, pom. oec., od osnutka Fakulteta do 31. prosinca 1995., i Dalibor Ivušić, dipl. iur., od 1. ožujka 1996. do danas.

Veleučilište u Dubrovniku - Collegium Ragusinum osnovano je 12. prosinca 1996. odlukom Vlade Republike Hrvatske.

Nakon isteka mandata privremenom rektoru prof. dr. sc. Josipu Lovriću, a prema odredbama Statuta Veleučilišta, na sjednici Senata 7. srpnja 1997. tajnim glasovanjem izabran je jednoglasno rektor dr. sc. Mateo Milković, izv. profesor, a na njegov prijedlog, na sjednici Senata 16. rujna 1997. također jednoglasno tajnim glasovanjem izabrani su dr. sc. Vjekoslav Damić, izv. profesor, za prorektora za znanstveni i stručni rad i mr. sc. Željko Bulić, viši predavač, kao prorektor za nastavu. Ponovno je, na sjednici Senata 27. lipnja 2001. za rektora izabran prof. dr. sc. Mateo Milković, a na njegov prijedlog, na sjednici Senata od 5. rujna 2001. ponovno su za prorektore izabrani prof. dr. sc. Vjekoslav Damić, prorektor za znanstveni i stručni rad, i mr. sc. Željko Bulić, viši predavač, prorektor za nastavu. Njihov mandat trajao je sve do stvarnog prestanka rada Veleučilišta u Dubrovniku i zaključen je 30. rujna 2004. po završetku akademске 2003./2004. godine.

Sveučilište u Dubrovniku osnovano je 1. listopada 2003., odlukom Sabora Republike Hrvatske, a prvi studenti upisani su akademске 2004./2005. godine.

Nakon provedenoga natječajnog postupka, Senat je 28. lipnja 2004. donio jednoglasnu odluku da se prof. dr. sc. Mateo Milković izabire za rektora Sveučilišta u Dubrovniku. Na njegov prijedlog Senat je izabrao prorektore, i to: prof. dr. sc. Đura Benića, za znanost, mr. sc. Željka Bulića, za nastavu, i prof. dr. sc. Vjekoslava Damića, za međunarodnu suradnju. Njihov mandat trajao je od 1. listopada 2004. do 30 rujna 2008. Ponovno je, na sjednici Senata 6. svibnja 2008. za rektora tajnim glasovanjem jednoglasno izabran prof. dr. sc. Mateo Milković, a na njegov prijedlog izabrani su, na sjednici Senata 24. lipnja 2008.: prof. dr. sc. Vesna Vrtiprah, za prorektoricu za studije i upravljanje kvalitetom, prof. dr. sc. Vladimir Lipovac, za prorektora za tehnologiju i tehnološko-istraživačke projekte, prof. dr. sc. Branko Glamuzina, za prorektora za znanost i znanstveno-istraživačke projekte, i prof. dr. sc. Vedran Batoš, za prorektora za međunarodnu suradnju i poslovanje. Svi su izabrani za mandatno razdoblje od četiri godine počevši od 1. listopada 2008. Senat je razriješio prorektora prof. dr. sc. Vedrana Bratoša na osobni zahtjev, u svibnju 2010. Senat je donio odluku u rujnu 2012. godine o prestanku mandata rektoru prof. dr. sc. Mateu Milkoviću i prorektorima: prof. dr. sc. Branku Glamuzini, prof. dr. sc. Vlatku Lipovcu i prof. dr. sc. Vesni Vrtiprah s 30. rujna 2012. Nakon provedenoga natječajnog postupka, Senat je glasovanjem izabrao prof. dr. sc. Vesnu Vrtiprah rektoricom Sveučilišta u Dubrovniku za četverogodišnje razdoblje, od 1. listopada 2012. do 30 rujna 2016. Na prijedlog rektorice Senat je u listopadu 2012. imenovao prof. dr. sc. Vlatka Lipovca prorektorom za međunarodnu suradnju i znanost, a prof. dr. sc. Željka Kurtelu prorektorom za studije i studente. Njihovi mandati



trajali su koliko i rektoričin. Senat je glasovanjem izabrao prof. dr. sc. Nikšu Buruma rektorom Sveučilišta u Dubrovniku za četverogodišnje razdoblje, od 1. listopada 2016. do 30. rujna 2020., te na prijedlog rektora Senat je u listopadu 2016. imenovao izv. prof. dr. sc. Martina Lazara prorektorom za međunarodnu suradnju i znanost, a prof. dr. sc. Ivanu Pavić prorekторicom za studije i studente, te izv. prof. Nebojošu Stojčića prorektorom za poslovanje. Mandat proektora je koliko i rektora prof. dr. sc. Nikšu Buruma. Senat je razriješio dužnosti prorektoricu Ivanu Pavić na osobni zahtjev u rujnu 2017.

Po osnivanju Sveučilišta u Dubrovniku njegovu sastavnicu čini i Pomorski odjel. On je obuhvatio sve studije koji se bave obrazovanjem pomoraca, osim studija Elektrotehničke i komunikacijske tehnologije u pomorstvu, koji se izvodi na Elektrotehničko-računarskom odjelu. Nakon provedenoga natječajnog postupka, Senat je na sjednici održanoj 28. lipnja 2004. izabrao za pročelnika Pomorskog odjela dr. sc. Antuna Ničetića, profesora visoke škole, s početkom mandata od 1. listopada 2004. Na sjednici Senata 14. rujna 2005., za pročelnika je izabran doc. dr. sc. Vedran Jelavić, s početkom mandata od 1. listopada 2005.

Kao pročelnik Pomorskog odjela i zamjenik gradonačelnice Grada Dubrovnika, doc. dr. Vedran Jelavić, ugledni znanstvenik, omiljeni nastavnik i kolega, iznenada je i prerano preminuo 5. listopada 2007.

Na mjesto pročelnika Pomorskog odjela od 1. studenog 2007. dolazi doc. dr. sc. Ivo Domijan-Arneri, a od 1. travnja 2008. pročelnikom Pomorskog odjela imenovan je doc. dr. sc. Željko Kurtela do 30. rujna 2012. Od 1. listopada 2012. do 30 rujna 2013. dužnost pročelnika je obnašao doc. dr. sc. Ivo Domjan Arneri. Od 1. listopada 2013. do 30. rujna 2017. pročelnik Pomorskog odjela bio je doc. dr. sc. Matko Bupić. Za pročelnika Pomorskog odjela od 1. listopada 2017. do 30 rujna 2021. izabran je doc. dr. sc. Žarko Kobojević.





### MARIN KNEŽEVIĆ, prof.

Direktor Više pomorske škole u Dubrovniku

od 1. rujna 1959. do 30. rujna 1966.

Rodio se 2. rujna 1901. u Anacondi, državi Montani, SAD, gdje su mu roditelji živjeli do 1904. godine, kad se vraćaju u rodno Obuljeno u Rijeci dubrovačkoj. Tu je završio šestogodišnju osnovnu školu i upisao se u Nautiku, koja je imala dva pripravna razreda i tri nautička, a koju završava 1919. godine. Ukrcao se na brod 1920. i 1926. godine u Dubrovniku je položio ispit za kapetana duge plovidbe.

Svoj nastavnički poziv počinje 1928. godine na dubrovačkoj Nautici, gdje je bio honorani nastavnik za predmet Gradnja i oprema broda i manovra. Već iduće godine postavljen je za privremenoga predmetnog učitelja na istoj školi, od koje dobiva dopust poradi studiranja. Tako se upisao na Filozofski fakultet Sveučilišta u Zagrebu kao izvanredni student, gdje je četiri semestra, između ostalog, slušao i kolokvirao višu matematiku i astronomiju (Z. Marković). Godine 1931. vraća se u školu, a 1933. godine nastavlja studirati u Beogradu i kod poznatoga profesora Milutina Milankovića sluša Nebesku mehaniku. Diplomirao je 1935. godine, pa je u Bakru radio kao suplent u nautičarskoj školi. Godinu nakon tog polaže profesorski ispit i u tom zvanju ostaje u Bakru do 1940. godine, kad se vraća u Dubrovnik. U dubrovačkoj Nautici predaje do odlaska u NOB 1943. godine. Ratni putevi dovode ga u Monopoli na jugu Italije i te, 1944. godine piše "Priručnik za obalnu navigaciju" za potrebe Komande mornarice. Nakon rata, 1946. godine opet je u Dubrovniku i direktor je Nautike do 1947. godine, kad se na istu dužnost seli u Mali Lošinj, a 1948. godine prešao je u Rijeku, do 1955. godine, kao profesor nautike. Tada se konačno vraća u Dubrovnik i do osnutka Više pomorske škole rukovodi Nautikom.

Otvorenjem Više pomorske škole 1959. godine postaje njezin prvi direktor, i tu dužnost obnaša do umirovljenja 1966. godine, ali ostaje honorarni profesor do 1972. godine, kad napušta katedru na kojoj je djelovao više od 40 godina. Napisao je skripta za predmete Opću sfervnu i nautičku astronomiju (1963.), Terestričku navigaciju (1964.) te Suvremena pomagala navigacije i Praktičnu navigaciju.

Objavio je nekoliko stručnih članaka u časopisima *Pomorstvo i Naše more*. Na temelju svojega pedagoškog i znanstvenog djelovanja dobiva „Nagradu Grada Dubrovnika“ 1964. godine. U djelu *Ozvru i prostoru i o mehaničkom problemu kozmičke navigacije* (objavljen u Dubrovniku 1967. godine) Knežević se bavi rezultatima koji proizlaze iz "Problema dva tijela" u nebeskoj mehanici i perturbacijskom silom, a koji se ne slažu s rezultatima opažanja, dok se ti rezultati mogu dobiti po formulama relativističke mehanike. Kao uvjereni antirelativist (a takvih znanstvenika ima još u svijetu), on dolazi do ideje da se prostor vrti. Uvezši to kao postulat: "Prostor u okolini jedne mase, iako euklidski, u tako je napetom stanju da reagira rotacijom u dodiru s prostorom neke druge mase. Harmonično titranje prostora duž dviju ortogonalnih osi rezultira elipsom kao stazom gibanja manje mase oko veće." Tako Knežević prikazuje gibanje planeta oko Sunca, Mjeseca i umjetnih satelita oko Zemlje, Sunca u Mlječnom putu, i pritom dobiva rezultate do kojih klasična mehanika nije dolazila. Naime, kad se na taj rotirajući prostor primijene formule za precesiju zvrka, dobivaju se

rezultati koji se jednako dobro slažu s opažanjima kao i kod relativističke mehanike (pomak perihela planeta, skretanje zrake svjetla u gravitacijskom polju Sunca itd.).

Svoju hipotezu obradio je 1969. godine pod naslovom "O jednom gibanju perihela", a 1975. godine piše članak "Nešto o mehaničkom problemu kosmičke navigacije" u časopisu *Naše more*, i 1967. godine "Nešto o plimnom valu". O njegovim radovima pisao je i dr. Stjepan Mohorovičić u časopisu *Naučna misao*, Zagreb, 1976. Može se tako reći da je Marin Knežević tvorac nove teorije nebeske mehanike.



**RUDI JELIĆ, prof.**

**Direktor Više pomorske škole u Dubrovniku**

od 1. listopada 1966. do 30. travnja 1974.

Rodio se 30. kolovoza 1926. u Ljubinju. Srednju je školu pohađao u Dubrovniku i Zagrebu. Diplomirao je na Prirodoslovno-matematičkom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu 1950. godine. Iste godine postavljen je za profesora Pomorske škole u Dubrovniku, a obnašao je i dužnost direktora. Direktor je bio i Ekonomске škole, pa načelnik za prosvjetu i kulturu Općine Dubrovnik i u tom je svojstvu bio član komisije za osnivanje Više pomorske škole. Godine 1960. izabran je za profesora više škole na Višoj pomorskoj školi u Dubrovniku, za predmete Prometna geografija i Pomorska meteorologija. Za oba predmeta izradio je skripta. Od 1966. do 1974. godine bio je direktor Više pomorske škole (dva izborna mandata). U pomorskom obrazovanju djeluje od 1950. do 1992. godine, kad odlazi u mirovinu. Predavač je i na Višoj turističkoj školi i na Pedagoškoj akademiji u Dubrovniku. Predsjednik je Skupštine Općine Dubrovnik (1974. – 1978.), kad su ostvareni važni gospodarski projekti (Babin kuk, kanalizacija itd.). Zastupnik je u Saboru (1978. – 1982. i 1982. – 1986.), te potpredsjednik i predsjednik Vijeća općina Sabora (1982. – 1983. i 1984. – 1985.). U tom svojstvu dao je osobni doprinos pri donošenju Zakona o obnovi Dubrovnika i Društvenog dogovora o Dubrovačkim ljetnim igrama, kojima su osigurana potrebna financijska sredstva. Predsjednik je Savjeta za obnovu Dubrovnika (1979. – 1990.), kad su obnovljeni kapitalni objekti kulturne baštine. Kao član Republičkog savjeta za prosvjetu pridonio je osnivanju Pomorskog fakulteta u Dubrovniku. Rukovodio je skupinom za izgradnju sadašnje zgrade Sveučilišta u Dubrovniku i pridonio osiguranju sredstava. Predložio je Društveni dogovor o financiranju časopisa *Naše more*, a bio je i predsjednik Izdavačkog savjeta do 1993., te predsjednik "Društva za unapređenje pomorstva", Dubrovnik. Bio je predsjednik raznih republičkih tijela (Republički savjet za zaštitu spomenika kulture Hrvatske i Skupštine sveučilišta u Splitu, član Republičkog komiteta za prosvjetu i Vijeća Dubrovačkih ljetnih igara). Sudjeluje u izdavanju časopisa *Naše more*, te *Pomorskog zbornika, Komune i Delegatskog vjesnika*.

Objavio je stručne radove iz prometne pomorske geografije i pomorske meteorologije, ali i iz pomorskog obrazovanja, kulture i obnove.

Njegovi su relevantni radovi: "Utjecaj geografsko-pomorskih faktora na razvitak Dubrovnika", "Gradska luka", "Kružna putovanja morem i Gruška luka", "Mediteranski ferry servis i Gruška luka", "Dubrovnik je nastao u uvali", "Luka Gruž", "Korištenje podataka meteoroloških satelita", "Kretanje temperatura u Dubrovniku od 1935. do 1982.", "Klimatska obilježja Gruškog zaljeva za razdoblje 1983.-1992.", "Gdje se kuha vrijeme".

Stalno bilježi vremensko stanje u Gruškom zaljevu. Značajan je njegov referat "Graditeljsko i kulturno naslijeđe u suvremenom životu jadranskog prostora" na Trećoj konferenciji jadranskih gradova Jugoslavije i Italije, u Dubrovniku 1977., te poseban doprinos u programu obnove u radu "Složenost pristupa sanaciji i revitalizaciji spomenika kulture dubrovačkog područja nakon potresa 1979. godine".



**SRĐAN LASIĆ, prof.**

**Direktor Više pomorske škole u Dubrovniku**

od 1. svibnja 1974. do 30. rujna 1978. i od 1. listopada 1982. do 30. travnja 1985.

Rodio se 1920. godine u Dubrovniku, gdje je završio pučku školu i maturirao 1939. godine na Realnoj gimnaziji.

Godine Drugoga svjetskog rata proveo u Zagrebu i Dubrovniku radeći povremeno različite poslove. Nakon rata upisao se na Brodograđevni fakultet Sveučilišta u Zagrebu i diplomirao 1952. godine. Tijekom studija predavao je više predmeta na tehničkoj školi u Zagrebu. Prvo stalno zaposlenje nakon diplome dobio u konstrukcijskom uredu brodogradilišta "3. maj" u Rijeci 1952. godine. Na tom zahtjevnom poslu projektiranja i konstrukcije brodova razne veličine i namjene ostao je od 1962. godine, kad se vratio u Dubrovnik kao profesor na Strojarskom odjelu Pomorske škole, a od 1966. godine profesor je na Strojarskom odjelu Više pomorske škole do odlaska u mirovinu 1987. godine. U tom razdoblju bio je dva puta dekan. Također, u istom razdoblju bio je suradnik klasifikacijskog zavoda BUREA VERITAS iz Pariza i društva THE SALVAGE ASSOCIATION iz Londona, kao ekspert za preglede brodova i za havarije.



### **PERO TOMAS, prof.**

#### **Dekan Više pomorske škole u Dubrovniku**

od 1. listopada 1978. do 30. rujna 1980.

Rodio se 27. veljače 1918. u Dubrovniku i tu je 1936. godine završio Klasičnu gimnaziju. Nastavne godine 1937./1938. upisuje se na Strojarski odsjek Tehničkog fakulteta u Zagrebu i nakon završenog studija radi od 1950. do 1957. godine u tvornici "Rade Končar" na radnim mjestima tehnologa u proizvodnji transformatora, upravitelja proizvodnje alata i planera razvoja proizvodnje u Uredu tehničkog direktora.

Godine 1957. zaposlio se u Tvornici ugljeno-grafitnih proizvoda u Dubrovniku i predaje honorarno na Srednjoj pomorskoj školi.

Od 1958. do 1966. godine u Srednjoj pomorskoj školi predaje više stručnih predmeta. Obnaša dužnost voditelja Brodostrojarskog odsjeka, a školske godine 1961./1962. dužnost direktora škole. Godine 1964. plovi na m/b "Bitoli" dva mjeseca radi praktičnog upoznavanja brodskog pogona.

Godine 1966. izabran je za redovitog profesora Više pomorske škole u Dubrovniku, gdje predaje stručne predmete: Nauku o toplini, Brodske rashladne strojevi i klima-uređaje, Brodske motore i Osnove automatizacije.

Tijekom službovanja u školi vanjski je suradnik projektnog biroa "Arhitekt" u Dubrovniku i izrađuje projekte instalacija centralnog grijanja i klimatizacije. Projektiranje i nadzor radova obavlja na temelju ovlaštenja za samostalnu izradbu instalacijske tehničke dokumentacije, izdanoga od Republičkog sekretarijata za privredu 1967. godine. Dužnost dekana Više pomorske škole obnaša od 1. listopada 1978. do 30. rujna 1980., kad je umirovljen. Prigodom proslave 20. godišnjice Više pomorske škole 1979. godine napisao je opsežan stručni rad "Razvoj brodskih pogonskih postrojenja i iskorištavanje otpadne topline motora s unutrašnjim izgaranjem", u kojem uspoređuje razne brodske pogone, uzimajući u obzir stanje razvoja u 1979. godini. Godine 2002. objavio je opsežnu knjigu *Osnove automatizacije* u nakladi Veleučilišta u Dubrovniku.



### **Prof. dr. sc. IVO SJEKAVICA**

#### **Dekan Više pomorske škole u Dubrovniku**

od 1. listopada 1980. do 30. rujna 1982. i od 1. veljače 1986. do 30. rujna 1987.

#### **Dekan Pomorskog fakulteta u Dubrovniku**

od 1. ožujka 1991. do 30. studenoga 1992.

Rodio se 1930. godine u Majkovima, općina Dubrovnik. Pomorsku školu završio je u Dubrovniku, a Višu pomorsku školu u Rijeci. Plovio je na brodovima kao časnik palube i položio ispit kapetana duge plovidbe. Prirodoslovno-matematički fakultet, struka geofizika i astronomija, završio je u Zagrebu 1966. godine. Zatim se zaposlio na Višoj pomorskoj školi u Dubrovniku kao predavač nautičko-pomorske grupe predmeta, a 1969. godine izabran je za profesora Više pomorske škole za istu grupu predmeta. Magistrirao je na Sveučilišnom centru za postdiplomski studij u Dubrovniku iz područja navigacije. Bio je dekan Više pomorske škole od 1980. do 1982. godine. Doktorirao je iz područja navigacije 1985. godine na Fakultetu za pomorstvo i saobraćaj u Rijeci. Izabran je za docenta 1987. godine, za izvanrednog 1991. godine i za redovitog profesora 1994. godine. Ponovno je bio dekan Više pomorske škole od 1986. do 1987. godine i dekan Pomorskog fakulteta od 1991. do 1992. godine. Napisao je više zapaženih stručnih i znanstvenih radova iz područja navigacije.

Važniji radovi su: „Nautičke tablice - u kombinaciji s novim podacima u Nautičkom godišnjaku“ (*Naše more*, 1974.); „Astronomska navigacija - direktno određivanje koordinata presjecišta dviju kružnica položaja i jedno indirektno rješenje“ (*Naše more*, 1982.); „Nova metoda za identificiranje navigacijskih zvijezda - na osnovi samo jedne ili dvije izmjerene visine“ (*Zbornik znanstveno-stručnog skupa*, Dubrovnik, 25. – 27. 10. 1989.); *Pravila o izbjegavanju sudara na moru; Udzbenik za usmjereno obrazovanje u pomorskom prometu*, Školska knjiga, Zagreb, koautor dr. Hrvoje Kačić; „Određivanje pozicije broda - nova astronomska metoda“ (*Naše more*, 1993.); „Određivanje pozicije broda - nova mogućnost rješavanja metode dviju zvijezda“ (*Naše more*, 1993.); „Određivanje geografskih koordinata - na osnovi mjerjenih kutova između nebeskih tijela i terestričkih objekata“ (*Naše more*, 1993.); „Novi identifikator zvijezda – kratki numerički postupak“. U radnom je odnosu sve do iznenadne smrti 2001. godine.



**Dr. sc. MILAN KIPERAŠ, prof. visoke škole  
Dekan Više pomorske škole u Dubrovniku  
od 1. svibnja 1985. do 31. siječnja 1986.**

Rodio se 23. ožujka 1939. u Kiperu, općina Trebinje, Bosna i Hercegovina. Osnovnu školu završio je 1955. u Goraždu, Učiteljsku školu u Mostaru 1960. a Filozofski fakultet (studij sociologije) u Beogradu 1964. godine. Od 1965. godine živi i radi u Dubrovniku.

Završio je poslijediplomski studij sociologije na Filozofskom fakultetu u Beogradu 1977. godine, a pet godina nakon toga doktorirao je na Fakultetu političkih nauka u Beogradu. Prve tri godine radio je kao srednjoškolski profesor, a nakon toga izabran je za vanjskog suradnika Više pomorske škole u Dubrovniku. Godine 1978. postaje stalni zaposlenik Više pomorske škole, zatim Pomorskog fakulteta, pa Veleučilišta te Sveučilišta u Dubrovniku.

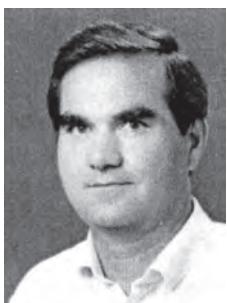
U 1985. i 1986. godini obavljao je dužnost dekana Više pomorske škole u dosta složenim uvjetima integracije viših pomorskih škola u Dubrovniku i Splitu.

U rujnu 1987. godine izabran je u znanstveno zvanje znanstvenog suradnika, a nakon toga Savjet Pomorskog fakulteta u Dubrovniku izabrao ga je u znanstveno-nastavno zvanje docenta te Senat Veleučilišta u Dubrovniku 1999. godine u zvanje profesora visoke škole.

Nakon prerastanja Više pomorske škole u Pomorski fakultet, pa u Veleučilište, izvodio je nastavu iz kolegija: Sociopsihologija, Sociologija, Sociologija organizacije, Sociologija turizma, Humani resursi i Ergologija.

Osnivanjem Sveučilišta u Dubrovniku izabran je za prvog pročelnika Odjela za komunikologiju. Tu je dužnost obavljao u dva dvogodišnja mandata u razdoblju od 2004. do svibnja 2008. godine Na studiju Mediji i kultura društva izvodio je nastavu iz kolegija Osnove sociologije. Nakon 44 godine neprekidnog rada u obrazovnim ustanovama Dubrovnika 30. rujna 2009. odlazi u zasluženu mirovinu.

Objavio je više znanstvenih i stručnih radova, različitih po opsegu i sadržaju. Posebno se izdvajaju knjige *Komuna kao samoupravna i prostorna zajednica*, objavljena u Zagrebu 1987. i *Ergologija*, objavljena u Dubrovniku 1988. godine. Od ostalih dvadesetak znanstvenih i stručnih radova valja izdvojiti skripta „Sociopsihologija I.“ i „Sociologija organizacije“ u izdanju Pomorskog fakulteta u Dubrovniku te „Sociologija turizma“ u izdanju Veleučilišta u Dubrovniku. Sudjelovao je u realizaciji dvaju znanstveno-istraživačkih projekata, a također je bio aktivni sudionik više međunarodnih znanstvenih skupova. Član je Uredivačkog odbora međunarodnog znanstvenog časopisa *Medianali*, autor je recenzija nekoliko knjiga, sveučilišnih udžbenika i priručnika, znanstvenih i stručnih radova te prijedloga nastavnih programa za pojedine kolegije na Veleučilištu i Sveučilištu u Dubrovniku.



**Prof. dr. sc. LUKO MILIĆ, red. prof.**  
**Predsjednik Poslovodnog odbora Više pomorske škole u Dubrovniku**  
od 30. svibnja 1984. do 22. siječnja 1986.  
**Dekan Pomorskog fakulteta u Dubrovniku**  
od 23. siječnja 1986. do 30. rujna 1994.

Roden je 7. travnja 1937. u Dubrovniku. Diplomirao je 1965. godine s temom diplomskog rada "Projekt klimatizacije kongresne dvorane", a magistrirao je 1982. godine na Strojarskom fakultetu u Mostaru s temom "Jedan pristup analizi dinamičkih i regulacijskih karakteristika motora sus", te doktorirao 1996. godine na Pomorskom fakultetu u Rijeci s temom "Dinamički kontinuirani simulacijski model brodskog dizelmotornog porivnog sustava". Izabran je u znanstveno-nastavno zvanje redovitog profesora 2003. godine.

Godine 1964. zaposlio se u Tvornici za preradu drva u Mostaru na radnome mjestu rukovoditelja održavanja. Od 1. 1. 1966. do 1979. godine radi na Pomorskoj školi u Dubrovniku, gdje je predavao više brodostrojarskih kolegija i obnašao funkciju pročelnika Brodostrojarskog odjela od 1972. do 1979. godine. Na Višoj pomorskoj školi u Dubrovniku zaposlio se 1979. godine u zvanju profesora za predmete: Tehnologija materijala, Parni kotlovi i Parne turbine. Od 1982. godine predaje: Brodske dizelske motore, Osnove automatizacije, Automatizaciju brodskog pogona, a od 1999. predaje i Mehatroniku. U svibnju 1984. godine izabran je za ravnatelja VPŠ-a u Dubrovniku, organizira spajanje VPŠ-a u Dubrovniku i VPŠ-a u Splitu u Centar za obrazovanje kadrova u pomorstvu sa sjedištem u Dubrovniku, koji se nakon godine dana reorganizira u Pomorski fakultet (1985. godine). Funkciju ravnatelja Pomorskog fakulteta u Dubrovniku obnaša do listopada 1993. godine, kada je Zakonom o visokim učilištima ona ukinuta. Za vrijeme obavljanja funkcije ravnatelja (predsjednika Poslovodnog odbora) organizirao je izgradnju zgrade Pomorskog fakulteta u Dubrovniku površine oko 3600 m<sup>2</sup> i opremanje suvremenim nastavnim pomagalima, kao što su simulator za navigaciju i simulator za GMDSS.

Voditelj je bilaterarnog projekta (hrvatsko-britanski) "Monitoring, Analysis and Enhancement of Education Process Efficiency", glavni je istraživač projekta uz potporu Ministarstva znanosti i tehnologije Republike Hrvatske "Optimiranje sustava pomorskog transporta", broj 171005, 1998.; glavni je istraživač projekta uz potporu Ministarstva znanosti i tehnologije Republike Hrvatske „Proces obrazovanja u funkciji optimiziranja pomorskog prometa”, broj 0224002, 2002.; istraživač je na znanstvenom projektu "Optimalizacija iskorišćavanja trgovackog broda", 1995.; i na znanstvenom projektu "Istraživanje brodskog strojnog sustava u ovisnosti od doknadnih dijelova", 1991. uz potporu Ministarstva znanosti i tehnologije Republike Hrvatske.

Objavio je više od 90 znanstvenih i stručnih radova, jedan sveučilišni udžbenik i šest skripata. U inozemstvu je objavio 35 radova u zbornicima znanstvenih skupova.

Izradio je izvedbeni program pomorskog dodiplomskog usmjerenja: "Pomorski sustavi i procesi" pri Sveučilištu u Splitu u suradnji sa skupinom koautora. Izradio je

elaborat, u suradnji s koautorima za trogodišnji stručni studij "Primijenjeno strojarstvo" za Strojarski odjel Veleučilišta u Dubrovniku, prema kojemu je osnovano novo usmjerjenje i počela nastava u šk. god. 1998./99.

Član je Uredništva i recenzent pomorskog znanstvenog časopisa *Naše more* od 1991. godine (izdavač Sveučilište u Dubrovniku); član je uredništva *Zbornika dubrovačkog primorja i otoka* od 1996. godine (izdavač "Primorac" znanstveno kulturno-prosvjetno društvo Dubrovnik); recenzent je *Zbornika radova Pomorskog fakulteta u Rijeci*; član je: IASTED, *The International Association of Science and Technology for Development*, Calgary, Canada; stalnog organizacijskog odbora Simpozija "Teorija i praksa brodogradnje" *In memorijam prof. Leopold Sorta* do 1999.; ORGANISING COMMITTEE VII CONGRESS OF THE INTERNATIONAL MARITIME ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN; član je Upravnog odbora i povjerenik Hrvatske udruge proizvodnog strojarstva; član je INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND REVIEW COMMITTEE 6<sup>TH</sup>, 7<sup>TH</sup>,... INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE ON PRODUCTION ENGINEERING Lumbarda, Korčula, a Izvršnog odbora Elmar Zadar (Hrvatsko društvo elektronika u pomorstvu); član je više povjerenstava za ocjenu i obranu magistarskih i doktorskih radova na Pomorskom fakultetu u Rijeci, Fakultetu elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje u Splitu i Fakultetu strojarstva i brodogradnje u Zagrebu.

Dobitnik je Jubilarne plakete Hrvatske udruge proizvodnog strojarstva za osobit doprinos radu HUPS-a, 8. 6. 2000.; počasni je član Hrvatske udruge proizvodnog strojarstva od 14. lipnja 2001. Dobitnik je Srebrne medalje HUPS-a, 5. 6. 2003. i Nagrade za životno djelo HUPS-a 15. 6. 2005. Dodijeljena mu je zahvalnica Veleučilišta u Dubrovniku za osobni doprinos u ostvarenju projekta izgradnje veleučilišne zgrade.





**Prof. dr. sc. OREST FABRIS**  
**Dekan Pomorskog fakulteta u Dubrovniku**  
od 1. ožujka 1990. do 28. veljače 1991.

Rodio se 1939. godine u Dubrovniku i potječe iz obitelji pomorskih kapetana. Stjecanjem okolnosti, dio života proveo je u Sarajevu, gdje se školovao i radio dvadesetak godina.

Prvu klasičnu gimnaziju u Sarajevu završio je 1958. godine, a zatim je diplomirao u prvoj generaciji Mašinskog fakulteta (termoenergetsko usmjerjenje) u Sarajevu 1963. godine. Kao stipendist poduzeća "Energoinvest" započeo je s radom u njihovu Institutu za termotehniku, a istodobno je radio i kao honorarni asistent na Mašinskom fakultetu.

Poslijediplomski studij pohađao je i uspješno završio u Velikoj Britaniji na King's College – University of London od 1970. do 1974. godine. Po povratku u Sarajevo postaje docent na Mašinskom fakultetu, te i dalje radi u "Energoinvestovu" Institutu. Od 1978. godine dr. Orest Fabris počinje s honorarom radom na Fakultetu elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje u Splitu, a nedugo zatim i na Pomorskem fakultetu u Dubrovniku. Od 1990. godine prelazi u stalni radni odnos na ta dva fakulteta.

Predmeti koje predaje i specijalnosti kojima se bavi su: Termodinamika, Klimatizacija i Grijanje. Njegov rad posebno odlikuju i znanstvena i praktična komponenta. Tako je do sada objavio 20 znanstvenih radova, pet udžbenika i skripata, 20 stručnih radova i više od 60 ostalih radova (studija, elaborata, projekata itd.).

Za svoje rade dr. Orest Fabris više je puta nagrađivan: od svog diplomskog rada, koji je ocijenjen ocjenom 10, magistarskog i doktorskog rada s ocjenom "mark of distinction" nagradom grada Sarajeva za nastavno znanstveni rad, pa do priznanja za uspješnog gospodarstvenika (u svojoj vlastitoj tvrtki) za godine 1998. i 1999. Godine 2001. prekida svoj radni odnos na Pomorskem fakultetu u Dubrovniku i prelazi na Fakultet elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Splitu.



- Dr. sc. JOSIP LOVRIĆ, profesor emeritus**  
**Dekan Pomorskog fakulteta u Dubrovniku**  
od 1. listopada 1987. do 28. veljače 1990. i od 1. prosinca 1992. do 22. siječnja 1997.
- Rektor Sveučilišta u Splitu**  
od 1. ožujka 1990. do 30. studenoga 1992.
- Rektor Veleučilišta u Dubrovniku**  
od 23. siječnja 1997. do 30. rujna 1997.
- Predsjednik Savjeta Sveučilišta u Dubrovniku**  
od 17. veljače 2005.

Rodio se 1928. godine Dubrovniku, tu odrastao i 1946. godine završio klasičnu gimnaziju. Paralelno je pohađao i glazbenu školu te bio članom Gradskog orkestra. Diplomirao je na Brodograđevnom odjelu Tehničkog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu 1952. godine. Od 1952. do 1953. godine radio je kao referent u Generalnoj direkciji pomorskih brodogradilišta u Rijeci. Bio je šef pogona u Brodogradilištu "Viktor Lenac", Rijeka, od 1954. do polovine 1956. godine. Drugu polovicu iste godine proveo je kao strojar na prekoceanskome trgovackom brodu radi stjecanja iskustva o iskorištavanju broda. Od 1957. pa do 1970. godine bio je vještak (*surveyor*) Međunarodnog registra brodova "Bureau Veritas", Pariz, sa sjedištem u Rijeci. U istom svojstvu proveo je 1958. godinu u Francuskoj. Specijalizirao se za kvarove brodskih sustava i brodske havarije te postao stručnjak u vještačenju na tom području. Od 1971. do polovine 1987. godine bio je tehnički direktor brodarske kompanije "Atlantska plovidba" u Dubrovniku, gdje se posebno angažirao na terotehnološkom pristupu u održavanju i projektiranju broda i na modernizaciji obrazovanja kadrova u pomorstvu, istražujući optimalnu organizaciju rada na brodovima suvremene tehnologije. Iz tog razdoblja datira (1978.) i njegov referat "Suvremena brodska tehnologija i novi profil pomorskih kadrova", koji je izazvao žučnu polemiku na radiju i u novinama. Tijekom tog vremena je i predavač na Višoj pomorskoj školi u Dubrovniku.

Godine 1980. doktorirao je na Fakultetu strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu i počeo predavati na poslijediplomskom studiju istog Fakulteta. Postupno napreduje u znanstvenom i nastavnom zvanju te je 1986. godina izabran za znanstvenog savjetnika i redovitoga sveučilišnog profesora.

Od samog početka svoje inženjerske karijere bavio se teorijskim problemima (prve je rade objavio 1953. godine). Dosad je objavio 18 opsežnih stručnih radova i veći broj manjih, te 20 znanstvenih i jednu monografiju (*Osnove brodske terotehnologije*).

Od 1982. do 1986. godine bio je prvi pročelnik Sekcije za brodarstvo Znanstvenog savjeta za pomorstvo JAZU, a danas (HAZU) njegov je redoviti član.

Godine 1987. izabran je za dekana Pomorskog fakulteta u Dubrovniku, te se posvećuje u potpunosti sveučilišnom radu i karijeri.

Godine 1990. izabran je za rektora Sveučilišta u Splitu, i tu je dužnost obnašao do kraja 1992. godine.



Ponovno je izabran za dekana Pomorskog fakulteta u Dubrovniku 1993., i tu je dužnost obnašao do konca 1996. godine.

Dana 3. siječnja 1997. imenovan je rektorm Veleučilišta u Dubrovniku – *Collegium Ragusinum*, i tu je dužnost obnašao do 30. rujna 1997.

Godine 1998. izabran je za profesora emeritusa na Veleučilištu, a potom i na Sveučilištu, gdje je glavni istraživač na multidisciplinarnome znanstvenoistraživačkom projektu obrade brodskoga vodenog balasta. Izumljenu novi metodu zaštitio je, u ime Sveučilišta, međunarodnim patentom.

Od 1987. do 1998. godine bio je član Matične komisije za izbor u znanstveno-nastavna zvanja iz područja brodogradnje, strojarstva i tehnologije prometa.

Član je i osnivač Hrvatske akademije tehničkih znanosti, Zagreb, i njezin je član emeritus. Član je i francuske *Academie Europeenne*, Paris.

Od 1979. godine glavni je urednik znanstvenog časopisa "Naše more".

Uz stručni, znanstveni i pedagoški rad bavi se kontinuirano i književnim radom. Kao zasebne knjige objavio je zbirku pjesama *Uz more kamen*, dramsku trilogiju *Greb*, dramski ciklus *U vezi s Martom*, te zbirku drama i dramoleta *S morem u doslihu*. Djela su mu izvedena u kazalištu, na radiju i na televiziji. Registriran je u Zavodu za književnost HAZU-a pod pseudonimom *Jozo Lovrić Jadrijev*. Nije član Društva hrvatskih književnika.

U travnju 1997. godine dobio je nagradu Županije dubrovačko-neretvanske za proteklo jednogodišnje razdoblje, i to za iznimno osobni doprinos razvitku pomorske misli, znanstvenom istraživanju u pomorstvu, reformi visokog obrazovanja u Republici Hrvatskoj i za doprinos dubrovačkomu kulturnom krugu. Profesor Lovrić umro je u noći 26. studenoga 2012.





**Prof. dr. sc. MATEO MILKOVIĆ, red. prof.**

**Rektor Sveučilišta u Dubrovniku**

od 1. listopada 2004.

**Privremenim Rektor Sveučilišta u Dubrovniku**

od 13. studenog 2003. do 30. rujna 2004.

**Rektor Veleučilišta u Dubrovniku**

od 1. listopada 1997. do 30. rujna 2004.

**Prorektor Veleučilišta u Dubrovniku**

od 1. veljače do 30. rujna 1997.

Mateo Milković rođen je 10. kolovoza 1947. u Dubrovniku, gdje je završio osnovnu školu i gimnaziju. Dodiplomski studij završio je na Elektrotehničkom fakultetu u Zagrebu i diplomirao 15. siječnja 1971. na smjeru Elektrostrojarstvo i automatizacija. Na tom Fakultetu završio je i poslijediplomski studij i magistrirao 1982. godine s temom „Eksperimentalna provjera utjecaja kvalitete četkice na komutacijski proces kolektorskog stroja“, a zatim i doktorirao 1992. godine s disertacijom „Utjecaj valovitog napajanja na koeficijent trenja četkice kolektorskog stroja“.

Nakon diplomiranja zaposlio se 9. veljače 1971. u Tvornici ugljenografitnih i elektrokontaktnih proizvoda (TUP) u Dubrovniku, gdje je neprekidno radio do 31. siječnja 1993., dakle ukupno 22 godine. Za to vrijeme prošao je sve faze inženjerskog rada od pripravnika do glavnog direktora Tvornice.

Od 1982. do 1986. godine je vanjski suradnik na Višoj pomorskoj školi i od 1986. do 1993. godine u dopunskom je radnom odnosu na Pomorskom fakultetu u Dubrovniku; izvodio je nastavu iz kolegija Eksplotacija brodskih električnih uređaja. Od 1. veljače 1993. do 30. rujna 2003. predavao je kolegije Brodske elektroenergetski sustavi, Brodske električne mreže i Osnove elektrotehnike kao nastavnik u stalnom radnom odnosu na Pomorskom fakultetu u Dubrovniku, koji se 1997. godine transformirao u Veleučilište u Dubrovniku, a od 1. listopada 2003., kad je osnovano Sveučilište u Dubrovniku, predaje kolegije na preddiplomskom studiju: Brodske električni uređaji, Brodske električni sustavi, Brodske elektroenergetski sustavi i Zaštita električnih strojeva i uređaja, a na diplomskom studiju kolegije: Brodske električne mreže i Metodologija znanstvenoistraživačkog rada.

Kao nastavnik biran je u nastavna zvanja predavača i višeg predavača, a zatim u znanstveno-nastavna zvanja: docenta 1993. godine, izvanrednog profesora 1997., redovitog profesora 2001. i redovitog profesora u trajnom zvanju 2005. godine.

Akademske 1993./1994. godine bio je pročelnik Odjela brodske elektroenergetike i elektronike, a od 1. listopada 1994. do 31. siječnja 1997. prodekan Pomorskog fakulteta u Dubrovniku.

Od 1. veljače do 30. rujna 1997. bio je prorektor, a od 1. listopada 1997. do 30. rujna 2004. (sedam godina) bio je rektor Veleučilišta u Dubrovniku.

Kad je Sabor Republike Hrvatske 1. listopada 2003. donio Zakon o osnivanju Sveučilišta u Dubrovniku, Vlada Republike Hrvatske imenovala ga je 13. studenoga 2003. privremenim rektorm novootvorenog Sveučilišta sa zadatkom da pripremi početak njegova rada. Od 1. listopada 2004. izabran je za prvoga rektora Sveučilišta u Dubrovniku, za vrijeme od četiri godine. Od 1. listopada 2008. ponovno je izabran za rektora Sveučilišta u Dubrovniku za sljedeće četverogodišnje razdoblje.

Prof. dr. sc. Mateo Milković bio je član nekoliko tehničkih komisija i odbora (IEC, JEK, JUS) koji su se bavili izradom standarda za četkice, držače četkica, klizne kolute i kolektore, a danas je član nekoliko znanstvenih društava (IEEE, KoREMA, HATZ).

Bio je istraživač na tri znanstvena projekta koja je financiralo Ministarstvo znanosti i tehnologije:

*Istraživanja fizikalnih pojava u električnim strojevima* (1990. – 1996.),

*Balastne vode* (1996. – 2002.),

*Problematika unosa alohtonih organizama brodovima* (broj: 0275001)(2003.-2007.).

Bio je voditelj dvaju tehnoloških projekata:

*Optimalizacija metoda i tehnoloških postupaka u marikulturi* – financiralo ga je Ministarstvo znanosti i tehnologije i Veleučilište u Dubrovniku (1999. – 2002.),

*Pokusna proizvodnja mlađi školjkaša* (TP-02/0275-02) – financiralo ga je Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa (2005.-2007.).

Bio je istraživač na tehnološkom projektu *Konstrukcija pilot-uređaja za inaktivaciju organizama u brodskom vodenom balastu* (TP-01/0275-01) – financiralo ga je Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa (2005. – 2007.).

Danas je glavni istraživač na znanstveno-istraživačkom projektu:

*Nove strukture poboljšanja dinamičke stabilnosti hidroagregata* (broj: 0275987) – financira ga Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa (2005. - ).

Ima položen državni ispit za projektiranje i vođenje nadzora nad elektroinstalacijama pri industrijskoj, poslovnoj i stambenoj izgradnjom, a bio je do izbora za rektora *stalni sudski vještak* iz oblasti elektrotehnike u Županijskom, Općinskom i Trgovačkom sudu u Dubrovniku.

Bio je član Matičnog povjerenstva za izbor nastavnika u visokim učilištima Republike Hrvatske iz područja tehničkih znanosti, polje elektrotehnika i računarstvo (2001. - 2004.), a od 7. lipnja 2004. član je Stručnog povjerenstva za područje tehničkih znanosti Odbora za dodjelu državnih nagrada za znanost Sabora Republike Hrvatske, na vrijeme od četiri godine. Član je Rektorskog zbora sveučilišta Republike Hrvatske od 1997. godine, a u akademskoj 2006./2007. godini bio mu je i predsjednik.

Objavio je više od 130 znanstvenih i stručnih radova te ekspertiza, od čega je 30 znanstvenih radova publicirao u časopisima koji su zastupljeni u CC (*Current Contents*) i SCI (*Science Citation Index*), domaćim časopisima citiranim u sekundarnim i tercijarnim publikacijama i zbornicima radova s međunarodnih skupova. Bio je vodeći projektant više



od 30 projekata u vezi s elektrostrojarstvom i elektroinstalacijama u industriji i stambenoj izgradnji te institutima, marinama i hotelskim kompleksima. Autor je dva sveučilišna udžbenika, od kojih je udžbenik *Brodske električne strojeve i uređaji* prvi udžbenik svoje vrste u praksi školovanja pomoraca na našim pomorskim visokim učilištima. Bio je glavni i odgovorni urednik *Godišnjaka Veleučilišta u Dubrovniku*. Recenzirao je veći broj sveučilišnih udžbenika, bio je promotor nekoliko znanstvenih i stručnih knjiga, bio je urednik 25 udžbenika koje je izdalo Veleučilište u Dubrovniku. Uz njegovo je mentorstvo do danas 145 studenata izradilo i obranilo diplomske rade.

Izabran je za izvanrednog člana Akademije tehničkih znanosti Hrvatske (HATZ) 12. svibnja 2004. u znak priznanja za uspješan istraživački i razvojni rad na području tehničkih znanosti, te promicanje i primjenu znanosti u hrvatskom gospodarstvu.

Bogato stručno i znanstveno iskustvo prof. dr. sc. Mateo Milković stekao je u Tvornici ugljenografitnih i elektrokontaktnih proizvoda (TUP) u Dubrovniku, gdje je pokazao naglašenu inventivnost u poboljšanju postojećih procesa u pripremi, proizvodnji, kontroli i proizvodnji. To ga je dovelo na mjesto glavnog direktora, pa je smatran najzaslužnijim što je TUP od 1980. do 1990. godine bio poznat kao jedan od najuspješnijih kolektiva toga vremena ne samo u Dubrovniku. Uz rukovođenje posebno se bavio razvojem i kvalitetom četkica, držača četkica i kliznih koluta za električne strojeve te posebno eksperimentalnim istraživanjima komutacijskih procesa kolektorskih strojeva i metodama ispitivanja radnih karakteristika elektrografitnih četkica. Pritom je razvio dotad nepoznate metode utvrđivanja koeficijenta trenja između četkice i kolektora u dinamičkim stanjima prijelaznog kontakta, što je bio velik doprinos analizi vrlo složenih zbivanja u prijelaznom kontaktu četkica – kolektor.

Ustrajući na ideji da se dobivena znanstvena postignuća moraju pretočiti u konkretni proizvodni rezultat, prof. dr. Mateo Milković uvijek je tražio neraskidivu povezanost TUP-a s obrazovnim ustanovama, a osobito s elektrotehničkim, strojarskim i tehnološkim fakultetima i znanstvenim ustanovama.

Stalnim zaposlenjem na Pomorski fakultet u Dubrovniku 1993. godine usmjerava se na novo područje svoje znanstvene aktivnosti, dakle na područje brodskih elektroenergetskih sustava, primjenjujući dinamičke matematičke modelе i kompjutorsku simulaciju, a u nastavu uvodi nove obrazovne metode. Zajedno s tadašnjim dekanom Pomorskog fakulteta u Dubrovniku prof. dr. sc. Josipom Lovrićem intenzivno radi na transformaciji Pomorskog fakulteta u Veleučilište u Dubrovniku, kojega je osnivanjem 1996. godine omogućeno stručno obrazovanje za različite struke namijenjene kopnu: strojarstvo, računarstvo, turizam i akvakultura. Na Veleučilištu u Dubrovniku 1998. godine inicira uspostavu sustava upravljanja kvalitetom po normi ISO 9002, pa tako ono postaje prva visokoobrazovna ustanova u Republici Hrvatskoj koja je priskrbila takav certifikat.

Početkom 2000. godine kao rektor Veleučilišta u Dubrovniku prof. dr. sc. Mateo Milković je inicijator za osnivanje Sveučilišta u Dubrovniku, izradivši prijedlog Teza o opravdanosti njegova osnivanja, a 2001. godine imenovan je voditeljem radne skupine koja je izradila tekst „Elaborat o osnivanju Sveučilišta u Dubrovniku“. Elaborat je Nacionalno vijeće za visoku naobrazbu pozitivno ocijenilo, pa je na temelju takva mišljenja Ministarstvo znanosti i tehnologije izradilo Prijedlog Zakona o osnivanju Sveučilišta u Dubrovniku.



Prijedlog Zakona jednoglasno je podržala Vlada Republike Hrvatske pa je 1. listopada 2003. Sabor Republike Hrvatske donio, također jednoglasno, Zakon o osnivanju Sveučilišta u Dubrovniku.

Osnutak Sveučilišta u Dubrovniku i izbor prof. dr. sc. Matea Milkovića prvim njegovim rektorm kruna su višegodišnjeg rada. Dobro osmišljenoga, upornog i mukotrpнog rada koji je zahtijevao najprije stvaranje povoljne klime u samom Dubrovniku i Dubrovačko-neretvanskoј županiji, gdje je trebalo prevladati inerciju i mentalitet nemoći, zatim okupljati sve raspoložive znanstvene i stručne snage u Gradu i Županiji na zajedničkom cilju, i konačno razbijati sumnjičavost hrvatske akademske zajednice u mogućnosti i potencijale jednoga novog, dubrovačkog sveučilišta. Bio je to ujedno i konkretan odgovor onima koji su unatrag više od 30 godina predlagali da se u Dubrovniku osnuje sveučilište, ali se zaustavilo na tim lijepim željama jer je za tu realizaciju trebalo stalno živjeti u ovoj sredini i dnevno se suočavati s mnogim pisanim i nepisanim problemima. Prof. dr. sc. Mateo Milković je, dakle, uspio okupiti, animirati i uvjeriti svoju sredinu, kao i pojedine visokoobrazovne institucije u Hrvatskoj, da Dubrovnik može iznjedriti malo moderno sveučilište međunarodne reputacije i ponuditi suvremene obrazovne programe.

Za svoj rad u gospodarstvu, znanosti, obrazovanju i sportu dobio je velik broj priznanja. Od važnijih priznanja valja istaknuti ovih deset:

Odlikovanje Red Ante Starčevića za „osobiti doprinos u uspostavi i izgradnji suverene hrvatske države te promociji Sveučilišta u Dubrovniku, Grada Dubrovnika i Republike Hrvatske u svijetu“ koje mu je dodijelio Predsjednik Republike Hrvatske Ivo Josipović 25. rujna 2014. Odlikovanje

Red Danice hrvatske s likom Ruđera Boškovića za „osobiti doprinos znanosti i visokom obrazovanju kao i za provedbu Bolonjskog procesa na visokim učilištima Republike Hrvatske“ koje mu je dodijelio Predsjednik Republike Hrvatske Stjepan Mesić 19. travnja 2007.

Nagradu Grada Dubrovnika za životno djelo za „iznimani doprinos osnivanju i razvoju Sveučilišta u Dubrovniku“ koju je dobio 3. veljače 2012.

Nagradu za životno djelo Dubrovačko-neretvanske županije „kao iskaz najdublje zahvalnosti za uzorit, čestit i iznimno predan rad“ koju je dobio 12. svibnja 2009.

Nagradu za životno djelo Hrvatske udruge proizvodnog strojarstva za „doprinos od osobitog i trajnog značenja, za razvoj proizvodnih znanosti, a na dobrobit znanstvenog i gospodarskog razvitka Republike Hrvatske“ koju je dobio 29. lipnja 2006.

Povelju i plaketu Senata Sveučilišta u Dubrovniku za „osobit doprinos osnivanju i početku rada Sveučilišta u Dubrovniku“ koje je dobio 1. listopada 2008.

Zahvalnicu Sveučilišta u Dubrovniku „povodom obilježavanja 10. obljetnice Sveučilišta u Dubrovniku“ koju je dobio 1. listopada 2013.

Godišnju nagradu Dubrovačko-neretvanske županije za „iznimna postignuća tijekom 2003. godine“ koju je dobio 12. svibnja 2004. Zlatnu povelju „Philip Noel – Baker sa plaketom i značkom“ za „ostvarene rezultate u odgojno-obrazovnom i znanstveno-



istraživačkom radu te humanom upravljanju suvremenim Sveučilištem u Dubrovniku čiji je idejni utemjelitelj i aktualni rektor“ koje mu je dodijelila predsjednica Internacionalne lige humanista njezina ekselencija dr. Elisabeth Rehn 30. listopada 2009.

8 Visoko priznanje za dugogodišnji amaterski rad u nogometu koje je dobio od Međunarodnog olimpijskog komiteta (IOC), Svjetske nogometne federacije (FIFA) i Nogometnog saveza Hrvatske (NSH) 5. svibnja 2001.

Dr. sc. Mateo Milković izabran je 13. Studenog 2017. godine na 144. sjednici Senata Sveučilišta u Dubrovniku u počasno zvanje professora emeritusa.

Dr. sc. Mateo Milković, professor emeritus, pošao je u mirovinu s 1. listopada 2017., nakon 46,8 godina neprekidnoga radnoga staža (22 godine u industriji i 24,8 godina u visokom obrazovanju i znanosti).



#### **Dr. sc. ANTUN NIČETIĆ, prof. visoke škole**

**Pročelnik Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku**  
od 1. listopada 2004. do 14. rujna 2005.

Roden je 24. siječnja 1935. u Dubrovniku. Student je druge generacije Više pomorske škole nautičkog smjera. Diplomirao je 1. travnja 1963. s temom „Pomorsko pravo Dubrovačke Republike“. Iste te godine u svibnju mjesecu u Dubrovniku je položio stručni ispit za zvanje kapetana duge plovidbe.

Započeo je ploviti u šesnaestoj godini kao đak na praksi Pomorskog tehnikuma u Dubrovniku. Na brodovima trgovacke mornarice proveo je oko četrnaest godina kao kadet i časnik palube.

Kad je osnovan Fakultet za pomorstvo i saobraćaj u Rijeci, akademske godine 1978./79. upisao je VII. stupanj i diplomirao 29. lipnja 1981. nautički smjer, a zatim je na istom fakultetu završio program postdiplomskog obrazovanja za znanstveno usavršavanje „INTEGRALNI I MULTIMODALNI TRANSPORT“ interfakultetskog magistarskog, studija koji su zajednički organizirali i izvodili Fakultet za pomorstvo i saobraćaj u Rijeci, Tehnički fakultet Rijeka i Ekonomski fakultet u Rijeci u trajanu od četiri semestra, te je 19. lipnja 1987. obranio magistarski rad pod naslovom: „Linija Jadran – zapadna obala Velike Britanije i Irske ‘Atlantske plovidbe’ Dubrovnik u novim uvjetima kontejnerskog poslovanja“. Na Rijeci je i doktorirao s temom „Utjecaj brodske i plovidbene tehnologije na nastanak i razvoj dubrovačke luke“ 11. kolovoza 1993. Godine 1996. disertaciju je objavio Zavod za povijesne znanosti Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti u Dubrovniku u suradnji s Pomorskim fakultetom u Dubrovniku kao monografiju *Povijest dubrovačke luke*. Za tu knjigu oksfordski profesor Robin Harris (dubitnik nagrade Grada Dubrovnika za 2007.) u svojoj knjizi *Dubrovnik, A History* (2003.), prevedenoj 2006. kao *Povijest Dubrovnika*, na stranici 16. tvrdi: „Ničetićeva studija pruža temeljne spoznaje o ranoj povijesti Dubrovnika [...], i stoga moraju biti pogrešne mnoge tvrdnje koje su raniji povjesničari uvjereni iznosili [...].“

Pomorskim školstvom započeo se baviti 1976./77. u Srednjoj pomorskoj školi u Dubrovniku, gdje predaje pomorsko-nautičku grupu predmeta. Od akademske godine 1987./88. zapošljava se kao viši predavač na Pomorski fakultet u Dubrovniku i na njemu predaje nautičku grupu predmeta, a zatim i povijest pomorstva. Od 1995. u znanstveno-nastavnom je zvanju docenta tehničkih znanosti – iz područja temnologije prometa, a osnivanjem Veleučilišta u Dubrovniku 1996. u zvanju je profesora visoke škole.

Poradi profesionalnog obavljanja svojega rada, ova sredina birala ga je nekoliko puta za pročelnik Nautičkog odjela i prvog pročelnika Pomorskog odjela na Sveučilištu u Dubrovniku. Umirovljen je 1. travnja 2006., nakon 49 godina i 3 mjeseca rada.

Aktivno se bavi znanstvenim i stručnim istraživanjem povezanim tijesno s poviješću Dubrovnika, njegove luke i pomorstva. Objavio je tri knjige: već spomenutu *Povijest dubrovačke luke*, zatim *Nove spoznaje o postanku Dubrovnika, o njegovu brodarstvu i plovidbi svetoga Pavla*, u izdanju Sveučilišta u Dubrovniku 2005., i *LOKRUM – povjesno-kulturne znamenitosti i prirodne ljepote otoka*, vlastita naklada, 2008. na hrvatskom, a 2009. na engleskom jeziku.

Bio je voditelj stručnog tima za izradbu Elaborata o izboru lokacije sidrišta za *cruisere* u akvatoriju grada Dubrovnika; naručitelj je projekta Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvijatka 2004. godine.

„Brodske posade i njihovo obrazovanje u kontekstu razvoja brodarstva na Hrvatskoj obali“ rad je u okviru znanstveno-istraživačkog projekta na Pomorskom fakultetu u Dubrovniku, te „Aktualni problemi pomorskih profesija u Hrvatskoj“.

Sudionik je na nekoliko znanstvenih skupova, domaćih i inozemnih.

Objavio je i oko 50 znanstvenih i stručnih članaka iz pomorske struke, pomorskog školstva te iz povijesti Dubrovnika i njegova brodarstva. Članci su objavljeni u raznim znanstvenim i stručnim časopisima i zbornicima domaćima i stranim.

Njegove teze o antičkoj luci i naselju na prostoru grada i luke Dubrovnik potvrdili su mnogi arheološki nalazi, a osobito 2003. godine kad su u Gradskoj luci pronađeni ostaci iz 1. stoljeća pr. Krista. Ima vlastita kasnoantička arheološka otkrića u Gradskoj luci i na Lokrumu, gdje je pronašao kameni ulomak oltarne pregrade nepoznate ranokršćanske crkve, vjerojatno iz 6. stoljeća.

Zapažen mu je rad o plovidbi svetoga Pavla od Krete do Melite (Mljeta), za koji je dr. don Miho Demović zapisao: „[...] prvi je od Hrvata znanjem i iskustvom pomorca podrobno proučio svetopavlovski brodolom. [...] I ako su prethodna istraživanja dvojice hrvatskih istraživača tog biblijskog pitanja Ignjata Đurđevića i Vicka Palunka imala nekih znanstvenih nedostataka zbog manjkavosti znanja s područje pomorstva, Ničetić ih je ispravio i nadopunio tako da danas njegovom zaslugom s velikom sigurnošću Hrvati mogu držati kao nekada i naši preci da se svetopavlovski brodolom zaista zbio u vodama otoka Mljeta.“ (*Brodolom sv. Pavla u vodama hrvatskog otoka Mljeta*, Zbornik radova, 2009., str. 142.).

U pedeset godina postojanja visokoga pomorskog obrazovanja nautičkog usmjerenja jedini je bivši student koji je doktorirao po vertikali iz područja pomorstva, dok su trojica doktorirala iz drugih znanstvenih područja.



Zbog vrlo zapaženog rada u struci i bogatoga radnog iskustva pomorca i kapetana duge plovidbe, dr. sc. Antuna Ničetića tijekom nastavničkog rada studenti su u anonimnim anketama ocjenivali najvišom ocjenom, pa ne čudi činjenica da nikad nije dolazio s njima u sukob. Za potrebe njihova lakšeg rada izdao je autorizirana predavanja za kolegij Konstrukcija broda i stabilitet.

Bavio se fotografijom, dokumentarnom i umjetničkom, i izlagao je na samostalnim izložabama.

Svojim prilogom suradnik je u prestižnoj ediciji *Encyclopedia of Maritime History*, kojoj je izdavač Oxford University Press iz New Yorka.

Bio je redoviti je član Znanstvenog vijeća za pomorstvo Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti. Sekcije za morske luke – Zagreb, izvaredni član Hrvatskog arheološkog društva – Zagreb, član Hrvatskog ekološkog društva, Velikoga vijeća Društva prijatelja dubrovačke starine – Dubrovnik, Kulturnog vijeća Grada Dubrovnika za zaštitu i očuvanje kulturnih dobara.

Bio je dugogodišnji član Uredništva pomorsko-znanstvenog časopisa *Naše more* iz Dubrovnika.

### **Doc. dr. sc. VEDRAN JELAVIĆ**

**Pročelnik Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku**  
od 14. rujna 2005. do 5. listopada 2007.



Vedran Jelavić rođen je 15. ožujka 1961. u Dubrovniku, gdje završava osnovnu i srednju pomorsku školu brodostrojarskog smjera.

Diplomirao je na brodostrojarskom studiju Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci. Poslijediplomski znanstveni magistarski studij amerikanistike završio je u Centru za poslijediplomske studije Sveučilišta u Zagrebu. Na Fakultetu prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu obranio je 7. travnja 2004. doktorsku disertaciju pod naslovom „Metoda procjene ekoloških rizika broda“ i stekao akademski stupanj doktora tehničkih znanosti. Nakon završenog Pomorskog fakulteta u Rijeci od 1984. do 1986. godine plovio je na brodovima trgovачke mornarice, a od 1987. zaposlio se na Višoj pomorskoj školi. Kao vanjski suradnik od 1999. godine bio je predavač na Američkoj visokoj školi za menadžment i tehnologiju u Dubrovniku. Nastavu, seminare i vježbe izvodio je na hrvatskom i engleskom jeziku.

Uz nastavne aktivnosti na više kolegija povremeno je plovio i stjecao potrebno pomorsko iskustvo. Od 1993. do 1997. godine radio je u tvrtki RZV iz Nürnberga kao zapovjednik jahte.

Kao aktivni košarkaš 1977. godine bio je kadetski košarkaški reprezentativac Hrvatske.

Od 1997. do 2003. godine izvodio je nastavu na kolegijima: Brodski pomoćni strojevi i sustavi I., Jedrenje i mornarske vještine, Održavanje broda I. i II., Terotehnologija te Hidraulika i pneumatika.

Godine 2002. izabran je u nastavno zvanje višeg predavača na Veleučilištu u Dubrovniku, a 2005. godine u znanstveno-nastavno zvanje docenta na Sveučilištu u Dubrovniku.

Od 1998. do 2004. godine obnašao je dužnost pročelnika Strojarskog odjela Veleučilišta u Dubrovniku, a od 2005. izabran je za pročelnika Pomorskog odjela. Sudjelovao je u uvođenju sustava kvalitete ISO 9002:1994 na Veleučilištu u Dubrovniku, i 1998. godine *Bureau Veritas Quality International* osposobio ga je za unutarnjeg prosuditelja, i za izradbu dokumentacije sustava kvalitete.

Od 2006. godine dogradonačelnik je Grada Dubrovnika i gost predavač na europskim i američkim sveučilištima.

Autor je jedne knjige i 20 znanstvenih i stručnih radova. Sudjelovao u pet međunarodnih i domaćih projekata. Izvodio je nastavu na deset tečajeva izobrazbe za pomorce propisanih od Međunarodne pomorske organizacije (IMO).

Bio je voditelj EASMET – međunarodnog projekta za usklađivanje nastavnih programa pomorskih studija u Dubrovniku sa zahtjevima IMO-a. Bio je voditelj i koautor važnih maritimnih studija za Grad Dubrovnik.

Ustrojio je sveučilišni studij Pomorske tehnologije jahta i marina i strojarski laboratorij. Za svoj prijateljski pristup, kvalitetu izvođenja nastave i odnos prema potrebama i zahtjevima studenata, u dugogodišnjim anonimnim anketama studenti su doc. dr. sc. Vedrana Jelavića ocjenjivali vrlo visokim ocjenama.

Prerana smrt uzela ga je u njegovoj 46. godini u Vukovaru kao sudionika Međunarodne konferencije o lukama i plovnim putovima.





**Doc. dr. sc. IVO DOMIJAN-ARNERI**  
**Pročelnik Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku**  
od 1. studenog 2007. do 1. travnja 2008. i od 1. listopada 2012. do  
30. rujna 2013.

Ivo Domijan-Arneri rođen je u Dubrovniku 1947. godine. Školovao se u Dubrovniku, gdje je završio Višu pomorsku školu i stekao zvanje kapetana duge plovidbe.

Diplomirao je i magistrirao na Fakultetu ekonomskih nauka u Zagrebu, a akademski stupanj doktora društvenih znanosti, polje ekonomija, grana menadžment i upravljanje, stekao je 2007. godine na Ekonomskom fakultetu u Rijeci doktorskom disertacijom „Strateško upravljanje tržišnim rizicima u morskom brodarstvu“.

Dana 29. 1. 2008. izabran je u znanstveno-nastavno zvanje docenta na Sveučilištu u Dubrovniku. Sudionik je više znanstvenih i stručnih savjetovanja u zemlji i inozemstvu, autor je brojnih znanstvenih radova, studija i ekspertiza iz područja ekonomike morskog brodarstva, menadžmenta i upravljanja u brodarstvu.

Obnašao je dužnost rukovoditelja teških tereta u Atlantskoj plovidbi iz Dubrovnika, direktora pomorske agencijске i brokerske tvrtke Armacon Ocean Transport B.V. u Rotterdamu, zatim direktora Anglo Adriatic Shipping Agency Ltd u Londonu i savjetnika u CPC-Consolidated Pool Carriers GmbH u Hamburgu i Lloyds MIU u Londonu. Član je pomorske burze The Baltic Exchange u Londonu.

Dugogodišnji je predavač kolegija „Ekonomika brodarstva“, „Ekonomija za menadžere“, „Pomorsko tržište“ i „Poslovanje i organizacija rada“ na Višoj pomorskoj školi, zatim Pomorskom fakultetu i na Sveučilištu u Dubrovniku. Godine 2007. imenovan je na dužnost pročelnika Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku, na kojem ostaje do travnja 2008. godine, kada odlazi u London radi izradbe projekta. U listopadu 2009. ponovno se vraća na Sveučilište u Dubrovniku, u znanstveno-nastavnom zvanju docenta.





### Doc. dr. sc. ŽELJKO KURTELA

Pročelnik Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku  
od 1. travnja 2008. do 30.rujna 2012.

Željko Kurtela rodio se 13. prosinca 1958. u Rijeci, gdje je završio osnovnu i srednju tehničku školu brodostrojarskog usmjerjenja. Nakon završene srednje škole plovi na brodovima "Jugolinije" kao vježbenik stroja. Na Fakultetu za pomorstvo i saobraćaj u Rijeci diplomirao je 1983. godine i stekao zvanje diplomiranog inženjera pomorskog prometa brodostrojarskog smjera.

Poslije završenog školovanja plovi kao časnik stroja na brodovima "Jugolinije", a nakon stjecanja zvanja upravitelja stroja, plovi na LNG tankerima strane kompanije "STNM Hyproc". Na Pomorskom fakultetu u Dubrovniku zapošljava se 1988. godine.

Na Pomorskom fakultetu u Dubrovniku izabran je u nastavno zvanje predavača 1996. godine. U nastavno zvanje višeg predavača izabran je dva puta, 2002. i 2007. godine. Izvodio je nastavu raznih kolegija iz brodostrojarstva, a trenutačno predaje na sljedećim kolegijima: "Brodske energetski sustavi", "Tehnologija transporta tekućih tereta", "Dijagnostika kvarova" i "Brodske strojne sustave". U znanstveno-nastavno zvanje docenta izabran je 2008. godine za znanstveno područje tehničkih znanosti, polje tehnologije prometa i transporta, grana pomorski i riječni promet.

Poslove inspektora školsko-istraživačkog broda *Naše more* obavlja u kontinuitetu od 1998., kada je pod njegovim nadzorom rađena zahtjevna rekonstrukcija broda.

Zaslužan je za uvođenje novih programa izobrazbe pomoraca na Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku, gdje održava nastavu na osam programa izobrazbe.

Doc. dr. sc. Željko Kurtela posjeduje najviše stručno zvanje u pomorstvu: *Upravitelj stroja na brodu sa strojem porivne snage od 3000 kW ili jačim*, te više dopunskih osposobljenosti u pomorstvu.

Aktivno je sudjelovao na tri znanstvena projekta Ministarstva znanosti i tehnologije Republike Hrvatske. Koautor je važnih projekata za Grad Dubrovnik: *Elaborat o izboru lokacije za sidrišta za cruisere u akvatoriju grada Dubrovnika*, koji je naručilo Ministarstvo mora, turizma prometa i razvijanja, i *Studije za prihvat putnika s cruisera na prostoru ispred Lazareta*, kojoj je naručitelj Grad Dubrovnik.

Magistrirao je na Pomorskom fakultetu u Rijeci 17. srpnja 2002. na poslijediplomskom znanstvenom studiju Tehnologije prometa i transporta, modul Upravljanje sustavima broda, i stekao je zvanje magistra tehničkih znanosti obranivši magistarski rad pod naslovom "Tehnološki model školsko-istraživačkog broda".

Akademski stupanj doktora znanosti iz znanstvenog područja tehničkih znanosti, polja tehnologije prometa i transporta, grane pomorski i riječni promet, stekao je izradbom doktorske disertacije "Metodologija postupanja s vodenim balastom na brodu", koju je obranio 15. siječnja 2008. na Pomorskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci.

Od akademске 2009./2010. godine bio je nositelj kolegija i izvodio nastavu na međusveučilišnom doktorskom studiju „Pomorstvo“ (nositelj Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci) kolegij „Ekološki rizici u pomorstvu“.

Biran je za člana Senata Sveučilišta u Dubrovniku u razdoblju od 2005. do 2012. godine.

Od 2006. do 2008. godine bio je voditelj studija Brodostrojarstvo, te je od 2004. godine bio nositelj izradbe novih programa i usklađivanja svih nastavnih programa studija Brodostrojarstvo sa zahtjevima Bolonjske deklaracije i STCW konvencije. Sudjelovao je u uvođenju sustava kvalitete ISO 9002:1994 na Veleučilištu u Dubrovniku, i tom prilikom ga je 1998. godine Bureau Veritas Quality International ospособio za unutarnjeg prosuditelja i za izradbu dokumentacije sustava kvalitete.

Od 2008. godine obavlja funkciju pročelnika Pomorskog odjela na Sveučilištu u Dubrovniku. Sudjeluje kao ispitičač u ispitnom povjerenstvu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za stjecanje svjedodžbi u području brodskog strojarstva za radnu i upravljačku razinu.

U dosadašnjem znanstveno-istraživačkom i stručnom radu objavio je 49 radova, od toga je autor jednog udžbenika i jednog priručnika, te tri stručne studije. S radovima je samostalno ili kao koautor, sudjelovao na više međunarodnih savjetovanja i kongresa u inozemstvu i zemlji. Bio je član uredništva tri znanstvena časopisa: *Naše more*, *International Journal for Trafic and Transport Engineering* i *Pomorskog zbornika*. Bio je član Upravnog odbora Društva za proučavanje i unaprjeđenje pomorstva Republike Hrvatske, član Udruge Pomorskih strojara Split, član Hrvatske komore inženjera tehnologije prometa i transporta i ovlašteni inženjer strukovnog razreda pomorskog prometa. Aktivno je sudjelovao na projektima promicanja pomorske znanosti i struke.

Napustio nas je zbog prerane smrti 13. veljače 2019. u 60. godini života.





### Doc. dr. sc. MATKO BUPIĆ

Pročelnik Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku  
od 1. listopada 2013. do 30. rujna 2017.

Matko Bupić rođen je 14. kolovoza 1959. u Dubrovniku, kao prvo dijete u obitelji Balda i Jele rođ. Lučić. U Dubrovniku je završio osnovno školovanje i srednju pomorsku školu brodostrojarskog smjera. Studij strojarstva upisao je 1978./1979. ak. god. na Fakultetu elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Splitu, gdje je diplomirao 23. siječnja 1985., obranivši diplomski rad „Rekonstrukcija proizvodnog procesa izrade kompresora zraka Hatlapa“ (mentor I. Veža). Poslijediplomski znanstveni studij za stjecanje magisterija znanosti, smjer “Termoenergetika i termotehnika”, grupu “Klimatizacija, grijanje i hlađenje” započeo je na Mašinskom fakultetu u Sarajevu, ali je zbog ratnih okolnosti studij morao prekinuti. Na Fakultetu strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu nastavio je poslijediplomski studij, smjer “Energetika”, usmjerenje “Termotehnika i procesna tehnika”, gdje je 29. lipnja 2004. obranio magistarski rad „Dinamički model sustava brodskog rashladnog kontejnera“ (mentor T. Ćurko). Na istom je Fakultetu 17. srpnja 2012. obranio doktorsku disertaciju „Razvoj dinamičkog modela brodskoga rashladnog sustava s nadziranom atmosferom“ (mentor T. Ćurko, komentor B. Pavković), stekavši tako akademski stupanj doktora znanosti iz područja tehničkih znanosti, znanstvenog polja strojarstva, znanstvene grane procesnog energetskog strojarstva.

Od veljače 1985. do listopada 1987. zaposlen je bio u Tvornici ugljenografitnih proizvoda TUP Nikola Mašanović u Dubrovniku, na radnome mjestu konstruktora u Odjelu za projekt i nadzor. Na ondašnjem Pomorskom fakultetu u Dubrovniku, zatim Veleučilištu u Dubrovniku i, danas, Sveučilištu u Dubrovniku, neprekidno radi od prosinca 1986. U znanstveno-nastavno zvanje asistenta izabran je 1988. godine, u zvanje stručnog suradnika 1991. godine, u nastavno zvanje predavača 1996. godine, u nastavno zvanje višeg predavača 2002. i ponovno 2007. godine, te u znanstveno-nastavno zvanje docenta 2013. godine. Na Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku danas izvodi nastavu na sveučilišnom preddiplomskom studiju Brodostrojarstvo iz kolegija: Termodinamika 1 i 2, Brodski rashladni uređaji i Inženjerska grafika u brodostrojarstvu, i na sveučilišnom diplomskom studiju Pomorstvo iz kolegija: Brodski klimatizacijski sustavi, Obnovljivi izvori energije u pomorstvu i Modeliranje i simuliranje u pomorstvu. Tijekom 33-godišnjega nastavničkog rada izvodio je nastavu i iz kolegija: Termodinamika i prijenos topline, Klimatizacija broda, Grijanje, hlađenje i klimatizacija, Brodski generatori pare i toplinske turbine, Grafičko komuniciranje, Tehničko crtanje s nacrtnom geometrijom, Tehnika mjerjenja i kontrola i Osnove primjene elektroničkih računala. Kao nastavnik uveo je četiri nova kolegija (Klimatizacija broda, Grijanje, hlađenje i klimatizacija, Obnovljivi izvori energije u pomorstvu i Modeliranje i simuliranje u pomorstvu). Koautor je nastavnog programa stručnoga dodiplomskoga trogodišnjeg studija Strojarstvo, koji se na Veleučilištu u Dubrovniku izvodio od 1998./1999. do 2005./2006. ak. god., i revidiranoga nastavnog programa sveučilišnoga preddiplomskog studija Brodostrojarstvo, koji se na Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku izvodi od 2014./2015. ak. god.

Od rujna 1995. do svibnja 1998. obnašao je dužnost direktora tvrtke Auto-Dubrovnik d.d. u Dubrovniku, zastupnika automobilske marke Opel u Hrvatskoj, ne prekidajući ni u tom razdoblju rad na Pomorskom fakultetu i, zatim, Veleučilištu u Dubrovniku. Od rujna 1998. voditelj je Centra za izobrazbu pomoraca za stjecanje svjedodžbi o osposobljenosti na Veleučilištu i, nakon toga, Sveučilištu u Dubrovniku. Od ožujka 2013. član je Uredništva međunarodnog znanstvenog časopisa za more i pomorstvo *Naše more*. Od listopada 2018. voditelj je sveučilišnog diplomskog studija Pomorstvo. U dva mandata, od listopada 2013. do rujna 2017. bio je pročelnik Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku. Istraživač je na znanstveno-istraživačkim projektima Ministarstva znanosti, obrazovanja i sporta RH: „Optimiziranje sustava pomorskog transporta“ (2000.-2002., voditelj L. Milić), „Numeričko modeliranje i optimizacija opreme i sustava rashladne tehnike“ (2002.-2006., voditelj B. Pavković), „Primijenjena istraživanja rashladnih sustava s novim radnim tvarima“ (2007.-2012., voditelj B. Pavković) i „Optimizacija čuvanja breskve i nektarine tretmanima poslije berbe“ (2008.-2012., voditelj T. Jemrić). Bio je mentor pri izradbi 94 diplomska i završna rada studentima brodostrojarstva, strojarstva i pomorstva.

Objavio je 24 znanstvena i 11 stručnih radova, te izradio sedam projekata i elaborata. Prezentirao je rade na znanstvenim skupovima u Španjolskoj, Turskoj, Taiwanu, Češkoj i Hrvatskoj. Godina 1998. i 1999. bio je na studijskim boravcima u Češkoj, na Vysoká škola bánská – Technical University of Ostrava, i 2000. na Taiwanu, u Hsinchu Science-based Industrial Park. Služi se engleskim jezikom.

Član je: ASHRAE – *American Society of Heating, Refrigerating and Air-Conditioning Engineers* (od 2000.), ASEE – *American Society for Engineering Education* (od 2000.), SCS – *The Society for Computer Simulation International* (od 2001.), HESO – Hrvatske stručno-znanstvene udruge za energetiku, strojarske tehnologije i obnovljive izvore energije (od 2011.), Stalnog odbora Simpozija “Teorija i praksa brodogradnje in memoriam prof. Leopold Sorta” – SORTA (od 2014.), HDK – Hrvatskog društva za kvalitetu (od 1996.), Matice hrvatske (od 1994.), HKD Napredak (od 1993.) i Hrvatske Mense (od 2004.). Bio je predstavnik Sveučilišta u Dubrovniku u Udrudi visokoškolskih pomorskih učilišta Republike Hrvatske (2013. – 2017.) i dopredsjednik Udruge (2017.), član Savjeta sveučilišnog poslijediplomskog studija Pomorstvo na Pomorskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci (2013.-2017.), član Skupštine Sveučilišta u Splitu (1990. – 1991.), te povjerenik i zastupnik sindikalne podružnice Sveučilišta u Dubrovniku u Saboru Nezavisnog sindikata znanosti i visokog obrazovanja Hrvatske (1990. – 2018.). Također je bio voditelj sveučilišnog preddiplomskog studija Brodostrojarstvo na Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku (2008. – 2013.), član Senata Sveučilišta u Dubrovniku (2004. – 2010. i 2013. – 2017.), član Upravnog vijeća Veleučilišta u Dubrovniku (2002. – 2004.), član Savjeta Pomorskog fakulteta u Dubrovniku (1990. – 1991.), predsjednik HKD Napredak u Dubrovniku (2003. – 2006.), vijećnik Gradskog vijeća Grada Dubrovnika (2013. – 2015.) i odbornik Skupštine Općine Dubrovnik (1990. – 1993.), a obnašao je i više dužnosti u društveno-političkim, kulturnim i gospodarskim udrugama i institucijama.

Matko Bupić oženjen je Marijom rođ. Perak i imaju dva sina (30 i 28 godina) i dvije kćeri (26 i 20 godina).



**Doc. dr. sc. ŽARKO KOBOEVIĆ**  
**Pročelnik Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku**  
od 1. listopada 2017.

Žarko Kobočić je rođen 2. siječnja 1965. godine u Oskorušnu na Pelješcu gdje je završio osnovnu školu. Srednju pomorsku školu brodostrojarskog smjera, završio je 1984., Višu pomorsku školu 1988. i Pomorski fakultet 1991. godine u Dubrovniku.

Nakon diplomiranja zaposlio se na trgovačkim brodovima Mediteranske plovidbe, potom Atlantske plovidbe i Norveške tvrtke Gearbulk, gdje je redovito radio na svim pozicijama u službi stroja od asistenta, časnika stroja, frižiderista do upravitelja stroja.

Upravitelj je stroja s osnovnim i dodatnim ovlaštenjima (STCW 1978/95), od 1994. godine. Na poziciji upravitelja stroja radio je šest godina na brodovima Gearbulka. Kao pomorac pohađao je više stručnih tečajeva za održavanje i upravljanje brodskim sustavima, te stekao desetak dopunskih osposobljenosti iz izobrazbe pomoraca. Ukupan plovidbeni staž iznosi 13 godina, i evidentiran je u pomorskim knjižicama jer je radio na brodovima preko „off-shore“ tvrtki.

Godine 2004. zaposlio se na kopnu, pa je od 2004. do 2007. godine radio u tvrtki Grand Circle Corporation iz SAD-a, to jest u njihovoј tvrtki Grand Circle Dubrovnik d.o.o., na poziciji starijeg tehničkog inspektora za brodove na kružnim putovanjima. Sudjelovao je u formiraju tvrtke *Grand Circle Cruise Line* od utemeljenja, implementacije ISM sustava, ISO kvalitete, do vođenja tehničke i kadrovske službe za brodove. Bio je projekt-menadžer za brojne renovacije, modifikacije i novogradnje brodova za kružna putovanja u: Rusiji, Egiptu, Ekvadoru, Nizozemskoj, Rumunjskoj, Njemačkoj, Australiji, Vijetnamu i Republici Hrvatskoj.

Bio je „Flag State Inspector“ za brodove koji viju zastavu Malte (2007. – 2013. godine), predsjednik Upravnog vijeća Lučke uprave Dubrovnik (2016. i 2017. godine). Suradnik je i konsultant za nekoliko domaćih i stranih brodarskih tvrtki.

Od 2001. do 2007. godine bio je angažiran kao stručni suradnik na Brodostrojarskom smjeru Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku za kolegij *Brodska prekrcajna sredstva*.

Od 2007. do danas u radnom je odnosu na Sveučilištu u Dubrovniku kao asistent i od 2017. godine docent, za kolegije Brodska pomoćni strojevi i uređaji, Brodska prekrcajna sredstva i Rad na simulatoru i plovidbena praksa, Rad na simulatoru I, Rad na simulatoru II, Ekološki rizici u pomorstvu, Upravljanje ljudskim potencijalima u pomorstvu.

Doktorirao je u srpnju 2015. godine na Posljediplomskom međusveučilišnom znanstvenom doktorskom studiju *Pomorstvo* na Pomorskom fakultetu u Rijeci, studijski smjer Zaštita mora i priobalja, obranivši doktorsku disertaciju „Model onečišćenja mora crnim vodama s plovila“. Izabran je u znanstveno zvanje znanstvenog suradnika 17. veljači 2016. godine i za znanstveno-nastavno zvanje docenta 16. siječnja 2017.

Pročelnik je Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku od 1. listopada 2017.

Autor je ili koautor 28 znanstvenih i stručnih radova objavljenih u časopisima i zbornicima radova znanstvenih skupova i kongresa u zemlji i inozemstvu. Aktivno je uključen u međunarodnu razmjenu nastavnog osoblja Erasmus+ programa.

Član je Uredništva međunarodnog znanstvenog časopisa za more i pomorstvo *Naše more* od 2017. godine i časopisa *Journal of Environmental Science and Engineering Technology* od 2019. godine.

Član je ispitne komisije pri Ministarstvu pomorstva prometa i infrastrukture – Lučkoj kapetaniji u Dubrovniku za polaganje državnih stručnih ispita brodskog strojara, upravitelja stroja i brodskog elektrotehničkog časnika. Član je i ovlašteni inženjer Hrvatske komore inženjera tehnologije prometa i transporta – strukovnog razreda inženjera pomorskog prometa i inženjera prometa na plovnim putovima unutarnjih voda.

Aktivno se služi engleskim jezikom. Oženjen je i otac dvoje djece.





# **POPIS ZAPOSLENIKA U PROTEKLOM RAZDOBLJU (POMORSKI ODJEL I POPRATNE SLUŽBE)**



## **Nastavnici u stalnome radnom odnosu (u vremenu između 1. 10. 1959. i 30. 9. 2018.)**

Baća, Marija, prof., predavačica	16. 1. 1988. – 30. 12. 2006.
dr. sc. Banović, Branimir, prof.	15. 2. 1985. – 28. 2. 1987.
Barišić, Nikša, dipl. ing., stručni suradnik	1. 12. 1997. – 5. 6. 1999.
dr. sc. Batoš, Vedran, redoviti profesor	1. 6. 1994. – 30. 4. 1999. 1. 8. 2000. –
Benić, Đivo, dipl. ing., stručni suradnik	1. 6. 2006. –
Berdović, Nevenka, prof.	1. 11. 1960. – 30. 9. 1966.
dr. sc. Bjelopera, Anamaria, poslijedoktorandica	3. 11. 2008. –
Bonačić, Davor, dipl. ing., predavač	1. 3. 1995. – 30. 9. 2017.
Brajović, Miloš, dipl. ing., viši predavač	1. 11. 1999. –
Brdar, Irena, mag. math., asistentica	1. 9. 2015. –
dr. sc. Brković, Alen, docent	1. 9. 2005. –
dr. sc. Bulić, Ivo	1. 4. 1985. – 1. 2. 1990.
mr. sc. Bulić, Željko, viši predavač	1. 10. 1975. – 31. 12. 1984. 1. 5. 1991. – 30. 12. 2004.
dr. sc. Bupić, Matko, docent	1. 4. 1987. –
mr. sc. Capor-Hrošik, Romana, asistentica	1. 5. 2006. –
Car, Maro, dipl. ing., asistent	1. 2. 2018. –
Cetinić – Petris, Krešimir, dipl. ing., znanstveni novak	1. 3. 1997. – 13. 11. 1997.
Cibilić, Mato, dipl. ing., asistent	1. 10. 1993. – 15. 4. 1994.
Crnčević, Marija, dipl. ing., znanstvena novakinja	1. 6. 1998. – 31. 12. 2002.
Čampara, Leo, dipl. ing., asistent	1. 12. 2014. –
mr. sc. Čivljak, Ambroz, predavač	1. 3. 1996. – 30. 9. 2000.
dr. sc. Čumbelić, Petar, izvanredni profesor	1. 3. 1985. – 31. 1. 1994.
Ćavar, Stjepan, mag. ing.	15. 12. 2011. – 14. 12. 2017.
dr. sc. Čorak, Maro, docent	1. 9. 2018. –
dr. sc. Damić, Vjekoslav, professor emeritus	1. 10. 1992. – 30. 9. 2011.
Damić, Dražen, dipl. ing., asistent	1. 4. 2009. – 14. 1. 2014.
Didović-Baranac, Sandra, prof., predavačica	2. 5. 2001. –

Domijan, Perica, prof., predavačica	1. 7. 1997. –
dr. sc. Domijan-Arneri, Ivo, docent	1. 10. 2005. – 31. 3. 2008. 2. 11. 2009. – 30. 9. 2013.
Domijan, Perica, prof., predavačica	1. 7. 1997. –
mr. sc. Dragojević, Lia, viša predavačica	1. 3. 1991. –
Dubčić, Jelena, prof., predavačica	1. 10. 1998. –
dr. sc. Đukić, Antonije, izvanredni profesor	1. 3. 1987. – 30. 9. 2011.
Đurđević-Tomaš, Ivica, dipl. ing., viši predavač	15. 2. 1999. – 9. 10. 2004. 1. 12. 2004. – 31. 1. 2005. 1. 2. 2006. –
dr. sc. Fabris, Orest, redoviti profesor	11. 1. 1983. – 1. 10. 2001.
Falkoni, Anamarija, mag. ing. mech., asistentica	2. 5. 2013. –
Franušić, Antun, prof., predavač	1. 12. 1991. – 7. 4. 2003.
prof. dr. sc. Franušić, Boris, izvanredni profesor	1. 10. 1963. – 21. 3. 1993.
Gjivoje, Vedran, prof.	1. 10. 1962. – 30. 9. 1966.
dr. sc. Gjurašić, Marija, docentica	1. 10. 2003. –
dr. Gozze - Gučetić, Srđan, prof.	1. 9. 1959. – 30. 9. 1974.
Grčić, Božo, dipl. ing.	1. 5. 1967. – 15. 10. 1979.
Hasanspahić, Nermin, dipl. ing., asistent	2. 10. 2017. –
Hrdalo, Niko, dipl. ing., asistent	1. 9. 2009. –
Hrnić, Martina, univ. spec., predavačica	1. 2. 2012. –
mr. sc. Jablanov, Gordana, stručna suradnica	15. 2. 1990. – 30. 2. 1990.
dr. sc. Jelavić, Vedran, docent	19. 12. 1987. – 31. 3. 1993. 1. 3. 1997. – 5. 10. 2007.
mr. sc. Jelčić, Ivan, predavač	1. 10. 2000. –
Jelić, Ivo, dipl. ing., viši predavač	1. 10. 1980. – 31. 10. 2005.
dr. sc. Jelić, Maro, redoviti profesor	1. 10. 2000. –
Jelić, Rudolf, prof.	1. 9. 1960. – 31. 1. 1992.
dr. sc. Jurjević, Mate, izvanredni profesor	12. 1. 1998. –
Jurjević, Nataša, dipl. ing.	12. 1. 1998. – 15. 2. 2018.
dr. sc. Kačić, Hrvoje, redoviti profesor	16. 4. 1985. – 31. 3. 1989.
Kastrapeli, Ivo, prof.	1. 9. 1959. – 30. 6. 1964.
mr. sc. Kezić, Danko, predavač	2. 10. 1992. – 7. 6. 1996.
mr. sc. Katavić, Ante, voditelj ostalih ustrojbenih jedinica	16. 8. 1999. –
dr. sc. Kiperaš, Milan, profesor visoke škole	1. 10. 1978. – 30. 9. 2009.
dr. sc. Kirola, Marijo, viši asistent	1. 6. 2002. –
Klokoč, Pavo, dipl. ing., asistent	1. 10. 2007. – 15. 10. 2008.
Knežević, Marin, prof.	1. 9. 1959. – 30. 9. 1972.
dr. sc. Koboević, Nikša, docent	1. 12. 1991. –
dr. sc. Koboević, Žarko, docent	1. 12. 2007. –
dr. sc. Dean Kontić, docent	1. 11. 2005. –
dr. sc. Konjhodžić, Halid, redoviti profesor	1. 1. 1992. –

Kraljević, Marijo, dipl. ing., predavač	1. 10. 1994. – 31. 8. 2004.
dr. sc. Krile, Srećko, redoviti profesor	1. 2. 1991. –
dr. sc. Krželj-Čolović, Zorica, docentica	1. 6. 2002. –
dr. sc. Kurtela, Željko, redoviti profesor	1. 11. 1988. – 13. 2. 2019.
Lale, Dinka, dipl. ing., asistentica	1. 1. 2008. – 2. 4. 2016.
Lasić, Srđan, prof.	22. 11. 1965. – 30. 9. 1988.
dr. sc. Lazar, Martin, izvanredni profesor	1. 4. 2008. –
mr. sc. Likić, Mirjana, predavačica	1. 10. 1972. – 31. 12. 1995.
dr. sc. Lipovac, Vladimir, redoviti profesor	1. 1. 1998. –
dr. sc. Lončar, Iris, docentica	1. 5. 1998. –
Lovrić, Dubravko, dipl. ing., stručni suradnik	1. 10. 1993. – 10. 7. 2006.
dr. sc. Lovrić, Josip, profesor emeritus	3. 1987. – 30. 9. 1997.
Lubura, Nikolina, prof.	2. 1. 2014. – 31. 4. 2014.
mr. sc. Macan, Katarina, stručna suradnica	2. 10. 2000. – 31. 12. 2005.
mr. sc. Matić, Antun, viši predavač	15. 10. 1988. – 19. 1. 2003.
mr. sc. Mazić, Igor, predavač	1. 10. 1993. –
dr. sc. Milić Beran, Ivona, docentica	1. 3. 1999. –
dr. sc. Milić, Luko, redoviti profesor	15. 10. 1979. – 30. 12. 2002.
dr. sc. Miličević, Mario, izvanredni profesor	1. 10. 2000. –
dr. sc. Milković, Mateo, professor emeritus	1. 5. 1986. – 30. 9. 2017.
Miloš, Vlatka, prof., predavačica	15. 2. 1960. – 31. 12. 1991.
dr. sc. Milošević Pujo, Branka, redovita profesorica	16. 3. 1991. –
dr. sc. Mirošević, Marija, izvanredna profesorica	1. 10. 1992. –
dr. sc. Mišković, Darijo, asistent	1. 1. 2015. –
dr. sc. Mišković, Mato, docent	1. 3. 2009. – 12. 9. 2018.
mr. sc. Mojaš, Nikša, viši predavač	1. 1. 2000. – 24. 4. 2000. 2. 11. 2000. –
Nakić-Lučić, Ivana, prof., predavačica	8. 10. 2001. –
dr. sc. Ničetić, Antun, profesor visoke škole	1. 9. 1987. – 31. 3. 2006.
dr. sc. Obradović, Đorđe, docent	1. 6. 2005. –
Obradović, Ines, mag. ing. comp., asistentica	1. 10. 2012. –
Pende Josip, prof.	15. 2. 1961. – 30. 9. 1966.
mr. sc. Petrović, Miljenko, asistent	1. 2. 1993. – 30. 6. 1993. 1. 4. 2009. – 15. 4. 2009.
mr. sc. Prce, Ivan, viši predavač	1. 10. 1993. – 30. 9. 2013.
dr. sc. Radan, Damir, znanstveni novak	1. 1. 1998. – 30. 11. 2007.
Režić-Tolj, Zrinka, prof., predavačica	2. 5. 2001. –
dr. sc. Selmanović, Aleksandar, docent	2. 6. 2003. –
dr. sc. Sjekavica, Ivo, redoviti profesor	15. 4. 1966. – 6. 9. 2001.
Sjekavica, Tomo, mag. ing. comp., asistent	1. 7. 2011. – 30. 6. 2017.
Surić, Josip, prof.	1. 9. 1959. – 30. 9. 1966.
Stupin, Bruno, dipl. ing., znanstveni novak	1. 7. 1995. – 31. 3. 1996.

dr. sc. Šundrica, Jadran, docent	1. 5. 1985. – 30. 9. 2016.
Šuica, Dubravka, prof., predavačica	1. 10. 1992. – 10. 3. 2000.
Tomas, Pero, prof.	22. 11. 1965. – 30. 9. 1980.
dr. sc. Vidak, Nives, viša predavačica	6. 11. 2006. –
dr. sc. Vilović, Ivan, viši asistent	16. 4. 1985. – 25. 5. 1986. 1. 9. 2004. –
mr. sc. Vojvodić, Drago, viši predavač	1. 3. 1988. – 30. 12. 2004.
dr. sc. Vojvodić, Katija, izvanredna profesorica	1. 4. 2000. –
dr. sc. Vujičić, Srđan, asistent	1. 2. 2011. –
Vukanović, Milorad, prof.	1. 11. 1986. – 31. 1. 1990.
mr. sc. Zakarija, Ivona, asistentica	1. 9. 2006. –
dr. sc. Žitinski, Maja, redovita profesorica	16. 10. 1986. – 30. 9. 2015.
dr. sc. Žubrinić, Krunoslav, docent	1. 9. 2006. –



# **Nastavnici - vanjski suradnici (u vremenu između 1. 10. 1959. i 30. 9. 2018.)**

Aleksić, Maroje, kap. d. pl.
prof. dr. sc. Andelić, Zoran
prof. dr. sc. Antonić, Radovan
dr. sc. Asić, Antun
Badej, Ivo, dipl. ing.
prof. dr. sc. Ban, Ivo
Barać, Danko, mag. ing. el.
prof. dr. sc. Baričević, Hrvoje
Besjedica, Toni, mag. ing. comp.
Beusan, Nikola, dipl. ing.
prof. dr. sc. Bičanić, Zlatimir
doc. dr. sc. Bielić, Toni
Bilić, Mato, dipl. ing.
Bival, Pero, prof.
Bjelopera, Mila, dipl. ing.
Bender, Mladen, d.i.a.
prof. dr. sc. Benić, Đuro
dr. sc. Benović, Adam
Beritić, Ante, dipl. ing.
Beusan, Mato, dipl. ing.
Brboleža, Đuro
Brčić, Đivo, prof.
Bonačić, Mišo, dipl. ing.
prof. dr. sc. Bosnić, Ante
Božinović, Nikolina, prof.
mr. sc. Budman, Mato
dr. sc. Bulić, Ante
dr. sc. Bulić, Ivo
prof. dr. sc. Burum, Nikša
dr. Carević Josip, prof.
Cetinić, Zvonimir, dipl. ing.
dr. sc. Česko, Antun
dr. sc. Čumbelić, Petar
Deberti-Zuech, Gardi, prof.
Delić, Milan
dr. sc. Delibašić, Tatjana

doc. dr. sc. Domijan-Arneri, Ivo
izv. prof. dr. sc. Đukić, Antonije
Fiorenini, Đorđe, ing.
izv. prof. dr. sc. Frančić, Vlado
Galinović, Boris, prof.
Gangai, Kuzma, ing.
Gavran, Mato, str. učitelj
dr. sc. Gavranić, Antun
Gjenero, Pero, kap. d. pl.
prof. dr. sc. Grabovac, Ivo
Grubić, Pero
Haklička, Stijepo
izv. prof. dr. sc. Ivče, Renato
mr. sc. Jablanov, Gordana
Jadrušić, Igor, dipl. ing.
mr. sc. Jelčić, Ivan
Davor, Jeličić, dipl. ing.
mr. sc. Jurišić, Kolja
prof. dr. sc. Kasum, Josip
mr. sc. Kastrapeli, Marin
Kerdić, Aleksandra, dipl. ing.
prof. dr. sc. Kezić, Danko
Klašnja, Nebojša, ing.
doc. dr. sc. Kobočić, Žarko
Kolić, Đuro, dipl. iur.
prof. dr. sc. Komadina, Pavao
Kordić, Tonći, ing.
prof. dr. sc. Knego, Nikola
Kovačević, Juraj, dipl. ing.
prof. dr. sc. Krile, Srećko
dr. sc. Kulušić, Biserka
Kuzmić, Mladen, dr. med.
Lovrinčević, Mato, dipl. ing.
prof. dr. sc. Ljubetić, Marijan
Ljubišić, Ivo, politolog
Lujić, Miljenko, dipl. ing.



Marković, Milan, dipl. ing.
doc. dr. sc. Maslek, Jasenka, prof.
Matana, Marin, dipl. ing.
dr. Matić, Vlaho, liječnik
prof. dr. sc. Marković, Mirko
dr. sc. Martinović, Ivica
mr. sc. Martinović, Ivo
Mihaljević, Vicko, dr. med.
izv. prof. dr. sc. Miličević, Mario
Mirošević, Petar, dipl. ing.
doc. dr. sc. Mišković, Mato
prof. dr. sc. Nastia Degiuli
Negodić, Branko, dipl. ing.
prof. dr. sc. Obad, Milenko
Ogresta, Davor, dipl. ing.
Orlić, Tatjana, dipl. ing.
prof. dr. sc. Paparela, Ivo
Pavičević, Grujo
Petrušić, Mario, dipl. ing.
Pierotić, Livio, dr. med.
Pende, Josip, prof.
Perić, Miljenko, dipl. ing.
Portolan-Bravačić, Milica, prof.
Posavec, Igor
Radić, Cvijeto, dipl. ing.
Rathmann, Maroje, dipl. ing.
Selecki Marega Marina, prof.

Selmanović, Jakup, prof.
Srabotnjak, Josip, prof.
Stanković, Nikola, dr. med.
Šaut, Feliks, dipl. ing.
prof. dr. sc. Šikić, Zvonimir
Šišević, Pavo, dipl. ing.
Šoša, Tomislav, dr. med.
prof. dr. sc. Tabain, Tonko
prof. dr. sc. Tauzović, Jovo
mr. sc. Tomas, Marija
dr. sc. Tomašević, Marko
prof. dr. sc. Twrdy, Elen
Vekarić, Željko, prof.
dr. sc. Vidak, Nives, prof.
dr. sc. Vilović, Ivan
Vlahović, Pero, prof.
prof. dr. sc. Vrtiprah, Vesna
mr. sc. Vuletić-Šagarjelo, Slavka
Zakarija, Periša, dipl. ing.
mr. sc. Zanoni, Stijepo
prof. dr. sc. Zec, Damir
prof. dr. sc. Zirojević, Ljubo
Zlošilo, Nikša, dipl. iur.
Žiha, Kalman, profesor emeriturs
mr. sc. Žuvela, Ivica
Žuvela, Josip, prof.

# Administrativno i pomoćno osoblje u stalnome radnom odnosu (između 1. 9. 1959. i 30. 9. 2018.)

Alić, Vedrana, oec., namještenica u Tajništvu	1. 2. 1989. – 10. 10. 1991.
Antunica, Nikica, univ. bacc. oec., stručna referentica	4. 2. 2014. – 27. 6. 2014. 16. 3. 2015. –
Balija, Đuro, zidar – predradnik	6. 9. 1992. – 2. 7. 1996.
Banović, Katarina, mag. oec., stručna suradnica I. vrste	1. 10. 2008. –
Barač, Ivo, ing., voditelj ostale ustrojstvene jedinice	8. 9. 2003. – 5. 11. 2012.
Bete, Marko, dipl. ing., knjižničar	1. 10. 1987. – 1. 9. 1993.
Bibica, Ana, dipl. ing., stručna suradnica I. vrste	1. 6. 2002. – 9. 2. 2011.
Cvjetković, Cvijeto, fotokopist	1. 4. 1991. – 31. 10. 1993.
Čoić, Jelena, dipl. oec., rukovoditeljica pododsjeka u središnjoj službi	8. 11. 1985. –
Damić, Miroslava, prof., voditeljica Sveučilišne knjižnice	3. 5. 1993. – 30. 12. 2006.
Dragičević, Berta, dipl. iur., tajnica VPŠ	1. 4. 1970. – 31. 10. 1971.
Dubelj, Jelena, administrativna tajnica	16. 12. 1991. –
Duper, Ivona, mag. oec., stručna suradnica I. vrste	1. 11. 2005. – 31. 3. 2017.
Grbić-Krampus, Franica, voditeljica Službe studentskih poslova	21. 11. 1978. – 20. 8. 2012.
Gangai, Đina, oec., voditeljica Odsjeka u Službi studentskih poslova	16. 1. 1987. – 31. 8. 2014.
Ivko, Željko, referent za studentska pitanja	1. 10. 1961. – 8. 7. 1978.
Ivušić, Dalibor, dipl. iur., glavni tajnik	1. 3. 1996. –
Jerčić, Luce, radno mjesto IV. vrste	5. 2. 1990. – 16. 10. 2016.
Jović, Lidija, oec., viša stručna referentica	1. 7. 1989. –
Knego, Natalija, knjigovotkinja	1. 1. 1990. – 20. 4. 1990. 20. 1. 1992. – 18. 7. 1993.
Kolak, Pero, radno mjesto III. vrste	1. 3. 2005. –
Korać, Nikolina, oec., viša stručna referentica	1. 12. 2006. – 30. 9. 2016.
Kristić, Ruža, radno mjesto IV. vrste	27. 11. 1992. – 31. 8. 2012.
Kristović, Niko, radno mjesto III. vrste	1. 3. 2005. –
Križ, Senko, radno mjesto III. vrste	7. 3. 1994. – 11. 10. 2017.
Krmek, Marilda, namještenica u Izdavačkoj službi	1. 10. 1993. – 10. 2. 2004.
Koncul, Ivan, tehnički suradnik	1. 7. 2002. – 31. 12. 2002. 3. 3. 2003. –
Kravarović, Anita, radno mjesto IV. vrste	13. 3. 2003. – 22. 1. 2019.
Lujo, Marijana, dipl. oec. rukovoditeljica pododsjeka u središnjoj službi	1. 1. 1999. –
Mandić, Ivo, viši tehničar	29. 6. 1993. –
Marinović, Jakica, voditeljica ostale ustrojstvene jedinice III. vrste	17. 9. 1986. –
Matić, Mato, radno mjesto III. vrste	8. 3. 1994. – 8. 3. 1995. 1. 1. 1999. –

Mihaljević, Dragica, radno mjesto IV. vrste	1. 1. 1999. – 24. 4. 2013.
Mihaljević, Rade, ing., voditeljica ostale ustrojstvene jedinice III. vrste	10. 2. 1994. –
Mijoč, Miho, kućni majstor	10. 9. 1991. – 14. 2. 1994.
Milić, Đivo, tehnički suradnik	1. 10. 1993. – 28. 2. 1998.
Miloslavić, Ivica, dipl. ing., viši stručni referent	1. 2. 2003. – 30. 9. 2004. 1. 10. 2004. – 24. 1. 2005. 1. 11. 2005. –
Obradović, Danica, oec., tajnica (VPŠ i PF)	1. 3. 1961. – 28. 2. 1987.
Orepić, Božena, knjigovotkinja	1. 5. 1985. – 1. 9. 1985.
Palunčić, Katija, mag. oec., stručna suradnica I. vrste	1. 2. 2003. –
Pavlović, Niko, kućni majstor	1. 7. 2002. – 7. 7. 2003.
Petrović, Antun, ostala radna mjesta II. vrste	11. 10. 1992. – 30. 12. 2009.
Primorac-Tutek, Karlo, ing., stručni suradnik I. vrste	1. 3. 1999. –
Pujo, Ana, dipl. oec., voditeljica ostalih istrojstvenih jedinica	21. 5. 1992. –
Putica, Branko, dipl. iur., akademski tajnik	1. 3. 2003. –
Radić, Cvijeto, ing., viši tehničar	15. 1. 1996. – 3. 5. 2011.
Radojević, Branko, dipl. ing., vanjski suradnik za informatiku	10. 11. 1997. – 31. 8. 2005.
Ramić, Miroslava, radno mjesto IV. vrste	1. 12. 1978. – 15. 12. 2009.
Regio, Jadranka, radno mjesto III. vrste	1. 9. 2011.
Rilović, Luka, zidar	4. 1. 1993. – 31. 3. 1993.
Roki, Nikša, tajnik VPŠ	1. 10. 1959. – 20. 1. 1969.
Runje, Drage, radno mjesto IV. vrste	1. 11. 2006. –
Šundrica, Olga, ing., tajnica rektora	1. 10. 1992. –
Telonić, Katija, finansijska knjigovotkinja	10. 1. 1992. – 31. 3. 1993.
Tomašević, Daniela, struč. spec. oec., stručna suradnica I. vrste	1. 10. 2005. –
Tripkovic, Lukša, dipl. iur., tajnik VPŠ	1. 10. 1959. – 20. 1. 1969.
Turčinović, Davorka, mag. oec., rukovoditeljica pododsjeka u središnjoj službi	1. 2. 2003. –
Vardić, Jure, zidar	10. 12. 1992. – 17. 1. 2003.
Viđen, Marina, blagajnica	1. 6. 1994. – 5. 8. 1995.
Vlahušić, Marina, voditeljica ostale ustrojstvene jedinice III. vrste	1. 9. 1987. –
dr. sc. Vučur, Goran, koordinator ISVU sustava	1. 11. 2008. –
Vuletić, Marija, radno mjesto IV. vrste	16. 1. 1993. –
Zajec, Marica, radno mjesto IV. vrste	1. 10. 1959. – 31. 1. 1979.
Žaja, Antonija, radno mjesto IV. vrste	10. 11. 1960. – 15. 6. 1988.
Yakimov-Čičković Elena, konterka	20. 5. 1996. – 6. 8. 1998.

# Posada školsko-istraživačkog broda “Naše more”

Asić, Vinko, tehnički suradnik - kormilar	1. 12. 1999. –
Bede, Ivo, tehnički suradnik - kormilar	2. 1. 2003. – 17. 5. 2003.
Benić, Đivo, dipl. ing. kap. d. pl., rukovoditelj odjela u područnoj službi – zapovjednik broda	15. 2. 2007. –
Brajović, Miloš, dipl. ing., rukovoditelj odjela u područnoj službi – zapovjednik broda	25. 10. 2006. – 15. 2. 2007.
Carević, Antun, ing., rukovoditelj odjela u područnoj službi – upravitelj stroja	25. 10. 2000. – 6. 5. 2012.
Cetinić, Zvonimir, dipl. ing., tehnički suradnik – časnik plovidbene straže	11. 9. 2007. – 12. 9. 2007.
Đurđević – Tomaš, Ivica, dipl. ing., rukovoditelj odjela u područnoj službi – zapovjednik broda	25. 10. 2006. – 15. 2. 2007.
Guca Maroje, tehnički suradnik – kormilar, tehnički suradnik – upravitelj stroja	6. 2. 2006. – 18. 2. 2019. 18. 2. 2019. –
Jadrušić Igor, dipl. ing., rukovoditelj odjela u područnoj službi – upravitelj stroja	7. 3. 2012. – 13. 12. 2012.
Jerković, Vinko, ing., tehnički suradnik – časnik plovidbene straže, tehnički suradnik – kormilar	6. 7. 2001 – 10. 10. 2001. 23. 6. 2003. – 10. 9. 2003. 20. 12. 2006. – 9. 6. 2011.
Koboević, Žarko, dipl. ing., rukovoditelj odjela u područnoj službi – upravitelj stroja	13. 12. 2012. – 8. 1. 2013.
Ledinić, Luko, tehnički suradnik – časnik plovidbene straže	4. 6. 2001. – 3. 9. 2001.
Markišić, Alen, tehnički suradnik – mornar	18. 2. 2019. –
Lončarica, Nikša, tehnički suradnik – kormilar	6. 5. 2002. – 25. 5. 2002. 28. 9. 2002. – 2. 1. 2003.
Merčep, Ljubo, kap. d. pl., rukovoditelj odjela u područnoj službi – zapovjednik broda	22. 7. 1996. – 1. 8. 2001. 3. 9. 2001. – 25. 10. 2006.
Merčep, Denis, tehnički suradnik – kormilar	17. 5. 2003. – 23. 6. 2003.
Miličić, Petar, kap. d. pl., zapovjednik broda	5. 6. 1996. – 5. 7. 1996.
Milovićić, Stijepo, ing., rukovoditelj odjela u područnoj službi – upravitelj stroja	2. 1. 2013. – 23. 5. 2015.
Modrinić, Nikola – II. časnik stroja	24. 1. 2008. – 19. 2. 2008.
Mišković, Robert, tehnički suradnik – kormilar	10. 9. 2003. – 20. 12. 2006.
Nenadić, Mile, ing., tehnički suradnik – mornar	25. 10. 2000. – 6. 2. 2006.
Pasqualicchio, Karmelo, tehnički suradnik – kormilar	10. 1. 2001. – 6. 5. 2002. 25. 5. 2002. – 28. 9. 2002.
Pavlović, Bariša, ing., rukovoditelj odjela u područnoj službi – upravitelj stroja	27. 10. 2016. – 18. 2. 2019.
Rathmann Ivo, ing., rukovoditelj odjela u područnoj službi – upravitelj stroja	13. 2. 1997. – 30. 9. 2000.

Skvrce, Pero, ing., rukovoditelj odjela u područnoj službi – upravitelj stroja	23. 5. 2015. – 1. 7. 2015.
Šoletić, Josip, tehnički suradnik – kormilar	12. 9. 1996. – 4. 6. 2001. 18. 6. 2001. – 2. 7. 2001.
Tonković, Davor, tehnički suradnik – mornar, tehnički suradnik – kormilar	10. 6. 2011. – 18. 2. 2019. 18. 2. 2019. –
Žarić, Marko, tehnički suradnik – mornar	16. 2. 2009. – 23. 2. 2009. 15. 6. 2009. – 5. 10. 2009. 6. 4. 2011. – 13. 4. 2011. 2. 5. 2012. – 14. 10. 2012. 18. 12. 2015. – 15. 1. 2016. 20. 4. 2016. – 23. 4. 2016. 7. 7. 2016. – 14. 7. 2016. 19. 6. 2016. – 24. 6. 2016. 10. 7. 2016. – 15. 7. 2016. 30. 8. 2016. – 1. 9. 2016.



# **Stručno vijeće i ostali članovi Pomorskog odjela (15. listopad 2019.)**

## **Stručno vijeće Pomorskog odjela:**

1. dr. sc. Žarko Kobojević, docent – pročelnik Odjela
2. dr. sc. Branka Milošević Pujo, redovita profesorica u trajnom zvanju
3. dr. sc. Maro Jelić, redoviti profesor
4. dr. sc. Nikša Kobojević, izvanredni profesor – voditelj studija Brodostrojarstvo
5. dr. sc. Mate Jurjević, izvanredni profesor
6. dr. sc. Matko Bupić, docent - voditelj studija Pomorstvo
7. dr. sc. Ivona Milić-Beran, docentica – voditelj studija PTJM
8. dr. sc. Maro Čorak, docent
9. dr. sc. Srđan Vujičić, docent
10. dr. sc. Dario Mišković, poslijedoktorant
11. Miloš Brajović, dipl. ing., viši predavač
12. Marin Milinković, student, predstavnik preddiplomskih studija
13. Matej Radić, student, zamjenik predstavnika preddiplomskih studija
14. Nikola Gavranić, student, predstavnik diplomskog studija

## **Ostali članovi Pomorskog odjela**

1. dr. sc. Ivica Đurđević-Tomaš, viši predavač – voditelj studija Nautika
2. mr. sc. Nikša Mojaš, viši predavač
3. mr. sc. Romana Capor-Hrošnik, asistentica
4. mr. sc. Ivan Jelčić, predavač
5. Niko Hrdalo, dipl. ing., asistent
6. Leo Čampara, dipl. ing., asistent
7. Anamarija Falkoni, dipl. ing., asistentica
8. Nermin Hasanspahić, dipl. ing., asistent
9. Maro Car, dipl. ing., asistent
10. Ivica Krmek, dipl. ing., asistent
11. Miho Kristić, dipl. ing., asistent





# PRVI I SADAŠNJI NASTAVNI PLANOVI



**Viša pomorska škola u Dubrovniku  
Nautički odjel (akademska 1959./1960. godina)**

NAZIV PREDMETA	I. GODINA			II. GODINA		
	1.sem.	2.sem.	br. isp.	3.sem.	4.sem.	br. isp.
<b>I. OPĆA GRUPA</b>						
1. ENGLESKI JEZIK	5+0	5+0	1	5+0	5+0	1
2. TALIJANSKI JEZIK	2+0	2+0	1	2+0	2+0	1
3. EKONOMIKA I EKONOMSKA POLITIKA SFRJ	2+0	2+0	1	-	-	-
4. BRODSKO ZDRAVSTVO	-	-	-	2+0	2+0	1
5. PREDVOJNIČKA OBUKA	2+0	2+0	1	2+0	2+0	1
6. SOCIOLOGIJA	-	-	-	-	2+0	1
7. VIŠA MATEMATIKA I i II	4+2	4+2	2	-	-	-
<b>II. NAVIGACIJSKA GRUPA</b>						
8. OPĆA I SFERNA ASTRONOMIJA	3+0	3+0	1	-	-	-
9. ASTRONOMSKA NAVIGACIJA	-	-	-	3+0	3+0	1
10. TERESTRIČKA NAVIGACIJA	2+0	2+0	1	2+0	2+0	1
11. SUVREMENA POMAGALA NAVIGACIJE	-	-	-	2+0	2+0	1
12. PRAKTIČNA NAVIGACIJA	0+2	0+2	1	0+2	0+2	1
13. POMORSKA SINOPTIČKA METEOROLOGIJA	-	-	-	2+1	2+1	1
<b>III. POMORSKO-PRAVNA GRUPA</b>						
14. POMORSKO JAVNO PRAVO	-	2+0	1	2+0	-	1
15. POMORSKE HAVARIJE	3+0	-	1	-	-	-
16. UGOVORI O ISKORIŠTAVANJU POMORSKIH BRODOVA	-	3+0	-	3+0	-	1
17. POMORSKO OSIGURANJE	-	-	-	-	3+0	1
18. POMORSKO-EKONOMSKA GEOGRAFIJA	-	-	-	4+0	4+0	1
19. EKONOMIKA POMORSKOG SAOBRAĆAJA	3+0	-	1	-	-	-
20. ENCIKLOPEDIJA VANJSKE TRGOVINE	-	-	-	2+0	2+0	1
<b>IV. OPERATIVNO BRODARSKA GRUPA</b>						
21. PRIJEVOZ TERETA	-	-	-	-	3+0	1
22. IZBJEGAVANJE SUDARA I HAVARIJE	-	2+0	1	-	-	-
23. STABILITET BRODA	-	-	-	3+0	-	1
UKUPNO ISPITA:				13	17	

# **Prvi nastavnici Nautičkog odjela (akademska 1959./1960. godina)**

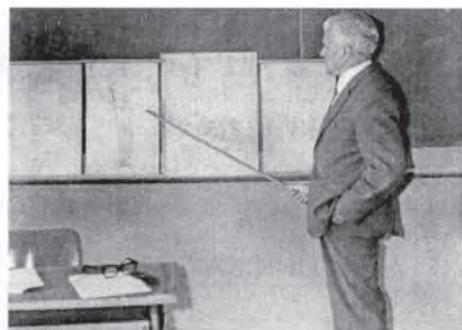
1.	Engleski jezik	Ivo Kastrapeli, prof.	
2.	Talijanski jezik	Miloš Vlatka, prof.	
3.	Ekonomika i ekonomska politika SFRJ	Josip Pende, prof.	- vanjski suradnik
4.	(Brodsko zdravstvo)	Livio Pjerotić, dr. med.	- vanjski suradnik
5.	Predvojnička obuka	Milan Delić	- vanjski suradnik
6.	(Sociologija)	Rudi Jelić, prof.	
7.	Viša matematika I. i II.	Josip Surić, prof.	
8.	Opća i sferna astronomija	Marin Knežević, prof.	
9.	(Astronomska navigacija)	Marin Knežević, prof.	
10.	Terestrička navigacija	Marin Knežević, prof.	
11.	(Suvremena pomagala navigacije)	Marin Knežević, prof.	
12.	Praktična navigacija	Pero Gjenero, kap. d. pl.	- vanjski suradnik
13.	(Pomorska sinoptična Navigacija)	dr. sc. Rudi Jelić, prof.	
14.	Pomorsko javno pravo	Josip Carević	- vanjski suradnik
15.	Pomorske havarije	dr. sc. Srđan Gozze	
16.	Ugovori o iskorištavanju pomorskih brodova	dr. sc. Srđan Gozze	
17.	(Pomorsko osiguranje)	dr. sc. Srđan Gozze	
18.	(Pomorska ekonomska geografija)	Rudi Jelić, prof.	
19.	Ekonomika pomorskog saobraćaja	Nevenka Berdović, prof.	
20.	(Enciklopedija vanjske trgovine)	Aleksandra Kerdić, dipl. ing.	- vanjska suradnica
21.	Prijevoz tereta	Maroje Aleksić, kap.	- vanjski suradnik
22.	Izbjegavanje sudara i havarije	Josip Surić, prof.	
23.	(Stabilitet broda)	Josip Surić, prof.	

( ) - predavalо se od akademske 1960./1961. godine

## Prvi nastavnici Više pomorske škole



Marin Knežević (1959.)



Pero Tomas na predavanju (1959.)



Josip Surić na predavanju (1959.)



dr. sci. Srđan Gozze (1959.)



Vlatka Miloš na predavanju (1959.)



Rudi Jelić na seminaru meteorologa (1960.)

Sveučilište u Dubrovniku - Pomorski odjel  
Akademska godina 2019./2020.

Preddiplomski sveučilišni studij NAUTIKA

I. godina studija

Zimski semestar (I. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJI</b>				
1.	mr. sc. Lia Dragojević, v. pred. Martina Hrnić, univ. spec. philol., pred.	Pomorski engleski jezik I.	2+2+0	4
2.	doc. dr. sc. Ivona Milić Beran mr. sc. Romana Capor Hrošik, asist.	Matematika I.	2+2+0	5
3.	izv. prof. dr. sc. Nikša Koboević dr. sc. Darijo Mišković	Straža, nadzor i sigurnost	3+3+0	6
4.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić mr. sc. Nikša Mojaš, v. pred.	Organizacija rada i upravljanja	2+1+0	4
5.	doc. dr. sc. Krinoslav Žubrinić Tomo Sjekavica, mag. ing. comp., str. sur.	Osnove računala	2+1+0	4
6.	prof. dr. sc. Branka Milišević-Pupo	Pomorsko pravo	4+0+0	6
7.	doc. dr. sc. Aleksandar Selmanović	Tjelesna i zdravstvena kultura	0+2+0	1
Razlikovni program upisuju oni studenti koji nisu završili srednju pomorsku školu nautičkog smjera:				
1.	Ivica Đurđević-Tomaš, dipl. ing., v. pred. Miho Kristić, dipl. ing., str. sur.	Poznavanje broda i tereta	1+1+0	1

Ljetni semestar (II. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJI</b>				
1.	mr. sc. Lia Dragojević, v. pred. Martina Hrnić, univ. spec. philol., pred.	Pomorski engleski jezik II.	2+2+0	4
2.	doc. dr. sc. Ivona Milić Beran mr. sc. Romana Capor Hrošik, asist.	Matematika II.	2+2+0	5
3.	prof. dr. sc. Maro Jelić	Zaštita mora i morskog okoliša	3+2+0	5
4.	doc. dr. sc. Đorđe Obradović Ivica Đurđević-Tomaš, dipl. ing., v. pred. Maro Car, dipl. ing., asist.	Pravila izbjegavanja sudara na moru	2+1+0	4
5.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić	Sigurnost na moru	3+1+0	4
6.	izv. prof. dr. sc. Marko Margaritoni Vicko Mihaljević, dr. med., str. sur.	Medicina za pomorce	2+1+0	3
7.	doc. dr. sc. Đorđe Obradović	Tereti u pomorskom prometu	2+1+0	4
8.	doc. dr. sc. Aleksandar Selmanović	Tjelesna i zdravstvena kultura	0+2+0	1
Razlikovni program upisuju oni studenti koji nisu završili srednju pomorsku školu nautičkog smjera:				
1.	Miloš Brajović, dipl. ing., v. pred.	Osnove plovidbe	1+1+0	1
2.	mr. sc. Nikša Mojaš, v. pred. Miho Kristić, dipl. ing., str. sur.	Mornarske vještine	1+2+0	1

Napomena: P - predavanja, V - vježbe

II. godina studija

Zimski semestar (III. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJI</b>				
1.	mr. sc. Lia Dragojević, v. pred.	Pomorski engleski jezik III.	2+2+0	4
2.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić Miloš Brajović, dipl. ing., v. pred.	Terestrička navigacija	2+2+0	5
3.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić Ivica Đurđević-Tomaš, dipl. ing., v. pred.	Konstrukcija broda i stabilitet I.	3+2+0	6
4.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić Niko Hrdalo, dipl. ing., asist. Miho Kristić, dipl. ing., str. sur.	Astronomска navigacija	2+1+0	4
5.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić Miloš Brajović, dipl. ing., v. pred. Miho Kristić, dipl. ing., str. sur. Nermin Hasanspahić, mag. ing. nav. traff., asist.	Elektronička navigacija	2+2+0	5
6.	Miloš Brajović, dipl. ing., v. pred. Niko Hrdalo, dipl. ing., asist. Nermin Hasanspahić, mag. ing. nav. traff., asist.	Zapovijedanje u navigaciji I.	2+2+0	5
7.	doc. dr. sc. Aleksandar Selmanović	Tjelesna i zdravstvena kultura	0+2+0	1

Ljetni semestar (IV. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJI</b>				
1.	mr. sc. Lia Dragojević, v. pred.	Pomorski engleski jezik IV.	2+2+0	4
2.	prof. dr. sc. Srećko Krile mr. sc. Nikša Mojaš, v. pred.	Manevriranje brodom	3+3+0	6
3.	doc. dr. sc. Maro Čorak, Ivica Đurđević-Tomaš, dipl. ing., v. pred.	Konstrukcija broda i stabilitet II.	3+2+0	6
4.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić Miho Kristić, dipl. ing., str. sur. Nermin Hasanspahić, mag. ing. nav. traff., asist.	Planiranje putovanja	2+2+0	4
5.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić Miloš Brajović, dipl. ing., v. pred.	Navigacijska meteorologija	2+1+0	4
6.	doc. dr. sc. Đorđe Obradović Miloš Brajović, dipl. ing., v. pred. Niko Hrdalo, dipl. ing., asist. Maro Car, mag. ing. nav. traff., asist. Nermin Hasanspahić, mag. ing. nav. traff., asist.	Zapovijedanje u navigaciji II.	2+2+0	5
7.	doc. dr. sc. Aleksandar Selmanović	Tjelesna i zdravstvena kultura	0+2+0	1

Napomena: P - predavanja, V - vježbe

### III. godina studija

Zimski semestar (V. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJI</b>				
1.	mr. sc. Lia Dragojević, v. pred. doc. dr. sc. Srđan Vujičić	Pomorski engleski jezik V.	1+2+0	4
2.	Ivica Đurđević-Tomaš, dipl. ing., v. pred. Maro Car, dipl. ing., asist.	Rukovanje i prijevoz tereta I.	3+3+0	5
3.	doc. dr. sc. Marija Bećić mr. sc. Ivan Jelčić, pred.	Ekonomika brodarstva	2+0+0	3
4.	Ivica Đurđević-Tomaš, dipl. ing., v. pred. Đivo Benić, dipl. ing., str. sur.	Plovidbena praksa	0+4+0	4
5.	prof. dr. sc. Srećko Krile Maro Car, dipl. ing., asist.	Komunikacije u pomorstvu	3+3+0	6
<b>IZBORNI KOLEGIJI</b>				
1.	izv. prof. dr. sc. Nikša Koboević	Tehnička mehanika	2+2+0	4
2.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić Ivica Đurđević-Tomaš, dipl. ing., v. pred. Nermin Hasanspahić, mag. ing. nav. traff., asist.	Tehnologija prijevoza kontejnera i ro-ro tehnologija	3+2+0	4
3.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić	Tehnologija prijevoza putnika	3+1+0	4
4.	prof. dr. sc. Branka Milošević-Pupo	Pomorske agencije i otpremništvo	3+1+0	4
5.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević dr. sc. Darijo Mišković	Održavanje broda i pregledi	3+1+0	4
6.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević	Terotehnologija	3+1+0	4
7.	prof. dr. sc. Srećko Krile	Pomorski informatički sustavi	2+2+0	4

Ljetni semestar (VI. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJI</b>				
1.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić Ivica Đurđević-Tomaš, dipl. ing., v. pred. Maro Car, dipl. ing., asist.	Rukovanje i prijevoz tereta II.	3+3+0	6
2.	doc. dr. sc. Žarko Koboević Igor Jadrušić, dipl. ing., str. sur.	Brodske porivne sustavi i pomoćni strojevi	3+1+0	4
3.	prof. dr. sc. Branka Milošević-Pupo	Pomorsko imovinsko pravo	3+0+0	3
4.	doc. dr. sc. Žarko Koboević dr. sc. Darijo Mišković	Tehnologija prijevoza tekućih tereta	3+2+0	4
5.		Završni rad	0+5+0	5
<b>IZBORNI KOLEGIJI</b>				
1.	doc. dr. sc. Marija Bećić mr. sc. Ivan Jelčić, pred.	Menadžment u brodarstvu i lukama	3+1+0	4
2.	doc. dr. sc. Žarko Koboević Igor Jadrušić, dipl. ing., str. sur.	Brodska prekrcajna sredstva	2+1+0	4
3.	doc. dr. sc. Ivona Milić Beran mr. sc. Romana Capor Hrošik, asist.	Matematika III.	2+1+0	4
4.	doc. dr. sc. Ivona Milić Beran	Statistika	2+2+0	4
5.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić Ivica Đurđević-Tomaš, dipl. ing., v. pred. Nermin Hasanspahić, mag. ing. nav. traff., asist.	Tehnologija prijevoza rasutih i specijalnih tereta	2+2+0	4
6.	prof. dr. sc. Branka Milošević-Pupo	Pomorske havarije i osiguranje	3+1+0	4

Studenti upisuju najmanje 2 izborna kolegija, to jest najmanje 8 ECTS.

Napomena: P - predavanja, V - vježbe

Pomorski odjel  
Akademska godina 2019./2020.

### Preddiplomski sveučilišni studij BRODOSTROJARSTVO

#### I. godina studija

Zimski semestar (I. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJI</b>				
1.	doc. dr. sc. Ivona Milić Beran mr. sc. Romana Capor Hrošik, asist.	Matematika 1	2+1+0	4
2.	dr. sc. Nives Vidak, v. pred.	Engleski za brodostrojare 1	2+1+0	3
3.	izv. prof. dr. sc. Nikša Koboević Anamarija Falkoni, mag. ing. mech., asist.	Tehnička mehanika 1	2+1+0	5
4.	doc. dr. sc. Krinoslav Žubrinić Tomo Sjekavica, mag. ing. comp., asist.	Primjena računala	1+2+0	3
5.	prof. dr. sc. Srećko Krile Leo Čampara, dipl. ing. asistent Dario Šundrica, mag. ing. el., str. sur.	Brodska elektrotehnika	3+1+0	6
6.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić	Sigurnost na moru	2+1+0	4
7.	doc. dr. sc. Maro Čorak	Sredstva pomorskog prometa	2+1+0	4
8.	doc. dr. sc. Aleksandar Selmanović	Tjelesna i zdravstvena kultura	0+2+0	1
Razlikovni program upisuju oni studenti koji nisu završili srednju pomorsku školu brodostrojarskog smjera:				
1.	doc. dr. sc. Žarko Koboević Leo Čampara, dipl. ing., asist.	Brodska postrojenja i sustavi	2+2+0	1
2.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević Leo Čampara, dipl. ing., asist.	Plovidbena praksa i rad u strojarnici	0+4+0	1

Ljetni semestar (II. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJI</b>				
1.	doc. dr. sc. Ivona Milić Beran mr. sc. Romana Capor Hrošik, asist.	Matematika 2	2+1+0	4
2.	dr. sc. Nives Vidak, v. pred.	Engleski za brodostrojare 2	2+1+0	3
3.	izv. prof. dr. sc. Nikša Koboević Anamarija Falkoni, mag. ing. mech., asist.	Tehnička mehanika 2	2+1+0	5
4.	izv. prof. dr. sc. Nikša Koboević Anamarija Falkoni, mag. ing. mech., asist.	Čvrstoča materijala i brodski strojni elementi	3+3+0	6
5.	doc. dr. sc. Matko Bupić Anamarija Falkoni, mag. ing. mech., asist.	Termodinamika 1	2+1+0	5
6.	doc. dr. sc. Maro Čorak doc. dr. sc. Jadran Šundrica	Tehnologija materijala i obrada	2+2+0	4
7.	prof. dr. sc. Branka Milišević-Pupo	Pomorsko pravo i havarije	2+0+0	2
8.	doc. dr. sc. Aleksandar Selmanović	Tjelesna i zdravstvena kultura	0+2+0	1
Razlikovni program upisuju oni studenti koji nisu završili srednju pomorsku školu brodostrojarskog smjera:				
1.	izv. prof. dr. sc. Nikša Koboević	Tehnologija obrade materijala i postupci zavarivanja	2+2+0	1



II. godina studija

Zimski semestar (III. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJI</b>				
1.	dr. sc. Nives Vidak, v. pred.	Engleski za brodostrojare 3	2+1+0	3
2.	doc. dr. sc. Matko Bupić Anamarija Falkoni, mag. ing. mech., asist.	Termodinamika 2	2+1+0	5
3.	doc. dr. sc. Žarko Kobočević Dario Šundrića, mag. ing. el., str. sur.	Brodske električne uređaje i sustavi	3+3+0	7
4.	doc. dr. sc. Maro Čorak	Konstrukcija broda	2+1+0	4
5.	prof. dr. sc. Maro Jelić Antun Kovačić, dipl. ing., str. sur.	Automatizacija brodskog pogona	3+1+0	4
6.	prof. dr. sc. Maro Jelić	Zaštita mora i morskog okoliša	2+0+0	3
7.	doc. dr. sc. Matko Bupić doc. dr. sc. Jadran Šundrića	Gorivo, mazivo, voda	2+0+0	3
8.	doc. dr. sc. Aleksandar Selmanović	Tjelesna i zdravstvena kultura	0+2+0	1

Ljetni semestar (IV. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJI</b>				
1.	dr. sc. Nives Vidak, v. pred.	Engleski za brodostrojare 4	1+1+0	3
2.	prof. dr. sc. Maro Jelić Igor Jadrušić, dipl. ing., str. sur.	Brodske generatori pare	2+1+0	3
3.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević Nikola Beusan, dipl. ing., str. sur.	Brodske motori	4+2+0	6
4.	doc. dr. sc. Žarko Kobočević	Brodske pomoćni strojevi i uređaji	4+0+0	5
5.	doc. dr. sc. Žarko Kobočević Nikola Beusan, dipl. ing., str. sur.	Tehnički nadzor i klasifikacija broda	1+1+0	3
6.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević Antun Kovačić, dipl. ing., str. sur.	Upravljanje postrojenjem i rukovođenje posadom	2+1+0	4
7.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević doc. dr. sc. Jadran Šundrića	Korozija i zaštita materijala	2+0+0	3
8.	izv. prof. dr. sc. Nikša Kobočević Leo Čampara, dipl. ing., asist.	Brodske strojni sustavi	2+1+0	3

### III. godina studija

Zimski semestar (V. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJI</b>				
1.	dr. sc. Nives Vidak, v. pred.	Engleski za brodostrojare 5	2+1+0	3
2.	doc. dr. sc. Matko Bupić Leo Čampara, dipl. ing., asist.	Brodske rashladni uređaji	2+1+0	4
3.	prof. dr. sc. Maro Jelić Igor Jadrušić, dipl. ing., str. sur.	Brodske toplinske turbine	2+1+0	4
4.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević	Menadžment održavanja	2+1+0	4
5.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević Nikola Beusan, dipl. ing., str. sur.	Dijagnostika kvarova	2+1+0	4
6.	doc. dr. sc. Žarko Kobojević Leo Čampara, dipl. ing., asist. Antun Kovačić, dipl. ing., str. sur.	Rad na simulatoru 1	1+2+0	3
<b>IZBORNKI KOLEGIJI</b>				
1.	izv. prof. dr. sc. Nikša Kobojević	Mehanizmi i vibracije	2+1+0	4
2.	doc. dr. sc. Žarko Kobojević Igor Jadrušić, dipl. ing., str. sur.	Brodska prekrcajna sredstva	2+1+0	4
3.	doc. dr. sc. Marija Bećić mr. sc. Ivan Jelčić, pred.	Ekonomika iskorištavanja broda	2+1+0	4
4.	prof. dr. sc. Srećko Krile	Pomorski informatički sustavi	1+2+0	4
5.	izv. prof. dr. sc. Nikša Kobojević	Brodska hidraulika i pneumatika	2+1+0	4

Ljetni semestar (VI. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJI</b>				
1.	dr. sc. Nives Vidak, v. pred.	Engleski za brodostrojare 6	2+1+0	3
2.	doc. dr. sc. Žarko Kobojević Dario Šundrica, mag. ing. el., str. sur.	Brodska električna mreža	2+1+0	4
3.	prof. dr. sc. Srećko Krile	Elektroničko upravljanje na brodu	2+1+0	3
4.	doc. dr. sc. Žarko Kobojević Leo Čampara, dipl. ing., asist. Antun Kovačić, dipl. ing., str. sur.	Rad na simulatoru 2	1+2+0	3
5.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević Leo Čampara, dipl. ing., asist.	Plovidbena praksa	0+2+0	3
6.		Završni rad	0+5+0	6
<b>IZBORNKI KOLEGIJI</b>				
1.	doc. dr. sc. Ivona Milić Beran	Statistika	2+1+0	4
2.	doc. dr. sc. Matko Bupić	Inženjerska grafika u brodostrojarstvu	1+2+0	4
3.	izv. prof. dr. sc. Nikša Kobojević	Brodska elektrohidraulika i elektropneumatika	2+1+0	4
4.	prof. dr. sc. Maro Jelić	Brodsko automatsko upravljanje	2+2+0	4
5.	doc. dr. sc. Žarko Kobojević dr. sc. Darijo Mišković	Tehnologija prijevoza tekućih tereta	3+2+0	4

Studenti upisuju najmanje 2 izborna kolegija, to jest najmanje 8 ECTS.



Pomorski odjel  
Akademska godina 2019./2020.

Preddiplomski sveučilišni studij POMORSKE TEHNOLOGIJE JAHTA I MARINA

I. godina studija

Zimski semestar (I. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJ</b>				
1.	Martina Hrnić, univ. spec. philol., pred.	Engleski jezik I./1	2+2+0	4
2.	doc. dr. sc. Ivona Milić Beran mr. sc. Romana Capor Hrošik, asist.	Matematika I.	2+2+0	5
3.	izv. prof. dr. sc. Nikša Koboević Anamarija Falkoni, mag. ing. mech., asist.	Osnove inženjerstva I.	2+1+0	4
4.	prof. dr. sc. Srećko Krile	Brodska elektrotehnika i elektronika	2+1+0	4
5.	doc. dr. sc. Maro Čorak	Sredstva pomorskog prometa	2+0+0	3
6.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević Periša Zakarija, dipl. ing., str. sur.	Sustavi jahte I.	2+1+0	4
7.	dr. sc. Dean Kontić, v. pred. Tonći Kordić, ing., str. sur.	Jedrenje i mornarske vještine I.	1+3+0	3
8.	doc. dr. sc. Aleksandar Selmanović	Tjelesna i zdravstvena kultura	0+2+0	1
<b>IZBORNKI KOLEGIJ</b>				
1.	Perica Domijan, prof., pred.	Talijanski jezik I./1	1+1+0	2
2.	mr. sc. Sandra Didović Baranac, v. pred.	Njemački jezik I./1	1+1+0	2

Studenti upisuju najmanje 1 izborni kolegij, to jest najmanje 2 ECTS.

Ljetni semestar (II. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJ</b>				
1.	Martina Hrnić, univ. spec. philol., pred.	Engleski jezik I./2	2+1+0	4
2.	doc. dr. sc. Ivona Milić Beran mr. sc. Romana Capor Hrošik, asist.	Matematika II.	2+1+0	4
3.	doc. dr. sc. Đorđe Obradović dr. sc. Dario Mišković	Osnove navigacije	2+1+0	3
4.	izv. prof. dr. sc. Nikša Koboević Anamarija Falkoni, mag. ing. mech., asist.	Osnove inženjerstva II.	2+1+0	4
5.	prof. dr. sc. Srećko Krile Maro Čorak, dipl. ing., asist.	Pomorske komunikacije	2+3+0	4
6.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević	Sustavi jahte II.	2+1+0	3
7.	dr. sc. Dean Kontić, v. pred. Tonći Kordić, ing., str. sur.	Jedrenje i mornarske vještine II.	1+4+0	3
8.	doc. dr. sc. Aleksandar Selmanović	Tjelesna i zdravstvena kultura	0+2+0	1
9.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević Đivo Benić, dipl. ing., str. sur.	Stručna praksa	0+2+0	2
<b>IZBORNKI KOLEGIJ</b>				
1.	Perica Domijan, prof., pred.	Talijanski jezik I./2	1+1+0	2
2.	mr. sc. Sandra Didović Baranac, v. pred.	Njemački jezik I./2	1+1+0	2

Studenti upisuju najmanje 1 izborni kolegij, to jest najmanje 2 ECTS.

II. godina studija

Zimski semestar (III. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJ</b>				
1.	Martina Hrnić, univ. spec. philol., pred.	Engleski jezik II./1	1+2+0	4
2.	doc. dr. sc. Žarko Koboević mr. sc. Ivan Jelčić, pred.	Nautički turizam i upravljanje marinama I.	2+1+0	4
3.	prof. dr. sc. Srećko Krile Miloš Brajović, dipl. ing., v. pred.	Elektronička navigacija	2+2+0	4
4.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević dr. sc. Darijo Mišković	Održavanje broda	2+1+0	3
5.	doc. dr. sc. Maro Čorak	Konstrukcija, otpor i propulzija jahti	3+2+0	5
6.	prof. dr. sc. Branka Milošević-Pupo	Pomorsko pravo	2+0+0	3
7.	doc. dr. sc. Krunoslav Žubrinić Tomo Sjekavica, mag. ing. comp., str. sur.	Primjena elektroničkih računala	2+2+0	4
8.	doc. dr. sc. Aleksandar Selmanović	Tjelesna i zdravstvena kultura	0+2+0	1
<b>IZBORNI KOLEGIJ</b>				
1.	Perica Domijan, prof., pred.	Talijanski jezik II./1	1+1+0	2
2.	mr. sc. Sandra Didović Baranac, v. pred.	Njemački jezik II./1	1+1+0	2

Studenti upisuju najmanje 1 izborni kolegij, to jest najmanje 2 ECTS.

Ljetni semestar (IV. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJ</b>				
1.	Martina Hrnić, univ. spec. philol., pred.	Engleski jezik II./2	1+2+0	4
2.	doc. dr. sc. Žarko Koboević mr. sc. Ivan Jelčić, pred.	Nautički turizam i upravljanje marinama II.	1+1+0	4
3.	prof. dr. sc. Srećko Krile mr. sc. Nikša Mojaš, v. pred.	Tehnika rukovanja brodom	2+2+0	5
4.	doc. dr. sc., Srđan Vujičić Miloš Brajović, dipl. ing., v. pred.	Pomorska meteorologija i oceanologija	2+1+0	3
5.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić	Sigurnost na moru	3+1+0	4
6.	prof. dr. sc. Srećko Krile Miloš Brajović, dipl. ing., v. pred. Niko Hrdalo, dipl. ing., asist. Nermin Hasanspahić, mag. ing. nav. traff., asist.	Planiranje putovanja	2+2+0	4
7.	dr. sc. Dean Kontić, v. pred. Tonći Kordić, ing., str. sur.	Jedrenje	1+5+0	3
8.	doc. dr. sc. Aleksandar Selmanović	Tjelesna i zdravstvena kultura	0+2+0	1
9.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević Đivo Benić, dipl. ing., str. sur.	Plovidbena praksa i praksa u marini	0+6+0	1
<b>IZBORNI KOLEGIJ</b>				
1.	Perica Domijan, prof., pred.	Talijanski jezik II./2	1+1+0	2
2.	mr. sc. Sandra Didović Baranac, v. pred.	Njemački jezik II./2	1+1+0	2

Studenti upisuju najmanje 1 izborni kolegij, to jest najmanje 2 ECTS.

### III. godina studija

Zimski semestar (V. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJ</b>				
1.	Martina Hrnić, univ. spec. philol., pred.	Engleski jezik III./1	1+2+0	3
2.	doc. dr. sc. Ivona Milić Beran	Statistika	2+2+0	5
3.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić mr. sc. Nikša Mojaš, v. pred.	Organizacija rada i upravljanje na brodu	1+1+0	3
4.	doc. dr. sc. Iris Lončar	Računovodstvo i financije I.	2+1+0	4
5.	doc. dr. sc. Đorđe Obradović	Komunikologija	2+1+0	3
6.	prof. dr. sc. Maro Jelić	Zaštita mora i morskog okoliša	2+0+0	2
7.	doc. dr. sc. Barbara Puh mr. sc. Ivan Jelčić, pred.	Marketinško upravljanje	3+1+0	5
<b>IZBORNKI KOLEGIJ</b>				
1.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić Miloš Brajović, dipl. ing., v. pred.	Terestrička navigacija	3+3+0	5
2.	prof. dr. sc. Srećko Krile	Pomorski informatički sustavi	1+2+0	5

Studenti upisuju najmanje 1 izborni kolegij, to jest najmanje 5 ECTS.

Ljetni semestar (VI. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJ</b>				
1.	Martina Hrnić, univ. spec. philol., pred.	Engleski jezik III./2	1+2+0	3
2.	izv. prof. dr. sc. Marko Margaritoni Vicko Mihaljević, dr. med., str. sur.	Pomorska medicina	2+1+0	4
3.	doc. dr. sc. Iris Lončar	Računovodstvo i financije II.	2+1+0	4
4.	prof. dr. sc. Maro Jelić Niko Hrdalo, dipl. ing., asist.	Spašavanje na moru	2+1+0	4
5.	prof. dr. sc. Branka Milošević Pujo	Trgovačko pravo	2+1+0	4
6.		Završni rad	4+0+0	6
<b>IZBORNKI KOLEGIJ</b>				
1.	doc. dr. sc. Žarko Koboević mr. sc. Ivan Jelčić, pred.	Pomorski nautički inženjerинг	3+1+0	5
2.	prof. dr. sc. Srećko Krile	Upravljanje tehničkim sustavima u pomorstvu	3+1+0	5

Studenti upisuju najmanje 1 izborni kolegij, to jest najmanje 5 ECTS.

Napomena: P - predavanja, V - vježbe

Pomorski odjel  
Akademska godina 2019./2020.

Diplomski sveučilišni studij POMORSTVO

I. godina studija

Zimski semestar (I. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJ</b>				
1.	izv. prof. dr. sc. Martin Lazar	Primijenjena matematika	2+2+0	6
2.	doc. dr. sc. Zorica Krželj-Čolović dr. sc. Antun Asić, str. sur.	Poslovanje i organizacija poslovanja u pomorstvu	2+1+0	5
3.	prof. dr. sc. Vedran Batoš mr. sc. Ivona Zakarija, asist.	Ekspertni sustavi u pomorstvu	2+1+0	5
4.	doc. dr. sc. Mato Mišković	Automatsko upravljanje plovnim objektima	2+1+0	4
5.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić mr. sc. Nikša Mojaš, v. pred.	Povijest pomorstva	2+1+0	5
6.	prof. dr. sc. Branka Milošević-Pujo	Pomorski prijevozi	3+0+0	5

Ljetni semestar (II. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJ</b>				
1.	prof. dr. sc. Josip Kasum	Metodologija znanstvenoistraživačkog rada	2+1+0	5
2.	prof. dr. sc. Maja Žitinski	Poslovna etika	2+1+0	5
3.	doc. dr. sc. Žarko Kobojević	Ekološki rizici u pomorstvu	2+1+0	6
4.	doc. dr. sc. Marija Bećić dr. sc. Antun Asić, str. sur.	Strateški menadžment i poslovna politika brodarskih poduzeća	2+1+0	5
5.	doc. dr. sc. Maro Čorak	Tipovi i izbor brodskog poriva	2+1+0	5
6.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević	Sustavi održavanja	2+0+0	4



## II. godina studija

### Zimski semestar (III. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJ</b>				
1.	prof. dr. sc. Maro Jelić doc. dr. sc. Jadran Šundrica	Upravljanje kvalitetom, sigurnošću i zaštitom okoliša	2+2+0	6
2.	doc. dr. sc. Marija Bečić dr. sc. Antun Asić, str. sur.	Menadžment u pomorstvu	2+2+0	6
3.	izv. prof. dr. sc. Katija Vojvodić Ana Pušić, mag. oec.	Nautičko turističko tržište	3+1+0	6
<b>IZBORNİ KOLEGIJ</b>				
1.	doc. dr. sc. Matko Bupić	Brodske klimatizacijske sustave	3+1+0	6
2.	prof. dr. sc. Srećko Krile	Pomorski komunikacijski sustavi	2+2+0	6
3.	prof. dr. sc. Hrvoje Baričević	Planiranje kopnenih prometnih sustava	2+2+0	6
4.	doc. dr. sc. Žarko Koboević	Upravljanje ljudskim potencijalima u pomorstvu	2+1+0	5
5.	prof. dr. sc. Maro Jelić	Optimizacija brodskog pogona	3+1+0	6
6.	doc. dr. sc. Nives Vidak	Poslovne komunikacije u pomorstvu I.	2+2+0	6

Studenti upisuju najmanje 2 izborna kolegija, to jest najmanje 12 ECTS.

### Ljetni semestar (IV. sem.)

R. br.	Nastavnik	Kolegij	P+V+S	ECTS
<b>OBVEZNI KOLEGIJ</b>				
1.	izv. prof. dr. sc. Renato Ivče	Sustavni pristup pomorstvu	2+2+0	6
2.	izv. prof. dr. sc. Vlado Frančić	Međunarodni sustav pomorske sigurnosti	3+1+0	6
3.	prof. dr. sc. Srećko Krile prof. dr. sc. Danko Kezić	Inteligentni transportni sustavi	2+2+0	5
4.		Diplomski rad	0+6+0	5
<b>IZBORNİ KOLEGIJ</b>				
1.	doc. dr. sc. Maro Čorak doc. dr. sc. Jadran Šundrica	Zaštita broda od korozije	2+2+0	6
2.	doc. dr. sc. Matko Bupić	Obnovljivi izvori energije u pomorstvu	2+1+0	5
3.	prof. dr. sc. Maro Jelić	Brodske energetski strojevi	2+1+0	5
4.	prof. dr. sc. Hrvoje Baričević	Logistika u prometu	2+1+0	5
5.	doc. dr. sc. Matko Bupić	Modeliranje i simuliranje u pomorstvu	2+2+0	6
6.	doc. dr. sc. Nives Vidak	Poslovne komunikacije u pomorstvu II.	2+1+0	5

Studenti upisuju najmanje 2 izborna kolegija, to jest najmanje 8 ECTS.



# NAŠI ALUMNI



## Diplomirani studenti na dvogodišnjim studijima

### 1961. GODINA

#### Studij: Nautika

Asanović, Petar  
Bušurelo, Aleksandar  
Bonačić, Vjeko  
Drušković, Branimir  
Đurašić, Ivo  
Jerković, Ivo  
Kelez, Antun  
Kalauz, Cvjeto  
Mačešić, Teodor  
Pilaš, Zlatko  
Pinezić, Ante  
Ramadan, Vlaho  
Remetin, Tomislav  
Tripalo, Pavo

### 1962. GODINA

#### Studij: Nautika

Baleta, Miljenko  
Božović, Mato  
Brailo, Niko  
Brnin, Vjekoslav  
Burica, Ante  
Bezić, Cvjeto  
Batoš, Matko  
Belin, Boško  
Brčić, Miroslav  
Biočić, Božo  
Capor, Đuro  
Cecić, Antun  
Dabelić, Marijo  
Delija, Ivo  
Guska, Mato  
Gavranić, Nevenko  
Kosović, Nikša

Konjuh, Nikola

Kramar, Stanko

Kera, Zvonko

Kaminski, Slavko

Lučić, Nikša

Marinović, Ljubo

Matana, Pavo

Mitrović, Vinko

Margaretić, Krešimir

Nadramija, Pasko

Nezmeksal, Aleksandar

Osredkar, Josip

Popović, Nebojša

Palunko, Ivo

Prlenda, Ante

Radonjić, Jozo

Savin, Špiro

Šoletić, Luko

Turina, Antun

Tomašević, Petar

Vučetić, Nikša

Vuković, Antun

Vlajko, Ivica

Zupčić, Šime

### 1963. GODINA

#### Studij: Nautika

Abjanić, Mirko

Botica, Nikola

Burin, Tomislav

Brbora, Ivo

Bongi, Đuro

Bulić, Eduard

Baće, Nikola

Cebalo, Ante

Ćorić, Ivo

Dunato, Vladimir

Fabris, Davor
Ive, Livijo
Japunčić, Ivo
Japunčić, Pero
Kuzmanić, Stijepo
Korunić, Ivo
Kuculo, Damir
Musladin, Pero
Miličić, Petar
Mlinarić, Nikola
Ničetić, Antun
Rujić, Filip
Tadinac, Marko
Urban, Vlaho
Vojvodić, Drago
Zoranić, Lav

Pavlović, Nikola
Pejović, Aleksandar
Radovan, Ivo
Rossetti, Rikard
Stjepović, Ivo
Savin, Vicko
Sekula, Miljenko
Šantić, Aleksa
Švegler, Fridrih
Vlašić, Antun
Vlašić, Ivan

#### 1964. GODINA

##### Studij: Nautika

Brbora, Ante
Bovolini, Antun
Cilić, Mato
Čerimagić, Muamer
Delić, Marko
Đoković, Stojan
Ivanić, Jakov
Jerinić, Nikola
Kesić, Miljenko
Kuzmanić, Ivo
Metković, Peto
Nakić, Božidar
Stanović, Mato
Šiljić, Mato
Šimunković, Stijepo

#### 1965. GODINA

##### Studij: Nautika

Abram, Vladimir
Hrdalo, Rade
Jančić, Ivan
Knežević, Marin
Kosović, Pero
Kohn, Miho
Milutin, Mario
Matacin, Ante
Matulović, Ivo

#### 1966. GODINA

##### Studij: Nautika

Arbanas, Pero,
Bonačić-Protti, Josip
Bulić, Ivo
Bego, Pavo
Korda, Drago
Kalinić, Ivo
Lažibat, Marko
Lazarušić, Ante
Marasović, Igor
Oreb, Tonći
Putica, Vlaho
Stražićić, Dino
Unić, Josip
Vrenko, Mario
Vagner, Josip

#### 1967. GODINA

##### Studij: Nautika

Brodarić, Josip
Baća, Vlaho
Banovac, Juraj
Cibilić, Ante
Carević, Vlaho
Dundić, Josip
Franceskl, Vjekoslav
Fabris, Rudolf
Jerković, Ante
Mage, Davor
Margaretić, Marko
Maras, Đuro
Miočević, Tomislav
Nedjeljkovic, Milorad



Popović, Nikša
Piantida, Rudi
Stjepović, Marko
Sinčić, Josip
Stazić, Zdenko
Šegedin, Jakov
Šmok, Sergije
Vojvoda, Nikola

<b>1968. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Arneri, Davor
Bakšić, Namig
Bulić, Damir
Ban, Luko
Bratoš, Nikola
Dl Leo, Karlo
Dl Ceglie, Pasko
Gložanski, Jakov
Gluhonja, Ivo
Juras, Aljoša
Karamehmedović, Ismet
Krile, Stijepo
Krelić, Ante
Regjo, Luka
Radovan, Antun
Ruvo, Nedjeljko
Stanić, Đuro
Trešćec, Nikola
Vlašić, Antun
Znidaršić, Henrik
Žunić, Ranko

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Čokljat, Mirsad
Košta, Jozo
Košta, Silvije
Market, Marin
Njirić, Ilija
Pecotić, Tihomir
Šopa, Miho
Stanišić, Antun
Šalja, Andrija
Šimunović, Niko
Tomić, Ivan
Vokić, Šimun

<b>1969. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Avdić, Rasim
Bosnić, Franko
Bajurina, Mladen
Dragojević, Frano
Domjan, Ivo
Dubčić, Niko
Franičević, Pavao
Guljelmović, Ivo
Krile, Ivo
Klokot, Đuro
Kulušić, Vlaho
Kovač, Davor
Lonza, Vlaho
Miročević, Boris
Merčep, Ljubo
Perušina, Antun
Raguž, Antun
Raguž, Miroslav
Rajčević, Đuro
Simonović, Dean
Stahor, Marko
Stanić, Marko
Šain, Pavao
Šeman, Franko
Šeparović, Franko
Uskoković, Želimir
Violić, Miho
Vitlov, Tomislav

<b>1970. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Boto, Miljenko
Bagović, Đuro
Božinović, Davor
Cota, Marko
Domaćin, Lujo
Foretić, Ivan
Filipi, Ivan
Farac, Pero
Glavina, Davor
Hrastina, Hrvoje
Juretić, Nikola
Karčić, Luka
Kovačević, Petar



Ljubimir, Zlatko
Marušić, Mario
Metković, Pero
Popara, Zoran
Radulić, Zlatko
Russo, Mladen
Srabortnjak, Nikola
Sambrailo, Jakov
Šeparović, Juraj
Šoša, Davor
Šišina, Pero
Vulić, Zejnel
Župan, Đuro

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Bajurin, Ljubirad
Berk, Franci
Carević, Petar
Duda, Miroslav
Glavaš, Karlo
Kordić, Zoran
Katić, Ivan
Lovrinčević, Mato
Laptalo, Kristo
Matijašević, Ivo
Majer, Zlatko
Pavić, Frano
Padovan, Ivo
Rimac, Mato
Tomaš, Niko
Violić, Marjan
Vidmar, Peter

<b>1971. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Antunović, Baldo
Abulkadir, Bašir
Boro, Slobodan
Bulić, Niko
Čupić, Ante
Domačin, Pero
Franetović, Nikola
Grbić, Tibor
Gabin, Žarko
Ipšić, Nikša

Jurišić, Miroslav
Korčulanović, Igor
Lasić, Nikola
Lolić, Jure
Miljas, Pero
Martinović, Lovor
Marelić Ivan
Nodilo, Petar
Stojnić, Franko
Šestanović, Boris
Šimleša, Božidar
Šeparović, Antun
Vlašica, Veseljko
Vojvoda, Antun
Zajić, Goran
Plenković, Ante

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Avdić, Žičrija
Brajević, Željko
Bolfek, Božidar
Barać, Ivo
Caričić, Joško
Čehić, Bojan
Depolo, Mirko
Farčić, Petar
Jelak, Stanislav
Jurjević Zdravko
Kokanov, Nikola
Kralj, Boris
Kriješ, Nikša
Kobojević, Stijepo
Karlovac, Marjan
Lasić, Jakša
Lujak, Igor
Martinović, Jozo
Milić, Jozo
Matić, Ivan
Mihović, Mato
Muhoberac, Petar
Nikolić, Malera, Ante
Pavlović, Slobodan
Pejković, Vlatko
Seferović, Konstantin
Vezilić, Luko
Zanke, Ratko



**1972. GODINA****Studij: Nautika**

Bošković, Miho

Bojanić, Bojan

Desin, Krunoslav

Frln, Ivo

Falkoni, Darko

Glavočić, Vladimir

Ljubišić, Ante

Prohaska, Zdravko

Stojanović, Đuro

Spužević, Cvjetan

Šimunović, Mario

Trauner, Milan

**Studij: Brodostrojarstvo**

Avdić, Emir

Bonguardo, Vinko

Brzić, Ledomir

Carević, Antun

Dabelić, Klaudio

D Ell'ollio, Josip

Falkoni, Nikola

Jelić, Mato

Kiridija, Ivo

Kriste, Srećko

Lise, Vlaho

Musladin, Niko

Mašković, Frano

Obuljen, Milo

Portolan, Ivo

Pakušić, Vlaho

Puljizević, Zoran

Pezo, Ante

Pervan, Miralem

Radić, Pero

Radan, Boris

Rimac, Ilija

Vlašić, Branko

Vukić, Vlaho

**1973. GODINA****Studij: Nautika**

Bajo, Mato

Čorović, Savo

Djevojić, Ivo

Fraska, Slobodan

Gajger, Miho

Handabaka, Pavo

Ipšić, Vlaho

Jerinić, Milo

Kralj, Đuro

Krističević, Branko

Lambeta, Simo

Radović, Alenko

Silić, Mato

Šišević, Pavlo

Vlatko, Antun

**Studij: Brodostrojarstvo**

Butijer, Mato

Dropulić, Ivoslav

Denoble, Emil

Dediol, Marko

Gardašanić, Milivoj

Kaminski, Srećko

Krile, Marin

Kovačević, Božo

Lasić, Dubravko

Matičević, Niko

Marković, Nikola

Milovčić, Stjepo

Mičić, Zlatko

Milošević, Damir

Miloš, Frano

Mustra, Mirko

Nimac, Milan

Samardžić, Predrag

Šestanović, Frane

Škero, Miho

Tanurdžić, Miloslav

Vrenko, Vili

Gamulin, Danče

**1974. GODINA****Studij: Nautika**

Asić, Antun

Beran, Zdravko

Benić, Andrija

Đuraš, Niko

Govorčin, Dragan

Krističević, Mate

Katić, Frano



Kosović, Frano
Margaretić, Jakša
Prosenica, Marko
Roglić, Nikola
Rusković, Ivo
Svilokos, Antun
Zupčić, Ivica

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Bender, Emerik
Đurić, Pavo
Dugeč, Antun
Jukić, Davor
Klečak, Niko
Krisić, Nikola
Klokoć, Antun
Lovrinčević, Josip
Leoni, Ivica
Margaretić, Leo
Milina, Nenad
Mladenovski, Tomislav
Stančić, Boris
Štura, Ante
Turčinović, Đuro
Vlahović, Nikola
Žuro, Željko
Brčić, Nikola

<b>1975. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Bosnić, Ivo
Besjedica, Jakov
Gandolfi, Ivo
Kosmaj, Ivica
Kisić, Đuro
Kasik, Vlaho
Lujak, Vinko
Levi, Binko
Lončarica, Stijepo
Lujak, Baldo
Milašević, Blago
Mihović, Nikola
Mihović, Mato
Matuško, Ivica
Sandri, Vedran
Žitković, Goran

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Arbutina, Goran
Avdić, Đemo
Bukvić, Grgur
Čamo, Andrija
Domis, Željko
Gavran, Mato
Gangaj, Kuzma
Hladilo, Lukša
Handabaka, Marko
Knežević, Dean
Kravarević, Aleksandar
Liše, Vlaho
Marinović, Nikola
Milko, Ivo
Matana, Marin
Musladin, Pasko
Prčanj, Pavo
Paviša, Pero
Skaramuca, Ivo
Sabljić, Boško
Tomašić, Ivan
Vierda, Matija
Vranjković, Jakov
Žanetić, Zdravko

<b>1976. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Brguljan, Dragutin
Bušković, Vlaho
Brajčić, Jurica
Botica, Frano
Deranja, Stijepo
Jakobušić, Pero
Krističević, Davorin
Lujak, Vicko
Magdić, Krešimir
Majkovica, Nikša
Mihović, Antun
Pitarević, Vicko
Premužak, Damir
Radonjić, Andro
Šoletić, Lovorko
Vezilić, Miho



<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Cvjetković, Nikola
Čižek, Nikola
Čabrilo, Zoran
Gojan, Pero
Hrnić, Mladen
Ivanišević, Stevo
Karadžole, Ladislav
Krilanović, Đuro
Kosović, Zlatko
Kusalić, Ivo
Kiridić, Vedran
Ljepava, Borislav
Matana, Ratomir
Milolož, Dragan
Miljan, Zvonko
Marinović, Drago
Margaretić, Nikša
Petrušić, Mario
Sulić, Davor
Saltarić, Bozo
Vlahović, Davor

<b>1977. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Andolšek, Frano
Arapović, Rudolf
Aleksić, Boris
Bujak, Tomislav
Brzica, Nikola
Cota, Želimir
Hure, Hrvoje
Krile, Vlaho
Marinović, Zlatko
Matić, Pavo
Mašković, Ivo
Petrušić, Livio
Skoković, Tomislav
Stahor, Antun
Sardelić, Tonći
Škerlj, Ivo
Šikić, Miljenko
Šutić, miho
Župan, Ivica

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Aleksić, Milorad
Brujer, Vlaho
Capor, Đuro
Černi, Darko
Held, Tomislav
Handabaka, Ivo
Kolić, Štefi
Kulišić, Željko
Miletić, Ivo
Maurović, Damir
Njirić, Nikša
Petronio, Petar
Palaš, Ivica
Pavličević, Ivica
Radović, Pavo
Rusković, Veljko

<b>1978. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Braica, Stijepo
Đurašić, Karlo
Karamehmedović, Semir
Kusjanović, Duško
Marlais, Mato
Miličić, Pavo
Milenković, Dragan
Matić, Pero
Miličić, Petar
Marinović, Ivo
Marković, Luka
Roso, Ivan
Selecki, Viktor
Šuica, Stijepo
Švago, Pavo
Trojanović, Miho
Udović, Frano
Vetma, Grgur

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Brkan, Nikša
Beusan, Nikola
Ćurlin, Mladen
Desnica, Siniša



Fazinić Ladislav
Gašpar, Antun
Kozlica, Petar
Kvestić, Ivica
Mrković, Nikša
Mihaljević, Tomislav
Marelić, Josip
Mirošević, Danko
Nonveiller, Vlaho
Pulitika, Hrvoje
Portolan, Slobodan
Radić, Nikola
Štaka, Tomislav

Ljubomirac, Maro
Medan, Dušan
Mitić, Mladen
Plazibat, Antun
Pavlović, Bariša
Petrović, Ante
Roko, Darko
Srhoj, Juraj
Tevšić, Tonko
Tomšić, Miroslav
Vilović, Ivan
Zec, Ivo

#### 1979. GODINA

##### Studij: Nautika

Buratović, Mladen
Bjelokosić, Nikša
Dolenec, Marojica
Đerek, Ivan
Jovanovic, Dragoljub
Kera, Nenad
Knego, Mario
Kelez, Antun
Lujak, Toni
Matković, Ivo
Mihočević, Stijepo
Mozara, Vinko
Petrić, Željan
Sessa, Andro
Šeman, Periša

##### Studij: Brodostrojarstvo

Baćić, Tonči
Bebić, Dragan
Curkov, Marko
Civadelić, Tonči
Cvjetanović Mladen
Ćorak, Nikola
Jukas, Andrija
Knežević, Branko
Kusturica, Murat
Krković, Pavao
Lasić, Frano
Luetić, Jugoslav
Lukić, Miljenko

#### 1980. GODINA

##### Studij: Nautika

Benzon, Ivica
Bradičić, Matko
Bukvić, Nedjeljko
Bušurelo, Petar
Ćurlica, Milan
Djapo, Rasim
Djeldum, Ranko
Franičević, Joško
Gjivić, Luka
Glavić, Ivo
Golubović, Sreten
Jovanović, Lazar
Kovačić, Stjepo
Krilanović, Antun
Marević, Zdravko
Marić, Ivan
Matić, Đuro
Milanković, Gojko
Miletić, Milo
Milosavić, Ante
Milosavić, Tonči
Mojsić, Davor
Pavlović, Zlatko
Romić, Teofil
Sagrestano, Pero
Sekulić, Vlado
Stanović, Mato
Šoletić, Davor
Šutić, Zoran
Tabain, Zdravko
Vranješ, Ratimir
Vranjković, Jakov



Žaja, Tomislav
Žugović, Slobodan

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Batina, Nikola
Bilić, Antun
Čala, Joško
Čarmak, Igor
Ćorak, Ivan
Djivanović, Pero
Glavaš, Karlo
Glavočić, Zdravko
Jakić, Ante
Jirsak, Ferdinand
Jokić, Dragoslav
Jokić, Goran
Jugović, Nikola
Jurjević, Žarko
Krešić, Ante
Kristić, Nikša
Marić, Mato
Mihajlović, Antun
Milinković, Mirko
Njavro, Boško
Njirić, Kazimir
Ogresta, Dinko
Orlandić, Tomo
Pače, Branko
Pančevski, Marijan
Paskojević, Kristo
Pavlina, Niko
Pavlina, Pero
Pavlović, Miroslav
Radonić, Rado
Ravlić, Vito
Salečić, Anton
Šundrica, Ilenko

<b>1981. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Bjelovučić, Niko
Burin, Mario
Cibilić, Matko
Dabelić, Davor
Bender, Joško
Franušić, Ivanka
Glušić, Robert

Grbić, Davor
Greguš, Josip
Jakšić, Mario
Jelić, Željko
Kelez, Jakša
Kojan, Marko
Koncul, Slavko
Kristović, Ivo
Kursar, Vojko
Martinović, Teofil
Matić, Ivan
Matić, Miro
Matušić, Nikša
Miletić, Perica
Miličić, Goran
Mirković, Ante
Orlić, Božo
Peručić, Vido
Račić, Marko
Radovan, Josip
Štrbe, Igor
Tevšić, Ivo
Udović, Mihajlo
Valjalo, Božo
Zupčić, Jakša

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Asić, Davor
Baćić, Ivo
Ban, Mato
Banac, Luko
Bečić, Nikša
Capurso, Jerko
Dedo, Tonći
Dl Ceglie, Frano
Fabijanović, Anto
Jelavić, Vedran
Kaciga, Pero
Kmetović, Nedjeljko
Kraljević, Stijepo
Kristić, Ivo
Marčić, Josip
Marević, Ivica
Matić, Milisav
Matković, Petar
Milat, Bruno
Pavić, Davor
Pavlović, Mato



Popadić, Davor
Puh, Stijepo
Pušić, Antun
Singolo, Igor
Slavić, Damir
Štampalija, Goran
Šutalo, Boko
Vodopić, Bozo
Žagar, Goran

Kusturica, Mirsad
Kuzman, Josip
Lončarica, Boris
Margaretić, Mladen
Marlais, Joško
Milić, Nikola
Peraić, Željko
Prišlić, Damir
Prohaska, Zoran
Rana, Ivo
Rosić, Zoran
Smišljan, Ivan
Storelli, Joško
Violić, Nedjeljko
Vuličević, Božo
Zekić, Senad
Zvjerković, Davor

### 1982. GODINA

#### Studij: Nautika

Aksić, Antun
Andrijašević, Pero
Beželj, Jako
Bušlje, Ivica
Carević, Tonći
Grbić, Teo
Grgurević, Miho
Kamić, Orsat
Kaštelani, Nikša
Kelez, Davor
Kljunak, Srećko
Kovač, Zvonko
Lončarica, Ivica
Lončarica, Niko
Lučić, Pero
Lučin, Ivo
Miloš, Mario
Nikolić, Dario
Obradović, Đorđe
Padovan, Eugen
Poček, Petar
Rilović, Mato
Rudan, Stjepan
Skaramuca, Grgo
Suličić, Vinko
Skoro, Željko

#### Studij: Brodostrojarstvo

Barešić, Vinko
Djivanović, Nikola
Garvan, Mato
Held, Ivan
Iveta, Nikša
Jovaničević, Radivoj
Kurilić, Risto

### 1983. GODINA

#### Studij: Nautika

Barbić, Julijan
Bovan, Milenko
Brbora, Nikola
Gverović, Igor
Karužić, Antun
Kelez, Damir
Pavlović, Aleksandar
Radoš, Branko
Srhoj, Vladimir
Šikić, Kamenko
Vuletić, Luko

#### Studij: Brodostrojarstvo

Čerjan, Nikola
Džajić, Branko
Đurđević, Davor
Đurđević, Stijepo
Gamulin, Dubravko
Glamočanin, Stojan
Jovanović, Dragan
Kamber, Dubravko
Kešić, Boro
Krivokapić, Nikola
Lulić, Joško
Majić, Mato
Marić, Božidar
Maškarić, Boris



Moretti, Davor
Nikolić, Ivan
Pehovac, Ivo
Popović, Branko
Sjekavica, Vlaho
Romičić, Srđan
Zec, Ivo

#### 1984. GODINA

##### Studij: Nautika

Budiselić, Marijan
Ćimić, Fuad
Miloslavić, Mladen
Milutinović, Vaso
Olivari, Boris
Vuković, Dubravko
Petrović, Luka

##### Studij: Brodostrojarstvo

Klaić, Miho
Miljas, Duško
Nikolić, Željko
Portolan, Vlaho
Puž, Ivan
Radulović, Slobodan

#### 1985. GODINA

##### Studij: Nautika

Ajduković, Leo
Begušić, Stjepan
Bulaš, Ivo
Ćatović, Emir
Gluščević, Zlatko
Hajdić, Nikola
Ivanković, Tonći
Knego, Nikša
Lučić, Antun
Palihnić, Darko
Pejar, Miro
Peković, Luko
Ramadan, Vinko
Soljačić, Siniša
Stanković, Vesna
Stražičić, Andro
Stražičić, Teo

Šarić, Vojko
Šerka, Anto

##### Studij: Brodostrojarstvo

Baće, Željko
Beusan, Matko
Božanja, Pero
Božanja, Rajko
Burin, Romano
Crnčević, Pavo
Djodjo, Andro
Dragojević, Vicko
Dubelj, Vlaho
Gavrić, Ilija
Kasač, Drago
Kmetović, Ivica
Lambeta, Dragan
Koncul, Mato
Marić, Tomislav
Milolaža, Ivica
Porobić, Slobodan
Santini, Ante
Sinanović, Zlatko
Slade, Dragomir
Šeparović, Ivo
Škrabo, Željko
Vlahušić, Mato
Vodenac Ivica
Vuletić, Božo

#### 1986. GODINA

##### Studij: Nautika

Avdić, Hamid
Baleta, Anto
Barčot, Željko
Brailo, Stijepo
Bušković, Đuro
Butijer, Pavo
Danilović, Savo
Dragojević, Nikita
Dubelj, Ivo
Kukuljica, Niko
Matić, Željan
Matušić, Ilija
Medović, Srđan
Milinković, Ljubo
Mlinarević, Željko

Pasković, Zoran
Pavičin, Željko
Peraić, Dragan
Pletikosić, Dag
Vučetić, Viktor
Vujnović, Ivo

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Bebek Zdenko
Brešan, Vlaho
Burđelez, Andro
Gjenero, Luko
Gobović, Božidar
Kalaž, Mirko
Lečić, Željko
Marenić, Ivo
Milat-Pandža, Kamenko
Murati, Marin
Raič, Ante
Roko, Ivica
Stražičić, Robert
Šimunović, Perica
Šoletić, Vicko
Vučica, Ivica
Zec, Branko

<b>1987. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Arapović, Mislav
Botica, Ivo
Brajović, Božo
Čirjak, Karolina
Gluščević, Svebor
Karuza, Biser
Klaić, Pero
Krnetić, Zoran
Kuzmanić, Robert
Laptalo, Kristo
Lončarica, Tomislav
Lončarić, Zdravko
Ljuban Perović, Ivica
Miličić, Stjepo
Mioč, Željko
Novak, Zoran
Prnić, Anto
Radović, Mato

Sekula, Igor
Stražičić, Antun
Svilokos, Vicko
Šteta, Ivo
Vodnica, Luko

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Antunica, Zlatko
Basor, Pero
Brstina, Šaša
Car, Željko
Fiorenini, Đorđe
Japunčić, Mario
Koboević, Nikša
Kulišić, Ilko
Marinović, Nikša
Matuško, Nikša
Miljančić, Maroje
Mišić, Lovro
Mrse, Ivo
Pavlović, Bozo
Violić, Goran
Vlačić, Miodrag

<b>1988. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Bjelokosić, Leon
Buratović, Dubravko
Cibilić, Mato
Čupić, Marko
Dragojević, Davor
Ivanković, Spomenko
Kelez, Nikša
Kličan, Zlatko
Kriletić, Ante
Krstanović, Roman
Kovačec, Srećko
Lasica, Srđan
Maračić, Tino
Mišić, Darko
Opačić, Vlado
Paskojević, Dubravko
Perušina, Davor
Prnić, Mateo
Ribar, Stjepo
Tošić, Darko



<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Antunica, Melko
Avdić, Duad
Bobić, Zoran
Božić, Predrag
Bratičević, Ivica
Brbora, Željko
Brković, Alen
Buratović, Zdravko
Čučka, Ivica
Čučuk, Srećko
Gjuraš-Car Željko
Golić, Miho
Katušić, Pero
Kera, Srđan
Kljunak, Stijepo
Koboević, Žarko
Kuna, Stipica
Lučić, Ivo
Mage, Nikša
Martinović, Željko
Matuško, Josip
Mustapić, Tomislavka
Njire, Boris
Perinčić, Oleg
Perinić, Davor
Prnić, Mateo
Skaramuca, Miho
Soko, Dubravko
Stojić, Aleksandar
Zekić, Sabahudin

Salai, Ana
Stražičić, Leo
Šarić, Ivo
Španić, Hrvoje
Zubac, Mladen
Žeravica, Lovorko

### **1990. GODINA**

<b>Studij: Nautika</b>
Bašić, Rino
Boro, Zoran
Bošković, Ivo
Burić, Mato
Đivanović, Ivo
Glanz, Maro
Grgić, Josip
Lupiš, Robert
Mioč, Robert
Miščević, Marija
Ničetić, Igor
Pavlović, Tonči
Petrović, Miljenko
Pitarević, Frano
Popović, Stjepan
Stanić, Predrag
Šoletić, Vlaho
Vezilić, Nikša
Vlašić, Joško
Zelen, Nedjeljko

<b>1989. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Barljeci, Jasminko
Ćurlica, Divo
Đuraš, Matko
Đurović, Ivica
Hovorka, Branko
Lisičić, Bonifacije
Lonza, Andro
Maldini, Mihajlo
Marević, Slavko
Mirović, Ivica
Orhanović, Stipo
Pavlinović, Ivica

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Bašić, Higin
Botica, Mato
Božanja, Zoran
Budrović, Pavao
Cvjetković, Mirko
Dragojević, Stanislav
Ercegović, Ivan
Gjaja, Mato
Grošeta, Dubravko
Halilović, Samir
Jovanović, Željko
Kazančić, Mario
Kukoč, Mario
Lovrić, Nikola
Matić, Pavo
Mršić, Saša



Petričević, Ante
Stojić, Oleg
Stupin, Bruno
Vuličević, Željko

<b>1991. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Bahmec, Sergej
Ban, Srećko
Banović, Ivo
Batarilo, Mario
Botica, Nikola
Božović, Cvijeto
Brbora, Marin
Bura, Nikola
Capurso, Antun
Cibilić, Ivo
Čović, Lovro
Đuho, Nikša
Galov, Nikša
Konjuh, Miho
Korda, Davor
Ljumović, Luko
Martinović, Lukša
Milić, Božo
Šutalo, Nikša
Žustra, Senad

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Berković, Nikša
Crnčević, Luko
Crnčević, Nikša
Eminović, Veljko
Klarić-Dugandžić, Martin
Kolić, Sergej
Komnenović, Jovan
Laptalo, Mirko
Mostahinić, Hrvoje
Puljizević, Antun
Putica, Mateo
Rašica, Lukša
Sekulović, Milan
Simoni, Nebojša
Stojanović, Dubravko
Šilje, Srđan

<b>1992. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Bašić, Ivica
Birimiša, Ivo
Borovina, Anita
Botica, Dejan
Brajović, Miloš
Brbora, Pero
Glunčić, Darijo
Jović, Bozo
Kmetović, Ivica
Kos, Vlaho
Kulaš, Pero
Lujo, Vlaho
Masar, Nikola
Maždin, Ivo
Obradović, Hrvoje
Plečaš, Krešimir
Stabile, Sergio
Štaka, Đurica
Vojvoda, Lukša

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Ban, Željko
Benković, Roberto
Depolo, Milan
Erdelez, Denis
Kordić, Ivo
Krmek, Ivica
Lovrić, Zdravko
Matić, Nikša
Miladin, Ivo
Miloglav, Pero
Piria, Ivica
Prebisalić, Darko
Šarenac, Mato
Šeparović, Matko
Šiljeg, Antonio
Školjarev, Lovrenc
Tikvica, Slobodan

<b>1993. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Banovac, Antun
Botica, Mate



Đedić, Joško
Dl Leo, Mario
Hezonja, Igor
Ilić, Mihajlo
Knego, Frano
Kiperaš, Željko
Koštros, Antonio
Ljubišić, Toni
Mandić, Nikša
Marinović, Ante
Matana, Srećko
Matković, Ivan
Matulović, Nikša
Mijalić, Melkiano
Milić, Nenad
Mojaš, Nikša
Musladin, Hrvoje
Nezmeškal, Tomislav
Raguž, Matko
Sjekavica, Željko
Stupin, Alen
Vičić, Predrag

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Čagalj, Branko
Čuić, Čedo
Čustović, Ševkija
Drobac, Pavo
Hajdić, Pavo
Jelisejev, Ivan
Kwolak, Josko
Miljanić, Ivan
Njire, Tonći
Pasković, Roberto
Pejić, Frano
Pilić, Frane
Piskulić, Ivo
Trojić, Tonći
Vukašin, Mario

<b>1994. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Andričić, Dominik
Arneri, Tihomir
Baćić, Ljubimir
Čerimagić, Dino
Đirlić, Maro

Đurić, Joško
Favro, Goran
Frka, Ivo
Ivanković, Stjepan
Jurić, Ivica
Kralj, Hrvoje
Kristović, Baro
Kužnin, Antun
Martinović, Nikša
Milković, Marko
Milohnić, Nenad
Pehar, Andro
Sekula, Dean
Šabić, Bogdan
Tolić, Silvana
Vezilić, Mario
Vukosav, Mario

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Banović, Damir
Botica, Toni
Bulić, Leonardo
Jurić, Serđo
Ljukovac, Asim
Marić, Branko
Milić, Mile
Obradović, Ivo
Popović, Mario
Ribićić, Denis
Stražičić, Hrvoje
Šegedin, Antonio
Šeparović, Mario
Šoletić, Vicko
Žegarac, Klaudio

<b>1995. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Avejić, Tihomir
Baletin, Davor
Barbarić, Dario
Barbir, Dragan
Čolović, Andrej
Farac, Goran
Grubješić, Pero
Holer, Tomi
Jurković, Ante
Klaić, Pero



Kocelj, Antonio
Knežević, Bruno
Krile, Mato
Krištić, Srđan
Lovrić, Dragan
Lovrić, Rosmarina
Matijić, Mario
Milavić, Denis
Milić, Miho
Obuljen, Danijel
Poljanić, Antun
Poša, Andro
Stanić, Božo
Stanić, Ivan
Vidoš, Iv
Vrščaj, Bojan

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Banovac, Luini
Bjelica, Tomislav
Butigan, Niko
Čustović, Šemsudin
Dabo, Lukša
Dropulić, Ivo
Gleđ, Damir
Kovačić, Antun
Kušt, Cvjetko
Lale, Mario
Lovrić, Ivan
Lovrić, Marko
Petrović, Nikola
Ramić, Voljen
Svilokos, Frano
Turanjanin, Igor
Vatović, Ante
Vidiš, Mario
Viđen, Robert
Vlahušić, Josip
Vukanović, Darko

<b>Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika</b>
Bender, Ivan
Duplica, Miho
Džono, Dalibor
Filippi, Mario
Hrustić, Edin
Radun, Igor

<b>1996. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Andrijašević, Mladen
Arkulin, Maroje
Bašica, Jug
Bijele, Đuro
Bokun, Marijo
Cibilić, Igor
Đuraš, Ivica
Grgić, Toni
Hilić, Alen
Jerković, Baldo
Kalčić, Robert
Karaman, Lukša
Katić, Zoran
Kisić, Ivica
Kolundžija, Nikša
Kulaš, Josip
Malić, Boris
Moretić, Lukša
Oršulić, Joško
Radić, Hrvoje
Ratković, Zlatko
Šaćić, Mario
Šegedin, Nikša
Šestanović, Ranko
Vojvoda, Luko

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Bagoje, Antonio
Benić, Tonči
Beran, Vinko
Čampara, Leo
Čerjan, Pavle
Dabo, Pasko
Damić, Dražen
Hrdalo, Tihomir
Kukuruzović, Mišo
Lujić, Andrej
Lujo, Dejan
Ljubišić, Ivica
Mačai, Bela
Martinović, Alen
Matijaš, Mario
Matijašević, Hrvoje
Milić, Livio
Pače, Antonio



Pavlina, Miho
Potrebica, Stanko
Prkačin, Ivica
Radibratovic, Pero
Sebastijan, Siniša
Skurić, Antun
Sršen, Tonči
Šale, Ivan
Šimunović, Niko
Štrbe, Mato
Šundrica, Ivo
Tonković, Davor
Tudeško, Tonči
Vejnović, Goran
Vrljić, Drago
Vuković, Antonio
Zec, Mirko
Zvone, Dino

<b>Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika</b>
Čeović, Ivica
Krstulović, Ivan
Macan, Tomislav
Radonić, Perica
Stražičić, Tin

<b>1997. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Aćimović, Zoran
Barbir, Denis
Baričević, Damir
Barišić, Davor
Berk, Antun
Botica, Teo
Botica, Tonči
Brailo, Ante
Corobolo, Đovanin
Čustović, Elvedin
Dujmić, Danijel
Jerković, Ante
Jovanović, Vojko
Kalačić, Davor
Koprivica, Božo
Kukrika, Ivan
Lale, Lukša
Malić, Denis

Martinović, Drago
Mikulić, Mario
Miladin, Mario
Milić, Nino
Milosavić, Alen
Mišeta ,Stijepo
Mišić, Antun
Musladin, Lukša
Ostojić, Aco
Pamić, Ivan
Pecotić, Franko
Perica, Mario
Radić, Šaša
Radivojević, Darko
Regjo, Antun
Sršen, Ante
Stanković, Srđan
Šoletić, Đozef
Šundrica, Miho
Šutalo, Petar
Tevšić, Miše
Varez, Sanjin
Vojvoda Davor
Vušković, Ivo
Žuhović, Željko

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Andrijić, Ivo
Bosnić, Danijel
Bošnjak, Nediljko
Burić, Marijo
Đurasović, Nikola
Franović, Anto
Goga, Ivica
Grgić, Ante
Jaković, Ivio
Jerkić, Karlo
Jurić, Tomislav
Kodžaga, Kerim
Kralj, Vlaho
Labura, Darko
Lasić, Tonko
Laus, Dragan
Levanat, Antun
Medi, Mario
Medić, Mario
Milović, Frano
Modrić, Vedran



Nenadić, Mile
Oreb, Srđan
Pivić, Jasimir
Puljizević, Rikardo
Redžović, Alen
Šanje, Igor
Šiljdedić, Edvin
Šeparović, Vedran
Šimić, Ivan
Vojvoda, Darko

**Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika**

Butrica, Ivica
Čapin, Željko
Đanović, Tonći
Franulović, Hrvoje
Gjenero, Antonio
Grizelj, Davor
Ilišković, Ostoja
Klečak, Mili
Lučić, Vanja
Mozara, Davor
Mozara, Ivo
Pecotić, Romano
Perić, Boško
Radovanović, Dinko
Stanković, Zoran
Tomić, Zlatko
Vidak, Andrija

**Studij: Upravljanje brodicama i lučicama**

Musladin, Đuro
----------------

**1998. GODINA**

**Studij: Nautika**

Anzulović, Dragan
Barbir, Mate
Botica, Ivan
Broketa, Pero
Čoić, Šime
Dimnić, Luka
Ercegović, Davor
Galov, Tomislav
Hartman, Maro
Hrdalo, Niko

Kraljić, Boris
Kristović, Maroje
Kukuljica, Ivo
Kurajica, Nikša
Kursar, Žarko
Kurtović, Rade
Kužnin, Robert
Labudić, Goran
Le Cabec, Désirée
Lučić, Matko
Matić, Krešimir
Medi, Roko
Milašević, Nikola
Miletić, Zdravka
Mladina, Josip
Nebergoj, Erik
Nikitović, Dragan
Novak, Mato
Palunčić, Nikola
Pavičević Goran
Radivojević, Duško
Radonić, Rado
Radovan, Dominik
Rundo, Antonio
Simonović, Danilo
Sršen, Vicko
Stabile, Damir
Stanišić, Lukša
Tolj, Nediljko
Zajec, Anamarija
Žugić, Miško

**Studij: Brodostrojarstvo**

Bernetić, Siniša
Božanja, Mateo
Bradaš, Mario
Dabelić, Toni
Fiorenini, Zoran
Ivušić, Stjepo
Knežević, Mario
Lonza, Josip
Ljepava, Milan
Marčinko, Željko
Marković, Pasko
Mihatović, Josip
Momčinović, Dario
Obrad, Mato
Obuljen, Nikša



Pavlić, Nikša
Petrović, Anthony
Prčan, Roberto
Radojković, Željan
Sablić, Luka
Saulović, Maro
Skočić, Albin
Stojić, Marko
Šantić, Tonči
Udović, Branko
Velagić (Rakidija), Boris
Vodopić, Zdravko

<b>Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika</b>
Barić, Robert
Benić, Srđan
Česko, Zoran
Džidić, Ivan
Favro, Šaša
Franquelli, Lukša
Jakobović, Marin
Jerković, Hrvoje
Kraljević, Baldo
Kulaš, Nikša
Majčica, Ivica
Medan, Aleksandar
Mustapić, Mario
Obad, Josip
Pavić, Kristijan
Radaković, Ivan
Radovčić, Rudolf
Turčinović, Nikša

<b>Studij: Upravljanje brodicama i lučicama</b>
Jović, Siniša
Korčulanin, Tonči
Kovačević, Martina

<b>1999. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Ančić, Marko
Bačić, Đani
Bakarić, Leo
Baletić, Perica
Bošnjak, Maro

Caput, Nino
Cetinić, Zvonimir
Čičovački, Lukša
Čupić, Nikša
Dimnić Mato
Đangradović, Andro
Đivić, Miho
Đorđević, Saša
Đurić, Nikola
Haklička, Orsat
Jančić, Davor
Jelavić, Grgo
Jelovčić, Ivica
Jovica, Lukša
Kakarigji, Patricio
Kristović, Lukša
Lazarević, Vlaho
Lazo, Niko
Marčinko, Mario
Mihačić, Hrvoje
Mihajlović, Nikola
Miletić, Vjeko
Mišetić, Pero
Moretić, Mario
Pasqualicchio, Nikša
Pivac, Dubravko
Popović, Boris
Primorac, Ivan
Rašica, Matko
Stahor, Roberto
Sukurica, Darko
Šumić, Hrvoje
Šutalo, Pero
Tomičić, Danijel
Vidak, Gjuro
Vlašić, Fany
Vrankić, Zvonimir
Vukosav, Siniša
Žitković, Ariel
Žitnik, Valentino

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Barišić, Mato
Bilić, Krešimir
Crnčević, Cvijeto
Cvjetović, Lukša
Fabris, Andrej
Gunjina, Ivica



Ilišković, Vlado
Jašović, Slaviša
Jelavić, Blaženko
Kalogjera, Ivo
Klepo, Denis
Košta, Joško
Kristović, Toni
Lešaja, Ivan
Mašković, Mihajlo-Maro
Milun, Frano
Menalo, Srećko
Mršić, Mario
Obad, Srđan
Pavlović, Davor
Perić, Roberto
Prkačin, Nino
Prkoća, Baldo
Prkoća, Ivica
Radić, Mario
Sekula, Frano
Skokandić, Niko
Tomaš, Nikša
Tomašević, Dario
Unković, Nikša
Vojvodić, Nikola
Zekić, Haris
Zovko, Stanko
Žitković, Srđan

<b>Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika</b>
Asić, Stijepo
Bonić, Maro
Curić, Damir
Dobroević, Mirko
Gabeljić, Damir
Gadžić, Marko
Gadžić, Joško
Išek, Igor
Klaić, Ivo
Kraljević, Pero
Lujanac, Mihael
Milačić, Antonio
Obuljen, Miljenko
Rajčević, Frano
Sjekavica, Pero
Tabain, Tonći
Vlašić, Ivan

<b>Studij: Upravljanje brodicama i lučicama</b>
Babić, Srđan
Bogišić, Nikola
Budman, Novela
Čeović, Ana
Golubović, Gordana
Grba, Milan
Pale, Ozren
Rajčević, Zlatan
Zvono, Slaven

## 2000. GODINA

### Studij: Nautika

Antičević, Antun
Avdić, Adnan
Barčot, Miroslav
Biočić, Tonći
Botica, Matthew Nicholas
Botica, Nikša
Botić, Ivan
Carević, Maro
Čoić, Maro
Ćulum, Mišel
Di Leo, Marčelo
Domaćin, Igor
Dropulić, Orsat
Dubčić, Marko
Favro, Goran
Favro, Milan
Glavić, Eduard
Grbavac, Mirko
Hladilo, Tonći
Jakobović, Božo
Jovica, Robert
Kakarigji, Ernest
Knego, Frano
Korać, Radoslav
Kordić, Maro
Krmek, Tomo
Luštica, Branimir
Ljubišić, Dario
Merčep, Denis
Miličević, Josip
Milosavljić, Maro
Mišković, Darijo
Mišković, Neven



Muhoberac, Lukša
Obuljen, Davoro
Pavličević, Andro
Pavličević, Vlaho
Popara, Branko
Primorac, Marijan
Radibratović, Ivo
Ribičić, Andrej
Roso, Goran
Rustan, Klement
Stanković, Nedo
Šestanović, Ladislav
Šimunović, Maro
Šišić, Ivan
Šubašić, Luko
Šušić, Dubravko
Trojanović, Stjepan
Vilović, Andrej
Vlahović, Lukša
Vukić, Srđan
Zedniček, Maro
Žuvela, Marko

Šeparović, Nikša
Šljaka, Mate
Tokić, Nikola
Tomić, Saša
Vidiš, Antonio
Vujnović, Miro

**Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika**

Avdić, Miro
Banović, Adrijano
Barać, Danko
Benzon, Danijel
Bevanda, Pero
Božović, Tomaš
Gugić, Ante
Jemo, Miho
Lazarević, Boris
Lučić, Mato
Maslov, Tomi
Međica, Božo
Raguž, Kristijan
Šišća, Božo

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Brajnov, Ivica
Bušić, Ivica
Car, Vlaho
Hadžović, Alen
Karlić, Mišo
Koncul, Ante
Kraljević, Dubravko
Kraljević, Toni
Krmek, Josip
Laus, Mario
Lončar, Pavle
Marić, Marinko
Mjehović, Ante
Perić, Marko
Perić, Pero
Račević, Nikša
Radić, Cvijeto
Radić, Nikša
Raič, Mato
Rajčević, Zlatan
Roko, Mario
Savinović, Dubravko
Stjepanović, Ivica
Svetac, Mladen

<b>Studij: Upravljanje brodicama i lučicama</b>
Bašić, Maro
Klinac, Ivan
Milun, Lejla
Surać, Marin
Vasić, Milan
Vuković, Andrea

**2001. GODINA**

**Studij: Nautika**

Ahmović, Ismira
Bakalić, Ivan
Baletin, Đurica
Banovac, Ante
Barišić, Anđelika
Bilušica, Niko
Bratoš, Antonio
Capurso, Mario
Celić, Renata
Dadić, Miho
Dedić, Ante
Đapo, Elmis



Đuho, Vedran
Eterović, Toni
Fiorenini, Vicko
Gavranović, Maroje
Goravica, Mato
Granić, Ivan
Hrdalo, Nikša
Janković, Ivan
Kažinić, Zlatko
Lasić, Ivo
Lobrović, Tomislav
Majstorović, Tomislav
Marelić, Marinko
Matušić, Marijo
Njirić, Hrvoje
Petričević, Denis
Petrušić, Vlado
Radonić, Jakša
Rakigjija, Antun
Sandalić, Marko
Savinović, Marko
Slade, Dean
Slade, Marijo
Stjepović, Tonći
Šlingar, Dean
Švegler, Domagoj
Tadić, Dino
Tikvica, Mario
Vojvodić, Vicko
Vučičević, Zlatko
Židić, Leni
Žuvela, Nedjeljko

#### **Studij: Brodostrojarstvo**

Bajić, Dejan
Batinić, Pero
Begović, Ivan
Begović, Miho
Burum, Maro
Dadić, Miho
Dlaka, Alen
Fjorović, Miho
Kravarović, Mladen
Ljubibratić, Rade
Masle, Tonći
Miletić, Pero
Milosavljić, Ivica
Milosavljić, Marko

Milosavljić (Marinko), Nikša
Milosavljić (Martin), Nikša
Nikolić, Ivica
Perić, Romano
Potrebica, Marko
Smrdelj, Baldo
Stamatović, Bojan
Stančević, Zoran
Šipčić, Senad
Škrabić, Mario
Šutalo, Maro
Taušan, Vanja
Tomić, Darko
Usmiani, Frano
Vuković, Andro

#### **Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika**

Džamarija, Ivan
Hajdić, Ivica
Jović, Maro
Juretić, Aleksandar
Karoglan, Mato
Lončarić, Željko
Radetić, Ante
Raguž, Hrvoje
Relja, Tonći
Terza, Dino
Tulić, Jakša
Varkaš, Nikša

#### **Studij: Upravljanje brodicama i lučicama**

Brković, Vedad
Bronzić, Marinko
Cetinić, Ivan
Pujo, Davor

#### **2002. GODINA**

##### **Studij: Nautika**

Bašica, Ante
Bauk, Goran
Bokun, Toni
Čorlija, Srđan
Dimnić, Ivo
Dražeta, Marin
Gandolfi, Stijepo



Glavić, Jozo
Gojan, Srđan
Goleš, Marino
Grlica, Antonio
Ikovac, Tonko
Jasprica, Vito
Jerković, Vinko
Jurković, Srđan
Kakarigji, Srđan
Katić, Mario
Knego, Juan
Krmek, Ivica
Kršlović, Mate
Kukavičić, Branko
Kurtović, Luka
Levanat, Nikša
Lučić, Ivica
Marinović, Marko
Mašina, Marko
Matičević, Mario
Menalo, Ivan
Miličević, Vlaho
Muhoberac, Vlaho
Mulalić, Adis
Nižić, Jerolim
Pandurica, Elvis
Pecotić, Danijel
Pupić, Darko
Radić, Maroje
Radulić, Miho
Rešetina, Luka
Sessa, Ratko
Sršen, Jerko
Sulić, Damir
Šapro, Pavo
Tolja, Joško
Žarak, Antonio

#### **Studij: Brodostrojarstvo**

Banić, Josip
Beg, Mario
Bender, Damir
Bendiš, Nikša
Bibica, Nikša
Bjelopera, Mario
Brajović, Božo
Bušić, Antonio
Cetinić, Perica

Čumbelić, Ivica
Di Liddo, Mauro
Duhović, Ivan
Kaštelan, Frano
Klečak, Pero
Kocković, Marijan
Koncul, Mihael
Lučić-Hadžija, Vlaho
Markota, Davor
Marković, Maro
Miljak, Mario
Pače, Lukša
Pavić, Ivica
Pavić, Josip
Perović, Mateo
Prkačin, Robert
Puljizević, Ivica
Radić, Ljubo
Radović, Tomislav
Radulović, Luka
Režić, Ante
Stipanović, Kristijan
Tomašević, Miro
Torić, Slaven
Zokić, Boris
Žmirić, Branko

#### **Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika**

Budman, Dario
Fabjanović, Antun
Kapetanić, Antun
Katušić, Perica
Lakić, Robert
Levi, Vedran
Marčinko, Tomislav
Marković, Lukša
Milašević, Nikola
Orhanović, Ante
Radišić, Vedran
Saltarić, Ivo
Smojver, Nikša
Vitković, Mario
Žanetić, Vedran

#### **Studij: Upravljanje jahtama i marinama**

Bošković, Ivana
Ceraj Cerić, Leo



Farčić, Božena
Glunčić, Nikola
Jurgec, Kornelija
Kaštelan, Nikola
Ljubišić, Marita
Memišević, Edin
Milko, Goran
Pavić, Žaneta
Putica, Renato
Rožić, Vedran
Tomaš, Marina
Tomić, Ivan
Vojvodić, Mihajlo
Wollitz, Srđan
Žugović, Siniša

Milošević, Antonio
Nikolić, Goran
Obradović, Luka
Orhanović, Mislav
Penzo, Nikša
Petković, Ante
Plećaš, Lukša
Ramadan, Kristijan
Sekondo, Dubravko
Sjekavica, Dario
Sjekavica, Dubravko
Tkalec, Marinko
Udženija, Mirko
Usanović, Marko
Violić, Tomislav
Župan, Stanko

#### 2003. GODINA

##### Studij: Nautika

Bajlo, Branimir
Bajo, Nikola
Bakarić, Nikola
Cvjetković, Vedran
Čagalj, Srđan
Čepić, Nikola
Čolović, Mladen
Drobac, Miho
Dužević, Mateo
Đivanović, Baldo
Đuka, Cvijeto
Đuraš, Darko
Filipović, Vladimir
Gavranović, Nikša
Glavinić, Luka
Hajdarović, Adnan
Jeić, Orsat
Jerčić, Pero
Jerković, Toni
Jurinović, Mile
Keko, Damir
Korać, Mato
Krkić, Vlaho
Krističević, Dario
Lasica, Nikola
Lončarica, Nikša
Mazalin, Ante

##### Studij: Brodostrojarstvo

Bilobrk, Stjepan
Bošković, Maro
Franušić, Nikša
Granc, Josip
Jeić, Marojica
Jurjević, Roko
Knežić, Nikola
Kokanov, Srđan
Kriste, Đuro
Kriste, Ivo
Kristić, Ivan
Lujo, Mato
Lukačević, Ljubo
Markoni, Anton
Milko, Boris
Mišković, Goran
Modrinić, Nikola
Njire, Božo
Pavličević, Nikša
Prce, Ivo
Prokurica, Željko
Puljizević, Nikša
Radić, Dinko
Stanić, Petar
Vučica, Antonio
Vuleša, Joško
Zokić, Joško



<b>Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika</b>
Arbulić, Matija
Grbić, Ivica
Klokoč, Andro
Kriletić, Božo
Martinović, Nikša
Mazavac, Željko
Milovčević, Jadran
Novak, Ivan
Prlenda, Miho
Vuković, Luka

<b>Studij: Upravljanje jahtama i marinama</b>
Brkan, Toni Mattias
Dujmović, Stjepo
Glavor, Hrvoje
Hanzijer, Ivo
Ivanković, Marin
Ivčević-Bakulić, Matija
Matić, Isabella
Perić, Pero
Tikveša, Samir

<b>2004. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Alamat, Baldo
Bajo, Robert
Baričević, Livio
Batina, Josip
Batinović, Ana-Marija
Benić, Ante
Butigan, Joško
Bogoje, Ivica
Ćubela, Ivan
Desanti, Mihael
Dobrić, Luko
Družijanić, Ivan
Glavinić, Ivica
Handabaka, Maro
Horvat, Josip
Jažić, Igor
Jerolimov, Drago
Jovanović, Dejan
Jurišić, Vedran
Kaciga, Hrvoje

Kisić, Vlaho
Kosović, Joško
Krističević, Petar
Lešević, Nikola
Lujak, Leo
Ljutić, Davor
Majstorović, Božo
Marković, Ivo
Milojević, Dejan
Mujdžić, Emir
Pamuković, Goran
Preljević, Srđan
Pulić, Željko
Spahić, Bisim
Sorić, Mišo
Šapro, Anto
Škrabić, Zoran
Valjalo, Jakša
Vičićević, Šime
Violić, Maro
Vukić, Robert
Vukmirović, Mario
Vuletić, Zvonko
Uhoda, Ivan
Zečević, Nikola
Zvone, Nikša

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Avdić, Almir
Brbora, Pero
Burmas, Ivo
Duda, Leo
Jurica, Emil
Kursar, Silvana
Lepes, Tonći
Ljubibratić, Rastko
Macanović, Hrvoje
Majković, Đuro
Majstorović, Mihail
Matić, Ivan
Milošević, Ivan
Mišur, Srđan
Moretić, Dario
Nonveiller, Viktor
Puljizević, Srđan
Sirbubalo, Anur
Šarić, Tomi
Šilje, Radislav



Uličević, Luka
Vukas, Toni
Živalj, Antonio

<b>Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika</b>
Bogdan, Matko
Buklijaš, Denis
Dželetović, Milan
Knego, Vinko
Skurić, Nikola

<b>Studij: Upravljanje jahtama i marinama</b>
Baćić, Marijana
Bošković, Mato
Fagić, Marin
Klešković, Pero
Milić, Marija
Noćilo, Sanja
Radović, Ivana
Raspopović, Lidiya
Skurić, Martina
Vuleta, Robert
Žarak, Marijana

<b>2005. GODINA</b>
<b>Studij: „Nautika“</b>
Bagović, Pero
Besjedica, Vinko
Bjelovučić, Vitomir
Bogdanović, Pero
Bosolt, Đivo
Denoble, Rikardo
Dobroslavić, Marko
Domaćin, Miho
Glavinić, Goran
Grljušić, Tomislav
Jurčević, Emanuel
Knego, Stijepo
Kostrenić, Vlaho
Ledinić, Luko
Lončar, Matija
Lončarić, Nikša
Matičević, Žarko
Matić, Mate
Matušić, Mario

Miloslavić, Dario
Müller, Srđan
Nadramija, Pasko
Njirić, Gjivo
Obad, Marijo
Pavlović, Periša
Prnjat, Goran
Radovan, Hrvoje
Radović, Branimir
Rogić, Josip
Romić, Zvonimir
Rončević, Mario
Rozić, Frano
Šarić, Maroje
Tasovac, Pavle

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Ajduković, Ivan
Atijas, Nikola
Čerkuć, Siniša
Crnjak, Marko
Ivanković, Igor
Giljanović, Želimir
Hrnić, Ivan
Janeš, Toni
Končić, Konsuelo
Krile, Đivo
Krmek, Davor
Margaretić, Cvijeto
Marinović, Ivica
Miloslavić, Nikša
Mustajbašić, Alan
Petrović, Željko
Runjić, Nikola
Silić, Bartul
Stahor, Davor
Šimunović, Marijo
Šurković, Nikša
Vladić, Stipe
Vukmirović, Mario
Vuleša, Zlatko
Zec, Mario
Zelić, Robert

<b>Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika</b>
Batinović, Milenko
Bjeliš, Toni



Boro, Blaženko
Krstičević, Nikša
Letunić, Božo
Mileusnić, Đuro
Prlenda, Krešimir
Smišljan, Nikša
Šimunović, Igor
Tevšić, Željan
Tomašević, Baldo
Urlović, Matija

Rejc, Ivor
Tevšić, Vicko
Tikvica, Ivica
Vezilić, Niko
Vlašić, Paol
Vukić, Pavo

<b>Studij: Upravljanje jahtama i marinama</b>
Baričević, Livio
Grgić, Ivan
Matana, Vido
Medar, Mile
Miletić, Iva
Obradović, Ida
Šimunović, Pero
Tomljanović, Tin
Zovko, Lukša

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Bijele, Pavo
Bobanović-Čolić, Igor
Čičković, Željko
Ćorić, Nikša
Duplica, Dubravko
Farac, Robert
Handabaka, Nikša
Kaštelan, Ivan
Kobilić, Orsat
Panjićko, Ivan
Peručić, Dragan
Radovanović, Ivan
Rakigija, Petar
Rajevac, Ivica
Skaramuca, Josip
Šain, Ante
Štrbić, Siniša
Tutek-Primorac, Karlo
Županović, Stjepo

<b>2006. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Arbulić, Cvijeto
Bjelokosić, Luko
Botica, Ivo
Burđelez, Antonio
Gatačkić, Damir
Jerković, Nikola
Jurišić, Marko
Jozipović, Josip
Kašikić, Mato
Knežević, Damir
Kolanović, Nediljko
Kovačević, Branko
Kriste, Ante
Ljubić, Maroje
Maričević, Ivica
Marić, Igor
Matana, Ivan
Memed, Pero
Mimica, Jakov
Mišeta, Marijo
Montana, Đani
Moretić, Pero
Pavlić, Toni

<b>Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika</b>
Bajac, Ivica
Bjelopera, Tihomir
Butigan, Mišel
Blažević, Filip
Kisić, Nikša
Krešić, Davorin
Krmek, Boris
Menalo, Mile
Paponja, Damir
Petraković, Dražen
Rodin, Dragan
Šapina, Boris

<b>Studij: Upravljanje jahtama i marinama</b>
Butigan, Ana
Bujić, Dejan
Knežević, Mario



Mašković, Marija
Matić, Pero
Protić, Ivica
Stošić, Dejan

<b>2007. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Aletić, Marin
Baule, Vlaho
Brailo, Miho
Bušurelo, Aleksandar
Butijer, Vlaho
Cvjetković, Julio
Čerimagić, Damir
Dalmatin, Luko
Đuderija, Safet
Glasnović, Bartol
Glavor, Josip
Jakšić, Maroje
Kolanović, Andrija
Kristić, Kristo
Krmek, Nikola
Kušelj, Ivo
Margaretić, Matko
Mišković, Robert
Musladin, Maro
Nikolac, Maro
Pehar, Krešimir
Šain, Karlo
Vukasović, Marko

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Barčot, Mitar
Bijelić, Jadran
Cvjetković, Nikša
Čakelić, Nikola
Didović, Mario
Gjaja, Igor
Pavlina, Mario
Sjekavica, Antun
Spirijan, Emanuel

<b>Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika</b>
Bavčić, Emir
Bonačić, Matko
Bujak, Mario
Bušelić, Vlaho
Kaciga, Krešimir
Kolić, Vedran
Koprivica, Vlaho
Marić, Nikša
Medak, Zdenko
Violić, Đuro
Žustra, Armin

<b>Studij: Upravljanje jahtama i marinama (PTJM)</b>
Andušić, Nikola
Bokarica, Nikola
Duper, Ivan
Kapor, Jadran
Lončarica, Ana
Ljahnicky, Jelena
Matić, Vesna
Matić, Tomislav
Mozara, Matija
Mušin, Luka
Njirić, Zrinka
Puh, Hrvoje
Slišković, Ante
Šteta, Nikolina
Tolja, Antun
Žegarac, Vanja

<b>2008. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Bažika, Ante
Bosnić, Pere
Bračić, Nikša
Brailo, Pero
Butigan, Juraj
Čanić, Đuro
Jelavić, Danijel



Kevo, Damir
Milić, Josip
Milin, Joško
Pikunić, Goran
Tolja, Kristijan

**Studij: Brodostrojarstvo**

Banović, Ivan
Duplica, Matko
Hendić, Paulino
Kljunak, Ivan
Lešević, Maroje
Marić, Miroslav
Matičević, Nikola
Miškić, Damir
Perišić, Tomislav
Pilaš, Tomislav
Poluta, Ivo
Preljević, Boško
Radić, Dubravko
Storelli, Maro
Šijaković, Boris
Vujičić, Marko

**Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika**

Bagović, Đurica
Brunsko, Josip
Ćelap, Igor
Đuraš, Dubravko

**Studij: Upravljanje jahtama i marinama (PTJM)**

Alfirević, Marija
Buklijas, Marijela

Čamo, Nikša
Depolo, Marko
Depolo, Zlatko
Desin, Lucijana
Gašić, Maro
Hrćan, Ana
Lazo, Nike
Mandić, Ivo
Mazija, Toni
Pulić, Joško
Seko, Nikica
Skračić, Ivan
Vojvodić, Marija
Zurovac, Dejana

**2009. GODINA**

**Studij: Nautika**

Avdić, Orhan
Sutić, Dubravko

**Studij: Brodostrojarstvo**

Elaković, Srđan
Šipić, Luka
Šišević, Nikša

**Studij: Brodska elektroenergetika i elektronika**

Bolfeš, Borna
Pušić, Ivan

**Studij: Upravljanje jahtama i marinama**

Batinica, Helena
Protrka, Lana

# Diplomirani studenti na četverogodišnjim studijima

## 1989. GODINA

### Studij: Nautika

Filippi, Ivan

Jerković, Ante

Lonza, Vlaho

Matić, Pavo

Šišević, Pavo

Hrnić, Mladen

Dominis, Željko

Koboević, Žarko

Lovrinčević, Mato

## 1990. GODINA

### Studij: Nautika

Levi, Binko

Matković, Ivo

Merčep, Ljubo

Novak, Zoran

Pavlović, Ivan

Stahor, Marko

### Studij: Brodostrojarstvo

Jurjević, Mate

Lasić, Jakša

Muhoberac, Petar

Petrušić, Mario

Radulović, Ivo

## 1992. GODINA

### Studij: Nautika

Asić, Antun

Kraljević, Marijo

Marić, Ivan

Marušić, Marijo

Vlašić, Joško

### Studij: Brodostrojarstvo

Cvjetković, Nikola

Jovanović, Željko

Muselin, Ante

Pleslić, Marijan

## 1993. GODINA

### Studij: Nautika

Alibašić, Miro

Carević, Tonći

Đurđević-Tomaš, Ivica

Magyar, Csaba

### Studij: Brodostrojarstvo

Benić, Ivica

Bilić, Mislav

Bratičević, Ivica

Burum, Izidor

Ivanišević, Hrvoje

Kalinić, Antun

Matana, Marin

Maslač, Mirko

Ruso, Tomislav

Skejić, Renato

## 1991. GODINA

### Studij: Nautika

Cibilić, Mato

Čirjak, Karolina

Matić, Pero

Petrović, Miljenko

Prusina, Antun

Udović, Frano

### Studij: Brodostrojarstvo

Burin, Romano

Čokljat, Mirsad



Skvrce, Pero
Stupin, Bruno
Šimunović, Miho

Pavlović, Slobodan
Rodoje, Ivo
Svilokos, Frano
Šilje, Srđan

#### 1994. GODINA

##### Studij: Nautika

Barišić, Nikša  
Botica, Andrej  
Grabušić, Gordan  
Mojaš, Nikša  
Plećaš, Krešimir  
Vukas, Marija  
Vukić, Božidar  
Žuvela, Ante

##### Studij: Brodostrojarstvo

Benić, Marinko  
Bilić, Mato  
Brzica, Pavo  
Ćurčija, Nikša  
Depolo, Milan  
Grilec, Ivica  
Jadrušić, Igor  
Miletić, Ivo  
Miloslavić, Pavo  
Mozara, Pavle  
Sumić, Tino  
Žuvela, Mario

#### 1995. GODINA

##### Studij: Nautika

Ilić, Mihajlo  
Pitarević, Vicko

##### Studij: Brodostrojarstvo

Butigan, Krešimir  
Ćorak, Nikola  
Katavić, Ante  
Lončarica, Denis  
Martinović, Mato  
Miljanić, Maroje  
Nonveiller, Vlaho  
Piskulić, Ivo  
Pleština, Vedran

#### 1996. GODINA

##### Studij: Nautika

Barbarić, Dario  
Kekez, Mato

##### Studij: Brodostrojarstvo

Benić, Niko  
Brajević, Željko  
Cvjetkovic, Cvijeto  
Dubčić, Pero  
Farčić, Petar  
Gudelj, Hrvoje  
Lukić, Žarko  
Mičić, Zlatko  
Radan, Damir  
Radić, Stjepo  
Stojić, Oleg  
Violić, Goran

#### 1997. GODINA

##### Studij: Nautika

Bajlo, Marijan  
Dabelić, Ivica  
Dobud, Augusto  
Favro, Goran  
Giljević, Stjepan  
Jelčić, Tonči  
Jelovčić, Boris  
Kiperaš, Željko  
Matijić, Mario

##### Studij: Brodostrojarstvo

Benić, Tonči  
Bjelica, Tomislav  
Bratičević, Nino  
Capurso, Vlaho  
Đivanović, Ivica  
Kljunak, Miroslav  
Lise, Ivo

Lovrić, Nikola
Market, Đivo
Milić, Dalija
Napica, Nikola
Piantanida, Ivuša
Povše, Hrvoje
Putica, Mateo
Soko, Mario
Tikvica, Slobodan

#### 1998. GODINA

##### Studij: Nautika

Bašica, Pero
Brajović, Miloš
Đirlić, Maro
Gatačkić, Alen
Grabovac, Antonio
Grubješić, Pero
Jovica, Željko
Koštiro, Antonio
Matana, Srećko
Matić, Željan
Milat, Damir
Radović, Mark
Raguž, Ante

##### Studij: Brodostrojarstvo

Aleksić, Lucijan
Benković, Roberto
Butigan, Niko
Dadić, Ivo
Despot, Ante
Lovrić, Ivan
Manojlović, Ivana
Meić, Petar
Puljizević, Pavlo
Runje, Mario
Šiljeg, Pero

##### Studij: Menadžment u pomorstvu

Bender, Ivan
--------------

#### 1999. GODINA

##### Studij: Nautika

Andelić, Dario
Bogut, Slaven
Čović, Goran
Klaić, Pero
Knego, Frano
Miljan-Popović, Nebojša
Musladin, Lukša
Prpić, Ivica
Šoša, Nikša
Tajić, Ines

##### Studij: Brodostrojarstvo

Bukvić, Ivan
Dabo, Pasko
Dadić, Žarko
Farčić, Perica
Hrdalo, Tihomir
Jelić, Maro
Mihović, Damir
Mrčela, Ernest
Šanje, Igor
Šarenac, Mato
Šiljdedić, Dino
Šoletić, Vicko

##### Studij: Menadžment u pomorstvu

Botica, Tonći
Gjenero, Antonio
Macan, Tomislav
Milković, Marko

#### 2000. GODINA

##### Studij: Nautika

Brautović, Mato
Fišer, Albin
Hartman, Frano
Jurković, Ante
Mišeta, Stijepo
Musulin, Stanko



Rustan, Vlaho
Sambrailo, Đivo
Španić, Hrvoje
Vojvoda, Davor

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Bakara, Josip
Božanja, Mateo
Budrović, Pavao
Damić, Dražen
Jaković, Ivio
Jaković, Srđan
Levanat, Antun
Lovrić, Miljenko
Previšić, Vinko
Radetić, Denis
Sardelić, Zoran
Špilj, Nikša
Vukić, Andelo

<b>Studij: Menadžment u pomorstvu</b>
Ajduković, Leo
Bajo, Mato
Benić, Srđan
Bjelokosić, Nikša
Čolović, Andrej
Favro, Saša
Jerković, Hrvoje
Lujo, Vlaho
Miladin, Mario
Miletić, Zdravka
Milić, Livio
Milosavić, Tonći
Musladin, Đuro
Mustapić, Mario
Obuljen Daniel
Pavić, Kristijan
Radić, Hrvoje
Stanković, Srđan
Šegedin, Antonio
Violić, Anto

<b>2001. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Anić, Zvonko
Kralj, Nikša

Pavić, Ivica
Šarić, Ivan

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Butijer, Ivo
Čampara, Leo
Kojan, Đuro
Koprivec, Ivo
Mojaš, Pero
Ribičić, Denis
Stojić, Marko

<b>Studij: Menadžment u pomorstvu</b>
Bulić, Leonardo
Čeović, Ana
Ćapin, Željko
Gabeljić, Damir
Ilišković, Vlado
Jančić, Davor
Klaić, Ivo
Kličan, Zlatko
Krstulović, Ivan
Primorac, Ivan
Saulović, Maro
Simonović, Danilo
Sjekavica, Pero
Varez, Sanin
Žugić, Miško

<b>2002. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Baletić, Perica
Car, Maro
Cetinić, Zvonimir
Čicovački, Lukša
Garbin, Zoran
Kristić, Miho
Miljas, Mario
Vujičić, Srđan

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Bilčić, Stjepko
Kalogjera, Ivo
Menalo, Srećko
Milosavić, Ivica



Mršić, Mario
Pirović, Željko
Prce, Željko
Šegedin, Nikša
Šeparović, Nikša

<b>Studij: Menadžment u pomorstvu</b>
Brailo, Ante
Carević, Maro
Curić, Damir
Golubović, Gordana
Jelovčić, Ivica
Klinac, Ivan
Kristović, Lukša
Krmek, Tomo
Lasica, Srđan
Le Cabec, Désirée
Redžović, Alen
Šubašić, Luko
Trojanović, Stjepan

<b>2003. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Čerber, Vedran
Đapo, Elmis
Đurić, Nikola
Gruja, Ivo
Ivić, Tomislav
Kalinić, Nikša
Lučić, Marijo
Mihajica, Darko
Nikolić, Joško
Radić, Luka
Ratković, Zlatko
Selecki, Mihajlo
Šuperak, Marko

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Bajić, Dejan
Borovina, Željko
Fjorović, Miho
Kravarović, Mladen
Tamindžija, Marsel

Potrebica, Marko
Prčan, Mato

<b>Studij: Menadžment u pomorstvu</b>
Ančić, Marko
Degl' Ivellio, Jelena
Džono, Dalibor
Lazarević, Vlaho
Lončarić, Željko
Milić, Nikola
Žitnik, Valentina

<b>2004. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Anić, Siniša
Didović, Antonija
Dropulić, Mišel
Gardašanić, Mario
Kakarigji, Srđan
Krečak, Krešimir
Krečak, Mato
Šestanović, Ladislav
Vlašić, Fany
Župan, Ivica

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Banovac, Luini
Dervišaj, Alberto
Forstinger, Damir

<b>Studij: Menadžment u pomorstvu</b>
Antičević, Antun
Bašić, Maro
Farčić, Božena
Hajdić, Ivica
Marić, Marinko
Miloslavić, Maro
Moretić, Mario
Pale, Ozren
Poša, Andro
Stanković, Nedо
Šimić, Ivan



Tomaš, Marina
Tomić, Ivan
Vojvodić, Vicko

Režić, Ante
Rožić, Vedran
Violić, Tomislav
Vlahović, Lukša

#### 2005. GODINA

##### **Studij: Nautika**

Celić, Renata  
Hasanspahić, Nermin  
Jelčić, Krunoslav  
Matković, Igor  
Medak, Tomislav  
Nikolić, Karlo  
Noćilo, Tanja  
Pravedan, Nikola  
Šimunović, Igor  
Vatović, Ivan  
Vrtodušić, Hrvoje

##### **Studij: Brodostrojarstvo**

Brbora, Antonio  
Čumbelić, Ivica  
Didović, Zlatko  
Ivanić, Aljoša  
Murati, Marin  
Novaković, Toni  
Violić, Mateo

##### **Studij: Menadžment u pomorstvu**

Ahmović, Ismira  
Batinović, Ana-Marija  
Caput, Nino  
Đivanović, Baldo  
Glavor, Hrvoje  
Jurgec, Kornelija  
Kalčić, Robert  
Katić, Mario  
Krističević, Dario  
Kurtović, Luka  
Marčinko, Željko  
Matić, Isabella  
Milun, Lejla  
Perić, Pero  
Pujo, Davor  
Radibratović, Ivo

#### 2006. GODINA

##### **Studij: Nautika**

Čiz, Ante  
Malbašić, Gabrijela  
Mulalić, Adis  
Prkačin, Vido  
Stanić, Ivan

##### **Studij: Brodostrojarstvo**

Bušić, Antonio  
Carević, Lukša  
Jurjević, Roko  
Ledinić, Marjan  
Lučić-Hađija Vlaho  
Radović, Pavo  
Slade, Nikša

##### **Studij: Menadžment u pomorstvu**

Alamat, Baldo  
Brkan, Toni Mattias  
Buklijaš, Denis  
Gjurašić, Karlo  
Hladilo, Tonći  
Kolundžija, Nikša  
Valjalo, Jakša  
Žugović, Siniša

#### 2007. GODINA

##### **Studij: Nautika**

Čonka, Aranka  
Drobac, Miho  
Kolanović, Nediljko  
Lončar, Matija  
Nikitović, Dragan  
Orepić, Vlaho

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Bajić, Mišo
Cvjetanović, Krešimir
Tomaš, Nikša
Zekić, Haris

<b>Studij: Menadžment u pomorstvu</b>
Budman, Novela
Fragić, Marin
Granić, Ivan
Kolanović, Nediljko
Lobrović, Tomislav
Lončar, Matija
Majčica, Ivica
Mazavac, Željko
Šimunović, Pero
Taušan, Vanja
Uhoda, Ivan
Vukmirović, Mario

<b>2008. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Ivančević, Teo
Jurišić, Marko
Kuzman, Maro
Oruč, Igor
Petrušić, Ivan

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Krmek, Ivica
Kovačić, Antun
Lončar, Pavle
Tudeško, Tonći
Ulaga, Nikola
Goran, Vejnović

<b>Studij: Menadžment u pomorstvu</b>
Batimović, Milenko
Bjelokosić, Leon
Bosolt, Đivo
Dedo, Tonći
Franquelli, Lukša
Ivanković, Marin
Končić, Konsuelo

Matičević, Žarko
Montana, Đani
Müller, Srđan
Noćilo, Sanja
Obad, Marijo
Radović, Ivana
Ribičić, Andrej
Šačić, Mario
Škrabić, Zoran
Žaja, Tomislav

<b>2009. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Filić, Željko

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Drobac, Pavo
Miorin, Dario

<b>Studij: Menadžment u pomorstvu</b>
Cibilić, Ivo
Di Leo, Mario
Hrdalo, Niko
Knežević, Mario
Kriletić, Božo
Raspopović, Lidija
Smišljan, Nikša
Vukosav, Siniša

<b>2010. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Benić, Đivo
Burđelez, Antonio
Dubelj, Nikša
Ivanović, Ivan
Kulaš, Pero
Kuraica, Niko
Müller, Srđan
Rejc, Ivor

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Čerjan, Pavle
Dlaka, Alen



Marčinko, Mario
Radetić, Frano
Stipanović, Kristijan

<b>Studij: Menadžment u pomorstvu</b>
Bačić, Marijana
Bajo, Robert
Bokarica, Nikola
Bronzović, Marinko
Buratović, Zdravko
Dimnić, Luka
Duper, Ivan
Glunčić, Nikola
Grljušić, Tomislav
Kolanović, Andrija

Krističević, Petar
Lončarica, Ana
Marinović, Ante
Matić, Mislav
Obad, Srđan
Poljanić, Antun
Protić, Ivica
Radić, Cvijeto
Radić, Mario
Radovan, Hrvoje
Stanišić, Lukša
Švegler, Domagoj
Tutek-Primorac, Karlo
Vezilić, Niko
Vojvoda, Lukša



# Diplomirani studenti na trogodišnjem preddiplomskom sveučilišnom studiju

## 2007. GODINA

### Studij: Nautika

Stanić, Goran

### Studij: Brodostrojarstvo

Dropulić, Jure

Marević, Tomislav

Taušan, Andrej

## 2008. GODINA

### Studij: Nautika

Baćić, Antun

Bajurin, Nikola

Barbir, Dani

Gracin, Antonio

Kadijević, Nikola

Leleković, Ivan

Marić, Andro

Marić, Leo

Maržić, Ivica

Pulitika, Đivo

Zekić, Alen

### Studij: Brodostrojarstvo

Previšić, Antonio

### Studij: Pomorske tehnologije jahta i marina

Mušin, Marko

Pavlović, Maja

## 2009. GODINA

### Studij: Nautika

Batoš, Vedran

Brunsko, Maroje

Dell'olio, Josip

Domes, Ignac

Dominiković, Mario

Đorić, Petar

Grlica, Mato

Jasprica, Matko

Jerolimov, Tomislav

Klečak, Marko

Kunjašić, Mateo

Kušić, Aleksandar

Laptalo, Kristijan

Mladinić, Roni

Nikoletić, Ivan

Šimović, Tomislav

Ševelj, Toni

Šuperak, Marin

Udović, Attilio

Zamučen, Ivica

### Studij: Brodostrojarstvo

Cvjetković, Robert

Duplica, Mateo

Fjorović, Mihovil

Koncul, Hrvoje

Lale, Stijepo

Marković, Jakša

Regjo, Andro

### Studij: Pomorske tehnologije jahta i marina

Brković, Nedim

Kalinić, Zvonimir



Knego, Darko
Oštrić, Davor
Restović, Nikša

## 2010. GODINA

### Studij: Nautika

Batoš, Davor
Bender, Leo
Bogdanović, Jurica
Cvjetović, Tomislav
Čagalj, Mario
Feregja, Lukša
Garvan, Marko
Ivančević, Damir
Ivandić, Juraj
Kristić, Davor
Lukić, Milan
Marić, Božo
Matana, Petar
Matušić, Mario
Medaković, Zoran
Milović, Ivo
Ostojić, Josip
Pavlović, Vinko
Peko, Teo
Popović, Marija
Popović, Mato
Radić, Piter
Šain, Mate
Škoda, Ivan
Toth, Željko

### Studij: Brodostrojarstvo

Bebić, Dragan
Bukvić, Tihomir
Didović, Mario
Đurović, Paškal
Krehić, Ado
Kriste, Dario
Krznar, Davor
Mage, Damir
Perović, Nikša
Radinković, Mario
Surjan, Nikola
Župan, Josip

### Studij: Pomorske tehnologije jahta i marina

Barbir, Darjan
Jurković, Tomislava
Krstović, Srđan
Mozara, Matija
Pešel, Hrvoje
Radulović, Nikša
Smišljan, Marko
Štampalija, Dubravko
Šurko, Đuro

## 2011. GODINA

### Studij: Nautika

Banovac, Hrvoje
Benić, Ivuša
Božić, Ante
Capor, Ivo
Cebalo, Ivan
Cvjetković, Vedran
Čiča, Ivan
Dediol, Ivan
Domes, Miro
Grbavac, Matijas
Jasprica, Vito
Jerković, Tonći
Jokić, Stijepo
Kušt, Josip
Legeny, Frano
Milović, Marijo
Ničetić, Antonijo
Pasković, Josip
Petričić, Marko
Radačić, Frano
Salatić, Paulo
Sršen, Pavo
Svilokos, Mateo
Tolj, Filip
Vlahović, Vlado
Vlašić, Ivo

### Studij: Brodostrojarstvo

Bogovac, Aleksandar
Dabo, Lukša

Duda, Leo
Jović, Nikša
Laptalo, Nino
Mičić, Damir
Sarić, Haris
Škero, Frano

<b>Studij: Pomorske tehnologije jahta i marina</b>
Bakoč, Ivan
Batričević, Damir
Bonačić, Karmen
Mandić, Ivo
Matušić, Mario
Mulić, Almir
Obradović, Ida
Vojvodić, Marija

<b>2012. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Gavrilica, Stjepan
Grgić, Marko
Grgić, Toni
Katić, Nikola
Krmek, Maroje
Lazović, Borko
Leoni, Loren
Marinović, Ivo
Mejić, Dario
Miloglav, Blado
Miljas, Josip
Mišković, Darijo
Oršulić, Joško
Pavličević, Lukša
Prce, Ivo
Skokandić, Marko
Vidmar, Damir
Vukmirović, Mario
Vuleša, Nikša

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Bandur, Dario
Brajević, Maro
Ljubomirac, Maroje
Obradović, Ivo

Tikvica, Niko
Zvono, Tomislav

<b>Studij: Pomorske tehnologije jahta i marina</b>
Arbanasin, Maris
Bokšić, Mateo
Čamo, Nikša
Đuračić, Dubravko
Gavrilica, Ivan
Gržetić, Ljubomir
Kordić, Petar
Petric, Srđan
Saltarić, Tomislav
Vlašić, Marin

<b>2013. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Andričević, Pavle
Brbora, Daniel
Bura, Antonio
Cyjetković, Cyjeto
Dabelić, Maro
Dražeta, Maro
Franušić, Mato
Grgurević, Matija
Gulin, Ante
Hebib, Anel
Jerković, Toni
Jovančević, Marko
Kljunak, Renato
Krstulović, Goran
Kržić, Ognjen
Lončar, Orlando
Manojlović, Stanko
Memunić, Đuro
Mikjel, Perica
Mirović, Maro
Perica, Mario
Perić, Ivan
Pitarević, Ivan
Pulitika, Mario
Radoš, Ivo
Radulić, Luko
Regjo, Niko
Šestanović, Ante



Šoletić, Lujo
Šošić, Ivan
Tasovac, Antun
Udović, Livio
Vekić, Ivan
Violić, Niko
Vukas, Petar
Žaja, Maroje

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Burđelez, Mario
Eror, Den
Korunić, Frano
Mišeta, Mateo
Saltarić, Srđan
Županović, Stijepo

<b>Studij: Pomorske tehnologije jahta i marina</b>
Boroje, Miro
Đano, Kristina
Klinac, Matko
Pavlović, Dario
Porča, Hana
Slišković, Ante
Storelli, Nino
Šehić, Nadija

Pavlović, Josip
Pulić, Frane
Stanić, Božo
Urljević, Josip
Veraja, Jure
Volarević, Mirko
Žderić, Mirko

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Car, Pero
Grgurević, Antonio
Lakić, Tomislav
Lešević, Ivan
Limov, Marko
Pasković, Željko
Pendo, Ivan
Pendo, Ognjen
Prčan, Nikola
Pulitika, Maro
Radnić, Ante
Škulić, Marin
Vierda, Giorgio

<b>Studij: Pomorske tehnologije jahta i marina</b>
Đuraš, Nikša
Pavlović, Maroje
Perušina, Antonio

<b>2014. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Andušić, Nikola
Bajurin, Ivica
Cvjetković, Ivo
Čupić, Josip
Knego, Žarko
Krilanović, Marko
Kristić, Ivan
Laptalo, Maro
Lonac, Kristijan
Lučić, Pero
Marković, Maro
Matić, Ivan
Mijatović, Marko
Milović, Toni
Musladin, Maro

<b>2015. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Bajić, Sven
Birin, Marko
Blitvić, Ante
Borovina, Marko
Bošnjak, Maro
Buljan, Josip
Butrica, Marin
Čagalj, Maro
Grkeš, Nikola
Jurica, Nedjeljko
Kolić, Vlaho
Lučić, Andrija
Medar, Marko
Nižić, Franjo



Padovan, Ivan
Perušina, Ivica
Raguž, Josip
Šeremet, Matej
Tošić, Mara
Zijadić, Renato

Potrebica, Damir
Pranjić, Boris
Serdarević, Marin
Skaramuca, Nikola
Šoletić, Giulio
Ucović, Ivan

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Dobroslavić, Toni
Džamarija, Mato
Đuračić, Bruno
Kaznačić, Domagoj
Kerić, Dejan
Musulin, Roko
Okuka, Marko
Volarević, Dario

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Blažević, Dario
Erdelez, Denis
Kolak, Jakov
Kuralić, Asmir
Kuzman, Vido
Lale, Mario
Laznibat, Marijo
Lonac, Josip
Lukačević, Pavo
Musladin, Dominik
Musladin, Maro
Sekulić, Oliver
Šakić, Antun

<b>Studij: Pomorske tehnologije jahta i marina</b>
Matić, Antonia
Matušić, Vlaho
Medan, Dragan
Perović, Florijan
Vukotić, Mia

<b>Studij: Pomorske tehnologije jahta i marina</b>
Hazdovac, Baldo
Liović, Marko
Piperski, Kosta
Surjan, Kristijan
Tomašić, Marko
Urlović, Lucija

<b>2016. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Arneri, Mateo
Basor, Petar
Brajović, Andrea
Čuklin, Antonija
Ćuže, Daniel Ivan
Dedo, Kristina
Farac, Petar
Glamuzina, Karlo
Grbić, Ivan
Grkeš, Kristian
Jerinić, Toni
Maškarić, Petar
Mehić, Meris
Milošević, Maroje
Miljan, Robert
Njirić, Hrvoje
Petrović, Nikša
Petrušić, Matej

<b>2017. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Anić, Antun
Buconić, Mato
Bušlje, Stjepan
Carević, Marko
Ćulić, Luka
Džamarija, Ante
Đerek, Stjepan Leon
Gavranić, Nikola
Glamuzina, Filip
Hudulin, Frano
Jelić, Bruno
Knego, Ivan



La Volpicella, Antonio
Musladin, Jakov
Romanović, Dario
Schirmer-Ružić, Eduard
Tentor, Dinko
Tomić, Mojmir
Ugrina, Roberto
Vučićević, Zlatko
Vukmirović, Dominik
Žmirić, Vid

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Grkeš, Nikša
Mušić, Antonio
Pivčić, Teo

<b>Studij: Pomorske tehnologije jahta i marina</b>
Utovac, Nedo

Urljević, Marko
Vlahović, Ivan-Maroje
Vlahušić, Niko
Vučićević, Marko
Vuić, Luka
Žanetić, Marin
Žarak, Toni

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Gulin, Luka
Gustin, Boško
Jovančević, Marjan
Lončarica, Tonći
Murtić, Senad
Putica, Andrija
Stjepović, Antonio
Sturica, Miho
Šuša, Viktor
Volarić, Josip
Zedniček, Đivo

<b>2018. GODINA</b>
<b>Studij: Nautika</b>
Barišić, Marko
Begušić, Stjepko
Bilić, Đuro
Bjelić, Nikola
Carević, Ivan
Cvjetković, Tino
Čeović, Ivo
Ćorić, Ivica
Damjanović, Mateo
Jelavić, Mario
Kolundžija, Krešimir
Krkić, Mario
Lobaš, Pasko
Majić, Ivica
Milosavljić, Anton
Mlinar, Vanja
Nogolica, Marko
Njirić, Pavo
Plenković, Tonći
Prnić, Ivica
Redžović, Josip
Slavić, Pavo

<b>Studij: Pomorske tehnologije jahta i marina</b>
Antić, Jakov
Barkidžija, Pero
Bender, Mato
Draganić, Nora
Mage, Darijo
Maričić, Bojan
Maršić, Domagoj
Mikulić, Dario
Tomšić, Maro

<b>2019. GODINA</b>
(zaključno s danom 1. veljače 2019. godine)
<b>Studij: Nautika</b>
Radaljac, Ante

<b>Studij: Brodostrojarstvo</b>
Bjelokosić, Maro
Braica, Marin
Marić, Josip



# Završeni studenti na dvogodišnjem diplomskom sveučilišnom studiju

## 2012. GODINA

### Studij: Pomorstvo

Brković, Nedim  
Ivančević, Damir  
Koncul, Hrvoje  
Milović, Ivo  
Smišljan, Marko

## 2013. GODINA

### Studij: Pomorstvo

Barbir, Darjan  
Cebalo, Ivan  
Cvjetković, Vedran  
Jasprica, Vito  
Mage, Damir  
Ostojić, Josip  
Oštarić, Davor  
Pavlović, Maja  
Perović, Nikša  
Popović, Mato  
Svilokos, Mateo  
Zekić, Alen

## 2014. GODINA

### Studij: Pomorstvo

Arbanasin, Maris  
Domes, Miro  
Đurović, Paškal  
Grgić, Toni  
Mišković, Darijo  
Ničetić, Antonijo  
Popović, Marija  
Previšić, Antonio  
Radaić, Frano  
Restović, Nikša  
Sarić, Haris

Štampalija, Dubravko

Tolj, Filip

Vlahović, Vlado

## 2015. GODINA

### Studij: Pomorstvo

Andričević, Pavle  
Bebić, Dragan  
Dabo, Lukša  
Đuračić, Dubravko  
Klinac, Matko  
Marinović, Ivo  
Storelli, Nino  
Vlašić, Marin

## 2016. GODINA

### Studij: Pomorstvo

Barbir, Dani  
Boroje, Miro  
Gržetić, Ivo  
Gulin, Ante  
Laptalo, Maro  
Matušić, Mario  
Pavlović, Maroje  
Perica, Mario  
Perušina, Antonio  
Prce, Ivo  
Žderić, Mirko

## 2017. GODINA

### Studij: Pomorstvo

Bošnjak, Maro  
Dedo, Mihael  
Gavrilica, Ivan  
Jerković, Tonći



Jerković, Toni
Kljunak, Renato
Krmek, Maroje
Matić, Antonia
Nižić, Franjo
Oršulić, Joško
Županović, Stijepo

<b>2018. GODINA</b>
<b>Studij: Pomorstvo</b>
Arneri, Mateo
Erdelez, Denis
Urljević, Josip
Vierda, Giorgio





# **POSLIJEDIPLOMSKI SVEUČILIŠNI STUDIJ POMORSTVO**



Poslijediplomski sveučilišni studij Pomorstvo ustrojava se kao studij za stjecanje akademskog stupnja doktora znanosti u skladu sa Zakonom o znanstvenoj djelatnosti i visokom obrazovanju. Poslijediplomski studij namijenjen je polaznicima iz različitih polja znanstvenog područja tehničkih znanosti i ostalih znanstvenih područja uz uvjet polaganja razlikovnih ispita.

Poslijediplomski je studij integrirani i kooperativni studij Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci, kao nositelja studija – ovlaštene znanstvene organizacije iz članka 34. Zakona o znanstvenoj djelatnosti i visokom obrazovanju, te suradnih ustanova Sveučilišta u Dubrovniku, Sveučilišta u Zadru, Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Splitu, Hrvatskog hidrografskog instituta iz Splita, Hrvatskog vojnog učilišta "dr. Franjo Tuđman" i Hrvatske ratne mornarice.

Nastavni proces izvodi se u prostorima nositelja studija, a uz njegovu suglasnost i u prostorima suradnih ustanova. Za odgovornost u izvođenju poslijediplomskog studija mjerodavan je Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci.

Studijski program doktorskog studija realizira se u sedam studijskih smjerova:

- Nautičke znanosti
- Pomorski energetski i strojni sustavi
- Elektrotehnika u pomorstvu
- Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu
- Transportni sustav
- Zaštita mora i priobalja
- Vojni pomorski sustavi.

Studijske obveze dijele se u tri kategorije:

1. nastavne obveze
2. istraživački projekt
3. istraživanje povezano s doktorskim radom

i pet potkategorija:

- a) temeljni predmet
- b) jezgreni znanstveno-usmjeravajući predmet
- c) istraživački projekt (objavljivanje znanstvenih radova)
- d) istraživanje uz mentorstvo (priprema teza)
- e) izradba i obrana doktorskoga rada.



Pravo prijave na natječaj za upis imaju državlјani Republike Hrvatske i uz iste uvjete strani državlјani i osobe bez državljanstva koji:

1. imaju završen sveučilišni diplomski studij iz znanstvenog područja tehničkih znanosti (s 300 ECTS bodova uključujući i preddiplomski studij) ili, iznimno, imaju završen diplomski ili integrirani studij iz drugih znanstvenih područja uz uvjet polaganja razlikovnih predmeta;
2. imaju stečen akademski stupanj magistra znanosti koji su postigli na osnovi studijskih programa započetih prije reforme visokoškolskog obrazovanja 2005. godine;
3. imaju završen sveučilišni dodiplomski studij iz znanstvenog polja tehnologije prometa ili transporta na temelju studijskih programa započetih prije reforme visokoškolskog obrazovanja 2005. godine, ili završen dodiplomski studij iz ostalih znanstvenih područja uz uvjet polaganja razlikovnih predmeta.

Nastava na poslijediplomskom studiju izvodi se na hrvatskome ili engleskom jeziku u skladu s Programom poslijediplomskog studija Pomorstvo (u dalnjem tekstu: Program), koji donosi Fakultetsko vijeće na prijedlog Povjerenstva za svaki pojedini ciklus poslijediplomskog studija.

Program sadržava popis predmeta i odgovarajućih modula. Pojedini predmet prilaže se odgovarajućem modulu.

Studijske obaveze dijele se na:

1. nastavne obveze, kojima se stječe 36 ECTS bodova,
2. znanstveno-istraživački rad, kojim se stječe 144 ECTS boda.

Nastavne obveze sastoje se od slušanja i polaganja ispita iz obveznih i izbornih predmeta iz temeljnih modula i jezgrenog modula koji su propisani u Programu.

Znanstveno-istraživački rad sastoji se od prethodnog istraživanja na području teme doktorske disertacije, definiranja hipoteze rada, detaljne razrade hipoteze kojom se na logičan način pokazuje njezina pripadnost području istraživanja i dokaza održivosti hipoteze. Znanstveno-istraživačke rad vrednuje se temeljem obveznih i izbornih aktivnosti. Obvezne znanstveno-istraživačke aktivnosti donose 124 ECTS boda, a sastoje se od:

- izradbe, objavljanja ili prihvaćanja za objavu znanstvenog rada u inozemnom časopisu s faktorom odjeka (*impact factor*, IF) indeksiranome u *Web of Science Core Collection* (WoSCC), čime se stječe 20 ECTS bodova,
- pripreme, prijave i javne obrane teme doktorske disertacije, čime se stječe 10 ECTS bodova,
- izradbe doktorske disertacije i prihvaćene pozitivne ocjene doktorske disertacije, čime se stječe 90 ECTS bodova,
- javne obrane doktorske disertacije, čime se stječu 4 ECTS boda.

Izborne znanstveno-istraživačke aktivnosti iznose 20 ECTS bodova, a ostvaruju se odabirom jedne ili više sljedećih aktivnosti:

- istraživačkog boravka u trajanju od najmanje tri mjeseca na inozemnoj instituciji, što nosi 20 ECTS bodova,



- kolaborativnog istraživanja s istraživačkim timom na inozemnoj instituciji u trajanju od najmanje tri mjeseca (dokazuje se planom rada i pisanom potvrdom voditelja projekta), što nosi 20 ECTS bodova,
- izradbe, objavljivanja ili prihvaćanja za objavu znanstvenog rada u inozemnom časopisu indeksiranome u *Web of Science Core Collection* (WoSCC) s faktorom odjeka (*impact factor, IF*) što donosi 20 ECTS bodova,
- izradbe, objavljivanja ili prihvaćanja za objavu znanstvenog rada kategorije B prema Pravilniku o uvjetima za izbor u znanstvena zvanja u tehničkim znanostima, što iznosi 10 ECTS bodova,
- prezentacije znanstvenog rada na međunarodnim znanstvenim skupovima i objave u pripadajućim zbornicima, što nosi 7 ECTS bodova,
- pohađanje ljetne doktorske škole iz područja teme istraživanja, što donosi do 5 ECTS bodova,
- pohađanja doktorandskih radionica u organizaciji nositelja studija, što nosi do 3 ECTS boda.

U 1. semestru student upisuje tri predmeta ukupne vrijednosti od 18 ECTS bodova, i to dva iz popisa Temeljnog modula (A) i 1 između svih ostalih predmeta iz popisa u Programu.

U 2. semestru student upisuje tri predmeta iz popisa predmeta odabranoga jezgrenog modula s ukupnom vrijednosti od 18 ECTS bodova i započinje znanstveno-istraživački rad prethodnim istraživanjem područja i osmišljavanjem hipoteze rada.

U 3. semestru student započinje istraživački rad na doktorskoj disertaciji, koji se nastavlja u preostalim semestrima. Istraživački je rad povezan s aktivnim znanstvenim ili istraživačkim projektima na kojima je angažiran mentor/komentor studenta.

Student prijavljuje temu doktorske disertacije pri upisu na 5. semestar, koju prezentira na javnoj obrani prije upisa u 6. semestar.



Program poslijediplomskog sveučilišnog studija Pomorstvo 10. ciklus akademske godine 2019./2020.

Znanstveno područje: TEHNIČKE ZNANOSTI

Znanstveno polje: TEHNOLOGIJA PROMETA I TRANSPORT

### Opis predmeta

POPIS MODULA / PREDMETA							
Semestar: I							
MODUL	PREDMET	NOSITELJ	P	V	S	ECTS	STATUS
Temeljni modul (A)	Znanstveno-istraživačke metode	Izv. prof. dr. sc. Ana Perić Hadžić	12			6	O
	Dizajn i analiza simulacijskih eksperimenata	Prof. dr. sc. Dragan Čišić	12			6	I
	Izabrane teme iz računalne analize podataka i strojnog učenja	Doc. dr. sc. Marko Valčić	12			6	I
	Numeričko modeliranje i metode optimizacije u inženjerstvu	Izv. prof. dr. sc. Nelida Črnjarić-Žic Prof. dr. sc. Senka Maćešić	12			6	I
Temeljni modul (B)	Kompleksni i distribuirani procesi i algoritmi	Prof. dr. sc. Zlatan Car	12			6	I
	Lučki sustavi	Prof. dr. sc. Alen Jugović Izv. prof. dr. sc. Bojan Hlača	12			6	I
	Multimodalne transportne mreže	Prof. dr. sc. Serdo Kos Doc. dr. sc. David Brčić	12			6	I
	Sustavni pristup pomorstvu	Professor emeritus Pavao Komadina	12			6	I
	Tehnike odlučivanja u prometu	Prof. dr. sc. Svjetlana Hess	12			6	I
Semestar: I / II							
MODUL	PREDMET	NOSITELJ	P	V	S	ECTS	STATUS
Nautičke znanosti	Hidrografska djelatnost i sigurnost plovidbe	Prof. dr. sc. Josip Kasum	12			6	I
	Integrirani sustavi sigurnosti i nadzora u pomorstvu	Professor emeritus Pavao Komadina	12			6	I
	Ionosferski učinci na satelitske navigacijske sustave	Prof. dr. sc. Serđo Kos Doc. dr. sc. David Brčić	12			6	I
	Koncepti i mogućnosti navigacijskih informacijskih sustava	Doc. dr. sc. Srđan Žuškin Doc. dr. sc. David Brčić	12			6	I
	Kontejnerizacija u funkciji pomorskog prijevoza	Izv. prof. dr. sc. Renato Ivče	12			6	I
	Maritimna sigurnost broda	Prof. dr. sc. Robert Mohović	12			6	I
	Međunarodni sustav sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša	Prof. dr. sc. Damir Zec Izv. prof. dr. sc. Vlado Frančić	12			6	I
	Međunarodna istraživanja u području obrazovanja pomoraca	Doc. dr. sc. Sandra Tominac Coslovich	12			6	I
	Modeliranje i analiza pomorsko-prometnog toka	Izv. prof. dr. sc. Vlado Frančić Prof. dr. sc. Damir Zec	12			6	I
	Optimizacija poslovanja u brodarstvu	Prof. dr. sc. Mirano Hess	12			6	I
	Procjena i upravljanje pomorskim plovidbenim rizicima	Izv. prof. dr. sc. Đani Mohović	12			6	I

Pomorski energetski i strojni sustavi	Analiza mehaničkog ponašanja inženjerskih elemenata pri puzanju i relaksaciji	Professor emeritus Josip Brnić	12		6	I
	Alternativna goriva i emisije štetnih tvari brodskih energetskih sustava	Doc. dr. sc. Radoslav Radonja	12		6	I
	Čvrstoča, zamor i lom pomorskih konstrukcija	Izv. prof. dr. sc. Goran Vukelić Dr. sc. Lech Murawski	12		6	I
	Dinamički utjecaji na stabilitet broda	Doc. dr. sc. Anton Turk	12		6	I
	Izabrana poglavlja iz brodskih sustava mikroklime	Izv. prof. dr. sc. Predrag Kralj	12		6	I
	Izabrana poglavlja iz brodskih motora	Izv. prof. dr. sc. Tomislav Senčić Izv. prof. dr. sc. Dean Bernečić	12		6	I
	Modeliranje održavanja brodskog pogona	Prof. dr. sc. Ivica Šegulja	12		6	I
	Optimizacija brodskih postrojenja	Doc. dr. sc. Josip Orovic	12		6	I
Elektrotehnika u pomorstvu	Baterijski i hibridni pogoni na plovnim objektima	Doc. dr. sc. Aleksandar Cuculić	12		6	I
	Elektroničke mikro i nano tehnologije u pomorstvu	Prof. dr. sc. Boris Sviličić	12		6	I
	Električna propulzija	Izv. prof. dr. sc. Dubravko Vučetić	12		6	I
	Kooperativni inteligentni transportni sustavi	Doc. dr. sc. Jasmin Ćelić	12		6	I
	Modeliranje integriranog informacijskog sustava broda	Prof. dr. sc. Mato Tudor	12		6	I
	Napredne tehnologije u dijagnostici i upravljanju	Prof. dr. sc. Vinko Tomas	12		6	I
	Kibernetska sigurnost pomorskih sustava	Prof. dr. sc. Boris Sviličić	12		6	I
	Svetlovodne tehnologije u pomorstvu	Izv. prof. dr. sc. Irena Jurdana	12		6	I
Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu	Vodenje i upravljanje plovnim objektima	Prof. dr. sc. Vinko Tomas Doc. dr. sc. Marko Valčić	12		6	I
	Alokacija pomorskog dobra i upravljanje obalnim područjem	Doc. dr. sc. Borna Debelić	12		6	I
	Ekonomika infrastrukturnih projekata u lučkom sustavu	Prof. dr. sc. Alen Jugović	12		6	I
	Ekonomika javno privatnog partnerstva	Izv. prof. dr. sc. Ana Perić Hadžić	12		6	I
	Green transport and logistics services: initiatives, influencing factors and impact on performance	Prof. dr. sc. Pietro Evangelista	12		6	I
	Inteligentni transportni sustavi u pomorstvu	Prof. dr. sc. Natalija Kavran	12		6	I
	Istraživanje u upravljanju dobavnim lancem	Prof. dr. sc. Dragan Čišić	12		6	I
	Upravljanje informacijama u lučkim klastericima	Izv. prof. dr. sc. Edvard Tijan	12		6	I
	Upravljanje održivim razvojem nautičkog turizma	Prof. dr. sc. Daniela Gračan	12		6	I
	Održivi marketing u prometu	Izv. prof. dr. sc. Marija Ham	12		6	I
	Analitika lanaca opskrbe	Doc. dr. sc. Marinko Maslarić	12		6	I
	Informacijska sigurnost i kontinuitet poslovanja u logističkim poduzećima	Doc. dr. dc. Saša Aksentijević	12		6	I



Transportni sustav	Planiranje robnih tokova i valorizacije prometnog pravca	Prof. dr. sc. Tanja Poletan Jugović	12		6	I
	Container Terminal Operation	Prof.dr.sc. Sönke Reise	12		6	I
	Ekspertni sustavi u lukama i pomorstvu	Prof. dr. sc. Zvonko Kavran	12		6	I
	Metodologija mjerenja kvalitete usluge u pomorstvu	Izv. prof. dr. sc. Ines Kolanović	12		6	I
	Modeliranje taktičko logističkih problema na kontejnerskim terminalima	Doc. dr. sc. Neven Grubišić	12		6	I
	Prostorno-prometno planiranje	Prof. dr. sc. Ljudevit Krpan	12		6	I
	Zakonodavni okvir upravljanja pomorskim dobrom i morskim lukama	Izv. prof. dr. sc. Biserka Rukavina	12		6	I
	Održivost u urbanom prometu	Doc. dr. sc. Siniša Vilke	12		6	I
Zaštita mora i priobalja	Ekološki rizici u pomorstvu	Doc. dr. sc. Žarko Kobočević	12		6	I
	Oceanografija	Prof. dr. sc. Goran Kniewald	12		6	I
	Pravni aspekti zaštite morskog okoliša	Prof. dr. sc. Axel Luttenberger	12		6	I
	Upravljanje balastnim vodama i procjena rizika	Prof. dr. sc. Damir Zec Dr. sc. Matej David	12		6	I
	Upravljanje priobalnim područjem i održivi razvoj	Izv. prof. dr. sc. Mirjana Kovačić	12		6	I
Vojni pomorski sustavi	Geopolitika i geostrategija	Prof. dr. sc. Serđo Kos Dr. sc. Slavko Barić	12		6	I
	Mornarički borbeni sustavi	Doc. dr. sc. Luka Mihanović	12		6	I
	Pomorsko ratno pravo	Prof. dr. sc. Axel Luttenberger	12		6	I
	Strateško planiranje i vodenje	Prof. dr. sc. Robert Fabac	12		6	I

# IZOBRAZBA POMORACA

## 1998. – 2019.



Uoči šezdesete obljetnice visokog obrazovanja pomoraca u Dubrovniku pristigla je informacija kako je Republika Hrvatska zadržala svoj status na Bijeloj listi STCW Konvencije, 1978, kako je izmijenjena i dopunjena, zajedno s još 53 države potpisnice Konvencije. Međunarodna pomorska organizacija (IMO) 2018. godine prvi je put u svojoj povijesti revidirala popis država koje se nalaze na Bijeloj listi. Na revidiranom se popisu, uz Hrvatsku, nalazi još 16 država članica Europske unije: Bugarska, Cipar, Češka, Danska, Estonija, Finska, Grčka, Irska, Italija, Latvija, Litva, Mađarska, Malta, Njemačka, Poljska i Španjolska. **Istodobno, zanimljivo je** naglasiti kako su s Bijele liste izostavljene potpisnice Konvencije koje imaju velik broj pomoraca s STCW svjedodžbama o sposobljenosti, poput: Filipina, Francuske, Nizozemske, Velike Britanije, Rumunjske i nekih drugih.

Osnova za revidiranje Bijele liste utvrđena je Pravilom I/7 STCW Konvencije, a potpisnice Konvencije svoj status na listi zadržavaju podnoseći periodična izvješća Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, koja od Odbora za pomorskou sigurnost (Maritime Safety Committee) trebaju biti pozitivno ocijenjena. Tim izvješćima potpisnice Konvencije dužne su dokazivati kontinuiranu i potpunu primjenu međunarodno utvrđenih standarda koji se odnose na obrazovanje i izobrazbu pomoraca, izdavanje svjedodžaba o sposobljenosti i držanju straže pomoraca, a sankcija za neispunjavanje propisanih obveza je brisanje s Bijele liste i potencijalno ugrožavanje pomoraca koji posjeduju svjedodžbe o sposobljenosti koju je isporučila dotična država. Prošlo izvješće, izrađeno u skladu s navedenim Pravilom I/7 STCW Konvencije, Republika Hrvatska dostavila je Međunarodnoj pomorskoj organizaciji u siječnju 2018. godine. Sadržaj izvješća sastojao se od 22 poglavља (prema B-I/7 STCW Pravilniku) uključujući i rezultate neovisne prosudbe hrvatskog sustava obrazovanja i izobrazbe pomoraca (prema Reg. I/8 STCW) što su je provela trojica neovisnih prosuditelja od 11. do 15. prosinca 2017. Neovisna prosudba sustava provedena je u: Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, lučkim kapetanijama u Rijeci i Dubrovniku, na Pomorskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci i Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku, te u Pomorskoj školi u Bakru i Zdravstvenoj ustanovi za pregled pomoraca "Dr. Šimundić" u Rijeci, kao predstavnicima hrvatskog sustava obrazovanja i izobrazbe pomoraca koji se sastoji od osam srednjih pomorskih škola, pet privatnih škola za prekvalifikaciju, četiri pomorska fakulteta ili sveučilišna odjela i 19 privatnih pomorskih učilišta koji provode programe izobrazbe. Izvješće Republike Hrvatske potvrđeno je na 100. sjednici Odbora za pomorskou sigurnost u prosincu 2018. godine.

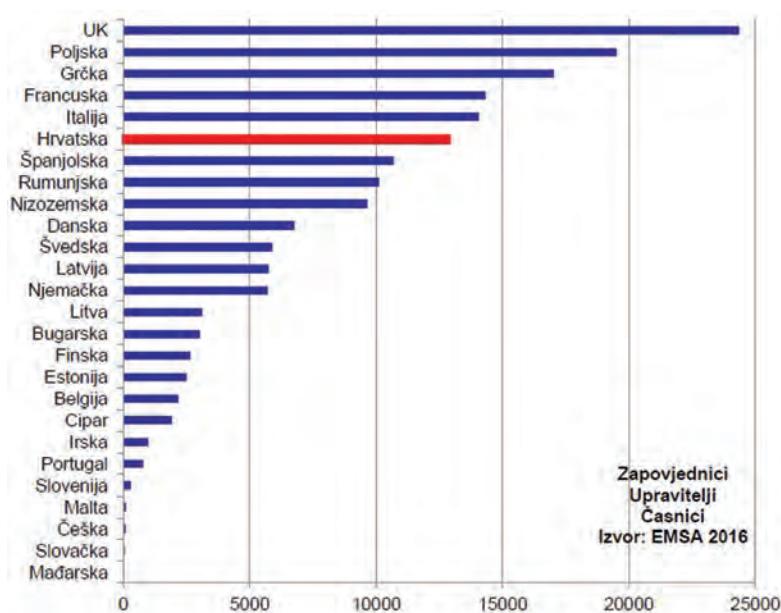
Zadržavanjem statusa na Bijeloj listi za Republiku Hrvatsku, koja ima više od 15.500 pomoraca u međunarodnoj plovidbi, potvrđena je kvaliteta hrvatskog sustava obrazovanja i izobrazbe pomoraca, u čemu je nemalen doprinos i Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku u proteklih 60 godina. Ovaj uspjeh daje nam za pravo razvijati Pomorski odjel Sveučilišta u Dubrovniku i promicati Hrvatsku kao međunarodni centar izvrsnosti za školovanje pomoraca, što je i jedna od mjera Vlade Republike Hrvatske iz Strategije

<b>IMO</b> INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION																																																							
SUB-COMMITTEE ON HUMAN ELEMENT, TRAINING AND WATCHKEEPING 6th session	HTW 6/12 22 February 2019																																																						
<b>REVISED LIST IN ACCORDANCE WITH STCW REGULATION I/7.3.2</b>																																																							
<table> <tbody> <tr><td>Argentina</td><td>Ireland</td></tr> <tr><td>Australia</td><td>Israel</td></tr> <tr><td>Azerbaijan</td><td>Italy</td></tr> <tr><td>Bangladesh</td><td>Jamaica</td></tr> <tr><td>Brazil</td><td>Japan</td></tr> <tr><td>Bulgaria</td><td>Kenya</td></tr> <tr><td>China*</td><td>Kiribati</td></tr> <tr><td>Colombia</td><td>Latvia</td></tr> <tr><td>Croatia</td><td>Liberia</td></tr> <tr><td>Cyprus</td><td>Lithuania</td></tr> <tr><td>Czech Republic</td><td>Malta</td></tr> <tr><td>Democratic People's Republic of Korea</td><td>Marshall Islands</td></tr> <tr><td>Denmark**</td><td>Mauritius</td></tr> <tr><td>Ecuador</td><td>Morocco</td></tr> <tr><td>El Salvador</td><td>Myanmar</td></tr> <tr><td>Egypt</td><td>Oman</td></tr> <tr><td>Estonia</td><td>Poland</td></tr> <tr><td>Ethiopia</td><td>Republic of Korea</td></tr> <tr><td>Finland</td><td>Russian Federation</td></tr> <tr><td>Georgia</td><td>Singapore</td></tr> <tr><td>Germany</td><td>Spain</td></tr> <tr><td>Greece</td><td>Sri Lanka</td></tr> <tr><td>Hungary</td><td>Turkey</td></tr> <tr><td>Iceland</td><td>Ukraine</td></tr> <tr><td>India</td><td>United Republic of Tanzania</td></tr> <tr><td>Indonesia</td><td>United States</td></tr> <tr><td>Iran (Islamic Republic of)</td><td>Viet Nam</td></tr> </tbody> </table>		Argentina	Ireland	Australia	Israel	Azerbaijan	Italy	Bangladesh	Jamaica	Brazil	Japan	Bulgaria	Kenya	China*	Kiribati	Colombia	Latvia	Croatia	Liberia	Cyprus	Lithuania	Czech Republic	Malta	Democratic People's Republic of Korea	Marshall Islands	Denmark**	Mauritius	Ecuador	Morocco	El Salvador	Myanmar	Egypt	Oman	Estonia	Poland	Ethiopia	Republic of Korea	Finland	Russian Federation	Georgia	Singapore	Germany	Spain	Greece	Sri Lanka	Hungary	Turkey	Iceland	Ukraine	India	United Republic of Tanzania	Indonesia	United States	Iran (Islamic Republic of)	Viet Nam
Argentina	Ireland																																																						
Australia	Israel																																																						
Azerbaijan	Italy																																																						
Bangladesh	Jamaica																																																						
Brazil	Japan																																																						
Bulgaria	Kenya																																																						
China*	Kiribati																																																						
Colombia	Latvia																																																						
Croatia	Liberia																																																						
Cyprus	Lithuania																																																						
Czech Republic	Malta																																																						
Democratic People's Republic of Korea	Marshall Islands																																																						
Denmark**	Mauritius																																																						
Ecuador	Morocco																																																						
El Salvador	Myanmar																																																						
Egypt	Oman																																																						
Estonia	Poland																																																						
Ethiopia	Republic of Korea																																																						
Finland	Russian Federation																																																						
Georgia	Singapore																																																						
Germany	Spain																																																						
Greece	Sri Lanka																																																						
Hungary	Turkey																																																						
Iceland	Ukraine																																																						
India	United Republic of Tanzania																																																						
Indonesia	United States																																																						
Iran (Islamic Republic of)	Viet Nam																																																						
<small>* Includes: Hong Kong, China (Associate Member of IMO).</small> <small>** Includes: Faroe (Associate Member of IMO).</small>																																																							

Sl. 1. Bijela lista STCW Konvencije

pomorskog razvijanja i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine. Ponosni smo na činjenicu da su naši pomorci poznati i priznati u svijetu kao izrazito vršni stručnjaci, te su time jedan od najboljih "hrvatskih izvoznih proizvoda", a takav je status potvrđen i ovim priznanjem krovne Međunarodne pomorske organizacije.

O važnosti zadržavanja statusa na Bijeloj listi STCW Konvencije najbolje govore podatci na slici 4. iz kojih je razvidno da će Hrvatska po izlasku Velike Britanije iz Europske unije biti peta zemlja po broju časničkog kadra. Uz oko 15.500 hrvatskih pomoraca u međunarodnoj plovidbi, još ih je 7.200 pomoraca u nacionalnoj plovidbi. Od oko 15.500 pomoraca u međunarodnoj plovidbi njih 10.800 (70 %) su zapovjednici, upravitelji i časnici. Od oko 7.000 ukupnog broja pomoraca koji plove kao časnički kadar na LNG brodovima, 25 % su hrvatski pomorci, dok ukupno 2.300 hrvatskih pomoraca plovi na LNG/LPG brodovima. Također je zanimljiv podatak o tome da 1.400 hrvatskih pomoraca plovi na



Sl. 2. Udio hrvatskih pomoraca u EU s valjanom svjedodžbom

putničkim brodovima kao časnički kadar. Ukupan broj ispravnih pomorskih knjižica u Republici Hrvatskoj je blizu 38.000.

Izobrazba pomoraca za stjecanje svjedodžaba o osnovnoj i dopunskoj osposobljenosti koji se danas provodi u organizaciji Centra za izobrazbu pomoraca pri Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku započela je na ondašnjem Veleučilištu u Dubrovniku 1. studenoga 1998. Sukladno Međunarodnoj konvenciji o standardima za izobrazbu, izdavanje svjedodžaba i držanje straže pomoraca (STCW Konvencijom 1978, kako je izmijenjena i dopunjena 1995. i 2010.), Direktivom 2008/106/EZ od 19. studenog 2008. i Direktivom 2012/35/EU od 21. studenog 2012, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske donijelo je Pravilnik o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca ("Narodne novine", broj 130/13., 45/14., 124/15., 72/16., 69/18. i 77/18.) kojim su uređena sva pitanja u svezi s izobrazbom pomoraca. Tim su pravilnikom propisana: zvanja, stručna sprema, nastavni planovi i programi tečajeva, ispitni programi, uvjeti i načini stjecanja svjedodžaba o osposobljenosti i dopunskoj osposobljenosti zapovjednika broda, upravitelja stroja, časnika i drugih članova posade pomorskih brodova, te uvjeti i načini stjecanja svjedodžaba o osposobljenosti za sigurnosnu zaštitu luke, broda i brodarske kompanije, uvjeti i način priznavanja, obnove, zamjene i oduzimanja svjedodžaba, uvjeti kojima trebaju udovoljiti visokoškolske i srednjoškolske ustanove što obrazuju pristupnike za stjecanje svjedodžaba o osposobljenosti i dopunskoj osposobljenosti, uvjeti kojima trebaju udovoljavati pomorska učilišta koja obavljaju izobrazbu pomoraca, uvjeti koje trebaju udovoljiti predavači, ispitivači i članovi ispitnih povjerenstava, te postupak i način izdavanja suglasnosti pomorskim učilištima za obavljanje obrazovanja i izobrazbe. Pravilnik je tijekom proteklih dvadeset godina doživio više izmjena i dopuna, a do kraja ove godine očekuje se donošenje novog Pravilnika.

U Centru za izobrazbu pomoraca Sveučilišta u Dubrovniku također se provodi izobrazba pomoraca prema posebnim programima na zahtjev korisnika, a provodila se i izobrazba za stjecanje uvjerenja i svjedodžaba o osposobljenosti voditelja brodica i zapovjednika jahti sukladno Pravilniku o brodicama i jahtama.

Od početka provedbe izobrazbe pomoraca 1. studenoga 1998. do kraja ove ak. 2018./2019. godine, u kojoj se obilježava 60. godišnjica visokog obrazovanja pomoraca u Dubrovniku, (zapravo do 31. svibnja 2019. zbog ranije predaje ovog teksta), u Centru za izobrazbu pomoraca održano je ukupno 2.251 tečajeva, 71 različiti program izobrazbe i izdano je ukupno 13.982 potvrđnica, prema tablicama 1. i 2.

Tablica 1. Održani programi izobrazbe pomoraca u razdoblju 1998./1999. – 2018./2019.

R. br.	Naziv programa izobrazbe	Trajanje sati	Broj održanih tečajeva	Broj izdanih potvrđnica
1.	POSEBAN PROGRAM O POSTUPCIMA U SLUČAJU OPASNOSTI NA BRODU	9	76	695
2.	POSEBNI PROGRAMI TEMELJNE SIGURNOSTI NA BRODU	46	16	234
		55	125	1.000
3.	ZAPOVJEDNIK BRODA DO 200 BT U NACIONALNOJ PLOVIDBI	60	5	27
		66	3	8
4.	ČLAN POSADE KOJI ČINI DIO PLOVIDBENE STRAŽE	12	13	71
		18	41	115
5.	MOTRENJE I UCRTAVANJE RADARSKIM UREĐAJEM (KORIŠTENJE RADARSKIM UREĐAJEM)	21	22	71
6.	MOTRENJE I UCRTAVANJE RADARSKIM UREĐAJEM I KORIŠTENJE ARPA UREĐAJA	72	24	129
7.	MOTRENJE I UCRTAVANJE RADARSKIM UREĐAJEM I KORIŠTENJE ARPA UREĐAJA – RADNA RAZINA	50	69	335
8.	MOTRENJE I UCRTAVANJE RADARSKIM UREĐAJEM I KORIŠTENJE ARPA UREĐAJA – UPRAVLJAČKA RAZINA	30	50	163
9.	ČLAN POSADE KOJI ČINI DIO PLOVIDBENE STRAŽE U STROJARNICI	16	21	39
		18	20	52
10.	RADIOOPERATER S OGRANIČENOM OVLASTI	24	45	175
11.	VHF DSC RADIOOPERATER	14	1	1
12.	RADIOOPERATER S OPĆOM OVLASTI	108	102	534
13.	OSPOSOBLJENOST ZA UPRAVLJANJE GAŠENJEM POŽARA	36	94	768
14.	OSNOVNA OSPOSOBLJENOST ZA RAD NA TANKERIMA ZA ULJA	30	19	89

15.	OSNOVNA OSPOSOBLJENOST ZA RAD NA BRODOVIMA ZA UKAPLJENE PLINOVE	30	12	58
16.	OSNOVNA OSPOSOBLJENOST ZA RAD NA TANKERIMA ZA KEMIKALIJE	30	14	41
17.	OSNOVNA OSPOSOBLJENOST ZA RAD NA TANKERIMA	70	93	547
18.	OSNOVNA OSPOSOBLJENOST ZA RAD NA TANKERIMA ZA ULJE I KEMIKALIJE	47	11	28
19.	OSNOVNA OSPOSOBLJENOST ZA RAD NA TANKERIMA ZA UKAPLJENE PLINOVE	33	11	26
20.	OSPOSOBLJENOST ZA RAD NA TANKERIMA ZA ULJA	66	44	117
21.	OSPOSOBLJENOST ZA RAD NA BRODOVIMA ZA UKAPLJENE PLINOVE	60	64	215
22.	OSPOSOBLJENOST ZA RAD NA TANKERIMA ZA KEMIKALIJE	72	9	21
		66	10	19
23.	OSPOSOBLJENOST ZA PRUŽANJE MEDICINSKE PRVE POMOĆI	21	152	1.222
24.	OSPOSOBLJENOST ZA PRUŽANJE MEDICINSKE SKRBI NA BRODU	40	81	792
		45	32	150
25.	UPRAVLJANJE SKUPINAMA LJUDI U IZVANREDNIM OKOLOSTIMA NA PUTNIČKIM I RO-RO PUTNIČKIM BRODOVIMA	5	10	71
26.	UPOZNAVANJE SA SVOJSTVIMA PUTNIČKIH I RO-RO PUTNIČKIH BRODOVA	17	9	51
27.	SPORAZUMIJEVANJE U IZVANREDNIM OKOLOSTIMA I KORIŠTENJE PRSLUKOM ZA SPAŠAVANJE	7	5	25
28.	UPRAVLJANJE SKUPINAMA LJUDI, POZNAVANJE SVOJSTAVA, SPORAZUMIJEVANJE U U IZVANREDNIM OKOLOSTIMA I KORIŠTENJE PRSLUKOM ZA SPAŠAVANJE NA PUTNIČKIM I RO-RO PUTNIČKIM BRODOVIMA	9	83	610
29.	MJERE SIGURNOSTI PUTNIKA I TERETA TE CJELOVITOSTI TRUPA NA RO-RO PUTNIČKIM BRODOVIMA	18,5	8	45
30.	MJERE SIGURNOSTI PUTNIKA I TERETA TE CJELOVITOSTI TRUPA NA PUTNIČKIM BRODOVIMA	17	8	40
31.	MJERE SIGURNOSTI PUTNIKA I TERETA TE CJELOVITOSTI TRUPA NA PUTNIČKIM I RO-RO PUTNIČKIM BRODOVIMA	10	86	559
32.	UPRAVLJANJE U OPASNIM OKOLOSTIMA I LJUDSKIM PONAŠANJEM	9	76	514
33.	MJERE SIGURNOST NA PUTNIČKOM BRODU	27	16	69
34.	OSPOSOBLJENOST ZA RAD S OPASNIM TERETIMA	50	8	50
		28	27	157

35.	IZOBRAZBA ZA OBNAVLJANJE SVJEDODŽABA ZAPOVJEDNIKA BRODA OD 3.000 BT ILI VEĆEM I PRVOG ČASNIKA PALUBE NA BRODU OD 3.000 BT ILI VEĆEM	36	7	9
36.	IZOBRAZBA ZA OBNAVLJANJE SVJEDODŽABA UPRAVITELJA STROJA NA BRODU SA STROJEM PORIVNE SNAGE OD 3.000 kW ILI JAČIM I DRUGOG ČASNIKA STROJA NA BRODU SA STROJEM PORIVNE SNAGE OD 3.000 kW ILI JAČIM	36	5	6
37.	IZOBRAZBA ZA OBNAVLJANJE SVJEDODŽABA ZAPOVJEDNIKA BRODA DO 3.000 BT, PRVOG ČASNIKA PALUBE NA BRODU DO 3.000 BT I ČASNIKA PLOVIDBENE STRAŽE NA BRODU OD 500 BT ILI VEĆEM	28	15	62
38.	IZOBRAZBA ZA OBNAVLJANJE SVJEDODŽABA UPRAVITELJA STROJA NA BRODU SA STROJEM PORIVNE SNAGE DO 3.000 kW I ČASNIKA STROJA ODGOVORNOG ZA STRAŽU U STROJARNICI SA STROJEM PORIVNE SNAGE OD 750 kW ILI JAČIM	32	13	53
39.	IZOBRAZBA ZA PREKVALIFIKACIJU POMORSKIH RADIOTELEGRAFISTA I. ILI II. KLASE ZA STJECANJE SVJEDODŽBE ČASNIKA PLOVIDBENE STRAŽE NA BRODOVIMA OD 500 BT ILI VEĆIMA	310	3	22
40.	OSPOSOBLJENOST ZA RAD NA BRZOM PLOVILU	24	8	40
41.	OSPOSOBLJENOST ZA UPRAVLJANJE BRZIM PLOVILOM	33	8	30
42.	OSPOSOBLJENOST ZA ČASNIKA ODGOVORNOG ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU BRODA	13	30	246
		16	66	364
43.	OSPOSOBLJENOST ZA OSOBU ODGOVORNU ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU DRUŠTVA	19	3	7
44.	OSPOSOBLJENOST ZA OSOBU ODGOVORNU ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU LUKE	20	1	9
45.	OSNOVNI PROGRAM SIGURNOSNE ZAŠTITE	6	36	228
46.	POSEBNI PROGRAM SIGURNOSNE ZAŠTITE ZA POMORCE IMENOVANE ZA SIGURNOSNE DUŽNOSTI	9	30	179
47.	KORIŠTENJE ELEKTRONIČKOG PRIKAZIVAČA POMORSKIH KARATA S INFORMATIČKIM SUSTAVOM (ECDIS)	40	49	265
48.	UPRAVLJANJE LJUDSKIM POTENCIJALIMA NA ZAPOVJEDNIČKOM MOSTU	20	32	224
49.	UPRAVLJANJE LJUDSKIM POTENCIJALIMA U STROJARNICI	20	57	304
50.	RUKOVOĐENJE, UPRAVLJANJE POSADOM I UNAPREĐENJE TIMSKOG RADA NA BRODU – RADNA RAZINA	20	26	170
51.	RUKOVOĐENJE, UPRAVLJANJE POSADOM I UNAPREĐENJE TIMSKOG RADA NA BRODU – UPRAVLJAČKA RAZINA	20	61	543

52.	SPREČAVANJE ONEĆIŠĆENJA MORSKOG OKOLIŠA	8	69	670
53.	POSEBNA IZOBRAZBA RADI STJECANJA SVJEDODŽBE O OSPOSOBLJENOSTI ZA ČASNIKA ELEKTROTEHNIKE	190	6	42
54.	<sup>a)</sup> VODITELJ BRODICE KATEGORIJE "C" (DO 30 BT)	25	9	66
55.	<sup>a)</sup> ZAPOVJEDNIK JAHTE KATEGORIJE "A" (DO 100 BT)	50 90	10 8	50 45
56.	<sup>b)</sup> RAD NA ELEKTRONIČKIM KARTAMA – ECDIS (STCW A-II/1)	30 40	8 22	48 121
57.	<sup>b)</sup> FIRE PREVENTION AND FIRE FIGHTING – PRACTICAL PART (STCW A-VI/1-2)	5	26	171
58.	<sup>b)</sup> OSNOVE SIGURNOSTI PRI RADU VISOKONAPONSKIH UREĐAJA NA BRODU	16	1	1
59.	<sup>b)</sup> RADIOOPERATER S OPĆOM OVLASTI – OBNOVA ZNANJA (STCW A-IV/2)	12	1	1
60.	<sup>b)</sup> WÄRTSILÄ RT FLEX MOTORI – OBILJEŽJA, KOMPONENTE, UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE	16	3	21
61.	<sup>b)</sup> JAVNO I POSLOVNO KOMUNICIRANJE U PODRUČJU POMORSKOG PROMETA	15	1	12
62.	<sup>b)</sup> UPRAVLJANJE KVALitetom i SIGURNOŠĆU (ISO 9001 & ISM CODE)	8	4	6
63.	<sup>b)</sup> UNUTARNJI AUDITOR ISM KODEKSA	8	3	7
64.	<sup>b)</sup> PROCJENA RIZIKA I UPRAVLJANJE RIZICIMA	8	4	6
65.	<sup>b)</sup> UPRAVLJANJE PROMJENAMA	8	3	4
66.	<sup>b)</sup> ISTRAŽIVANJE POMORSKIH NESREĆA I INCIDENATA	8	3	5
67.	<sup>b)</sup> BASIC KNOWLEDGE OF INTERNATIONAL CONVENTIONS AND CODES (ICC)	20	1	7
68.	<sup>b)</sup> ENGINE ROOM SIMULATOR COURSE (ERSC)	32	1	1
69.	<sup>b)</sup> OIL RECORD BOOK (ORB)	16	1	2
70.	<sup>b)</sup> HULL & TANK INSPECTION COURSE (HTI)	16	1	1
71.	<sup>b)</sup> TRAINING COURSE THE ENERGY EFFICIENT OPERATION OF SHIP (EEOS)	16	1	1
UKUPNO:			2.251	13.982

<sup>a)</sup> Pravilnik o brodicama i jahtama

<sup>b)</sup> Izobrazba po posebnom programu na zahtjev korisnika

Tablica 2. Održani programi izobrazbe pomoraca po godinama u razdoblju  
1998./1999. – 2018./2019.

Ak. godina	Broj različitih programa izobrazbe	Broj održanih tečajeva	Broj izdanih potvrđnica
1998./1999.	24	96	883
1999./2000.	29	131	982
2000./2001.	29	155	992
2001./2002.	23	147	1.079
2002./2003.	21	113	854
2003./2004.	22	131	841
2004./2005.	22	123	794
2005./2006.	21	94	564
2006./2007.	24	122	696
2007./2008.	25	100	579
2008./2009.	24	92	483
2009./2010.	29	81	415
2010./2011.	27	80	425
2011./2012.	22	92	428
2012./2013.	19	72	353
2013./2014.	35	189	1.300
2014./2015.	23	195	1.336
2015./2016.	26	113	565
2016./2017.	26	63	228
2017./2018.	18	41	109
2018./2019.	10	21	76
<b>UKUPNO:</b>	<b>2.251</b>		<b>13.982</b>

Rješenjima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture priznata je sukladnost obrazovnih nastavnih programa:

- prve dvije godine sveučilišnoga preddiplomskog studija nautike,
  - prve dvije godine sveučilišnoga preddiplomskog studija brodostrojarstva,
  - trogodišnjega sveučilišnoga preddiplomskog studija pomorskih tehnologija jahta i marina,
  - što su se izvodili na Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku za generacije studenata koje su studij započele od ak. 2005./2006. do ak. 2013./2014. godine, kao i:
  - trogodišnjega sveučilišnoga preddiplomskog studija nautike,
  - trogodišnjega sveučilišnoga preddiplomskog studija brodostrojarstva,
  - trogodišnjega sveučilišnoga preddiplomskog studija pomorskih tehnologija jahta i marina,
- što se izvode na Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku za generacije studenata koje su svoj studij započele od ak. 2014./2015. do ak. 2018./2019. godine, s uvjetima koji proizlaze iz Pravilnika o zvanjima i svjedodžbama o sposobljenosti pomoraca, STCW Konvencije, kako je izmijenjena i dopunjena, i STCW Pravilnikom – dio A, odnosno odgovarajućim IMO predlošcima. Iz prethodnih rješenja proistječe pravo studenata na priznanje pohađanja sljedećih programa izobrazbe temeljem studijskih programa:

a) za studente sveučilišnoga preddiplomskog studija NAUTIKA:

1.	D6C	MOTRENJE I UCRTAVANJE RADARSKIM UREĐAJEM I KORIŠTENJE ARPA UREĐAJA – UPRAVLJAČKA RAZINA
2.	D11	GMDSS RADIOOPERATER
3.	D12	OSPOSOBLJENOST ZA UPRAVLJANJE GAŠENJEM POŽARA
4.	D17	OSPOSOBLJENOST ZA RUKOVANJE BRODICOM ZA SPAŠAVANJE I SPASILAČKOM BRODICOM, OSIM BRZE SPASILAČKE BRODICE
5.	D20	OSPOSOBLJENOST ZA PRUŽANJE MEDICINSKE SKRBI NA BRODU

b) za studente sveučilišnoga preddiplomskog studija BRODOSTROJARSTVO:

1.	D12	OSPOSOBLJENOST ZA UPRAVLJANJE GAŠENJEM POŽARA
2.	D17	OSPOSOBLJENOST ZA RUKOVANJE BRODICOM ZA SPAŠAVANJE I SPASILAČKOM BRODICOM, OSIM BRZE SPASILAČKE BRODICE

c) za studente sveučilišnoga preddiplomskog studija POMORSKE TEHNOLOGIJE JAHTA I MARINA:

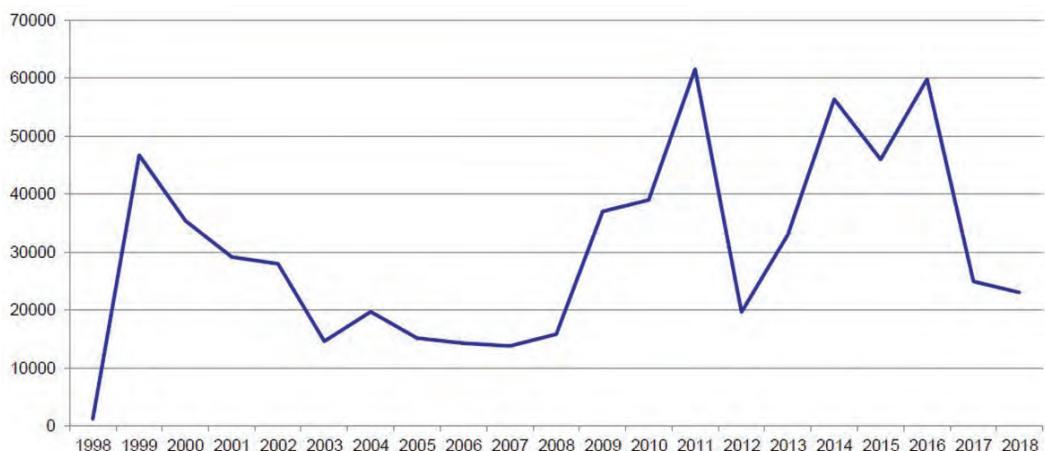
1.	D6C	MOTRENJE I UCRTAVANJE RADARSKIM UREĐAJEM I KORIŠTENJE ARPA UREĐAJA – UPRAVLJAČKA RAZINA
2.	D11	GMDSS RADIOOPERATER
3.	D12	OSPOSOBLJENOST ZA UPRAVLJANJE GAŠENJEM POŽARA
4.	D17	OSPOSOBLJENOST ZA RUKOVANJE BRODICOM ZA SPAŠAVANJE I SPASILAČKOM BRODICOM, OSIM BRZE SPASILAČKE BRODICE
5.	D20	OSPOSOBLJENOST ZA PRUŽANJE MEDICINSKE SKRBI NA BRODU

Temeljen tog prava, od akademske 2007./2008. godine do danas (31. svibnja 2019.) izdano je ukupno 1.037 potvrđnica za 330 studenata kojima se potvrđuje pohađanje spomenutih programa izobrazbe temeljem studijskih programa, prema tablici 3.

Tablica 3. Broj potvrđica izdanih studentima u razdoblju 1998./1999. – 2018./2019.

Oznaka	Naziv programa izobrazbe	Broj izdanih potvrđnica studentima			
		N	BS	PTJM	Ukupno
D6C	MOTRENJE I UCRTAVANJE RADARSKIM UREĐAJEM I KORIŠTENJE ARPA UREĐAJA – UPRAVLJAČKA RAZINA	194	---	18	212
D11	GMDSS RADIOOPERATER	152	---	9	161
D12	OSPOSOBLJENOST ZA UPRAVLJANJE GAŠENJEM POŽARA	182	70	21	273
D17	OSPOSOBLJENOST ZA RUKOVANJE BRODICOM ZA SPAŠAVANJE I SPASILAČKOM BRODICOM, OSIM BRZE SPASILAČKE BRODICE	193	71	16	280
D20	OSPOSOBLJENOST ZA PRUŽANJE MEDICINSKE SKRBI NA BRODU	190	---	20	210
Ukupan broj izdanih potvrđnica:		911	141	84	1.136
Ukupan broj studenata:		239	94	23	356

Na slici 3. razvidni su podatci o ukupnom broju izdanih svjedodžaba o sposobljenosti u Republici Hrvatskoj u promatranom razdoblju.



Sl. 3. Broj izdanih svjedodžbi o sposobljenosti u Hrvatskoj

U izvođenju nastave iz programa izobrazbe u Centru za izobrazbu pomoraca Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku tijekom protekle 21 akademske godine sudjelovala su ukupno 44 nastavnika i suradnika, čiji je popis u nastavku:

1.	Davor Bonačić, dipl. ing.
2.	Miloš Brajović, dipl. ing.
3.	mr. sc. Željko Bulić, dipl. iur.
4.	doc. dr. sc. Matko Bupić, dipl. ing.
5.	Leo Čampara, dipl. ing.

6.	mr. sc. Lia Dragojević, prof.
7.	Ivica Đurđević-Tomaš, dipl. ing.
8.	prof. dr. sc. Antonije Đukić, dipl. geograf
9.	Branko Đukić, dr. med.
10.	Boris Glišović
11.	Niko Hrdalo, dipl. ing.
12.	Igor Jadrušić, dipl. ing.
13.	doc. dr. sc. Vedran Jelavić, dipl. ing.
14.	Ivo Jelić, dipl. ing.
15.	prof. dr. sc. Maro Jelić
16.	izv. prof. dr. sc. Mate Jurjević, dipl. ing.
17.	Nataša Jurjević, dipl. ing.
18.	dr. sc. Milan Kiperaš, dipl. sociolog
19.	izv. prof. dr. sc. Nikša Koboević, dipl. ing.
20.	doc. dr. sc. Žarko Koboević, dipl. ing.
21.	Marijo Kraljević, dipl. ing.
22.	prof. dr. sc. Srećko Krile, dipl. ing.
23.	prof. dr. sc. Željko Kurtela, dipl. ing.
24.	Mladen Kuzmić, dr. med.
25.	Rikard Lenz, dr. med.
26.	Vicko Mihaljević, dr. med.
27.	Melkiano Mijalić, dipl. ing.
28.	prof. dr. sc. Luko Milić, dipl. ing.
29.	Mario Miloš, ing.
30.	prof. dr. sc. Branka Milošević-Pupo, dipl. iur.
31.	izv. prof. dr. sc. Marija Mirošević, dipl. ing.
32.	doc. dr. sc. Mato Mišković, dipl. ing.
33.	mr. sc. Nikša Mojaš, dipl. ing.
34.	Marijo Musladin
35.	dr. sc. Antun Ničetić, dipl. ing.
36.	dr. sc. Damir Radan, dipl. ing.
37.	Cvijeto Radić, dipl. ing.
38.	Marija Rogošić-Baća, prof.
39.	prof. dr. sc. Ivo Sjekavica, dipl. ing.
40.	Nikola Stanković, dr. med.
41.	doc. dr. sc. Jadran Šundrica, dipl. ing.
42.	mr. sc. Drago Vojvodić, dipl. ing.
43.	doc. dr. sc. Srđan Vujičić
44.	Pavo Vučkić, dipl. ing.

U skladu s odredbama Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o zvanjima i svjedodžbama o sposobnosti pomoraca ("Narodne novine", br. 142/2010.), na Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku sredinom 2010. godine započele su pripreme, a 14. ožujka 2011. počelo je izvođenje nastave posebnih programa obrazovanja pomoraca za:

1. stjecanja zvanja prvog časnika palube na brodovima od 3.000 BT ili većima (750 sati, 76 ECTS bodova),
2. stjecanja zvanja drugog časnika stroja na brodu sa strojem porivne snage od 3.000 kW ili jačim (795 sati, 79 ECTS bodova).

Polaznici posebnih programa obrazovanja su pomorci, to jest časnici palube ili stroja koji ispunjavaju uvjete za pohađanje propisane Pravilnikom o zvanjima i svjedodžbama o sposobnosti pomoraca. Nastava posebnih programa obrazovanja pomoraca održava se u skupinama od minimalno 8, do maksimalno 20 polaznika. Termini početka nastave za pojedinu skupinu ne određuju se unaprijed za akademsku godinu, već ovise o trenutnom broju zainteresiranih polaznika koji potvrde pohađanje posebnog programa.

Nastava se izvodi tako da tjedno opterećenje ne bude veće od 30 sati, a ukupno trajanje programa ne duže od šest mjeseci. Program se načelno izvodi u dva dijela u trajanju od po tri mjeseca s pauzom od oko tri mjeseca. Svaki polaznik dobiva knjižicu evidencije polaznika u koju se upisuju nastavnici, kolegiji, ECTS bodovi i ocjene položenih ispita posebnog programa. Završetkom posebnog programa i polaganjem svih ispita, polaznik stječe:

- 76 ECTS bodova, na posebnom programu za stjecanje zvanja prvog časnika palube na brodu od 3.000 BT ili većem,
- 79 ECTS bodova, na posebnom programu za stjecanje zvanja drugog časnika stroja na brodu sa strojem porivne snage od 3.000 kW ili jačim.

Polazniku se po završetku programa izdaju:

- potvrđnica o stečenim ECTS bodovima,
- potvrđnica o završenom posebnom programu.

Temeljem dobivenih potvrđnica i odgovarajućega plovidbenog staža, polaznici stječe uvjete za polaganje stručnih ispita za najviša upravljačka zvanja u pomorstvu. Ako se polaznik koji je završio posebni program i dobio potvrđnicu upiše na odgovarajući sveučilišni preddiplomski studij Sveučilišta u Dubrovniku (Nautika ili Brodostrojarstvo), Sveučilište u Dubrovniku priznat će mu ECTS bodove ostvarene pohađanjem posebnog programa obrazovanja.

Do danas (31. svibnja 2019.) posebne programe obrazovanja pomoraca na Sveučilištu u Dubrovniku započeo je ukupno 191 polaznik, od toga je njih 167 uspješno završilo upisane posebne programe (45 nautičara i 122 brodostrojara).

Nastavu na posebnim programima obrazovanja pomoraca izvode isti nastavnici koji izvode nastavu i u redovitoj nastavi nautičkog i brodostrojarskog studija.

Dužnost voditelja Centra za izobrazbu pomoraca od početka provođenja izobrazbe pomoraca obnaša doc. dr. sc. Matko Bupić, dipl. ing., dok su administrativne poslove obavljale:



1. Đina Gangai, oec. (1998./1999.)
2. Jelena Dubelj (1999./2000. – 2003./2004., 2006./2007. – 2018./2019.)
3. Olga Šundrica, ing. (2001./2002. – 2003./2004.)
4. Katija Palunčić, dipl. ing. (2004./2005. – 2005./2006.).

Napomena:

U članku se koristilo podatcima iznesenima na Konferenciji o obrazovanju i izobrazbi pomoraca i stjecanju svjedodžbi o sposobljenosti, koja je u organizaciji Ministarstva mora, prometa i infrastrukture održana 5. lipnja 2019. u Rijeci.





# KNJIŽNICA



Prva knjižnica za pomorske znanosti osnovana je 1959. u Višoj pomorskoj školi u Dubrovniku. Na njezin razvoj utjecale su promjene u razvoju visokog obrazovanja u Dubrovniku. Osnivanjem Pomorskog fakulteta knjižnica je dio ustroja i djeluje kao knjižnica Pomorskog fakulteta u Dubrovniku. Osnivanjem Veleučilišta u Dubrovniku ona je svrstanata u kategoriju knjižnica u sastavu: Knjižnica u sastavu Veleučilišta u Dubrovniku. Nakon osnivanja Sveučilišta u Dubrovniku, iz veleučilišne knjižnice razvila se visokoškolska Knjižnica u sastavu Sveučilišta u Dubrovniku, namijenjena potrebama nastave, znanstveno-istraživačkoga i stručnog rada u području tehničkih i biotehničkih znanosti.

Knjižnica je na početku svog djelovanja dijelila prostor s knjižnicom srednje Pomorsko-tehničke škole u Dubrovniku. Izgradnjom zgrade Pomorskog fakulteta, fond se knjižnice seli u prostorije novoizgrađene zgrade.

Kako su se otvarali novi odjeli, te se dio nastave selio u novoizgrađenu zgradu Kampus-a, potrebno je bilo preseliti dio fonda u novouređeni prostor knjižnice. Knjižnica za potrebe odjela za tehničke i biotehničke znanosti i dalje je ostala u istom prostoru. Kako prostor nije bio adekvatan, ona je preseljena u nove prostorije s čitaonicom, sa dostačno mesta za korisnike, koji se mogu služiti računalima i mrežom.

Fond knjižnice se mijenjao, dopunjavao i revidirao ovisno o promjenama koje su nastajale. Izgradnja je fonda zahtjevan i odgovoran zadatak, te je usklađen sa standardima za visokoškolske knjižnice i primjeren odgojno-obrazovnim potrebama i znanstveno-istraživačkim programima. Time se podrazumijeva praćenje nastavnih planova i programa te istraživačkih interesa korisnika iz redova znanstvenih djelatnika. Zato je posebno važna



suradnja s predmetnim nastavnicima pri stručnom odabiru građe iz relevantnih nastavnih disciplina. Kako je posebno bitna faza u izgradnji knjižničnog fonda njegovo pročišćavanje, provode se povremene revizije fonda, povlačeći onaj dio građe koji više nije zanimljiv sa stajališta zajednice korisnika.

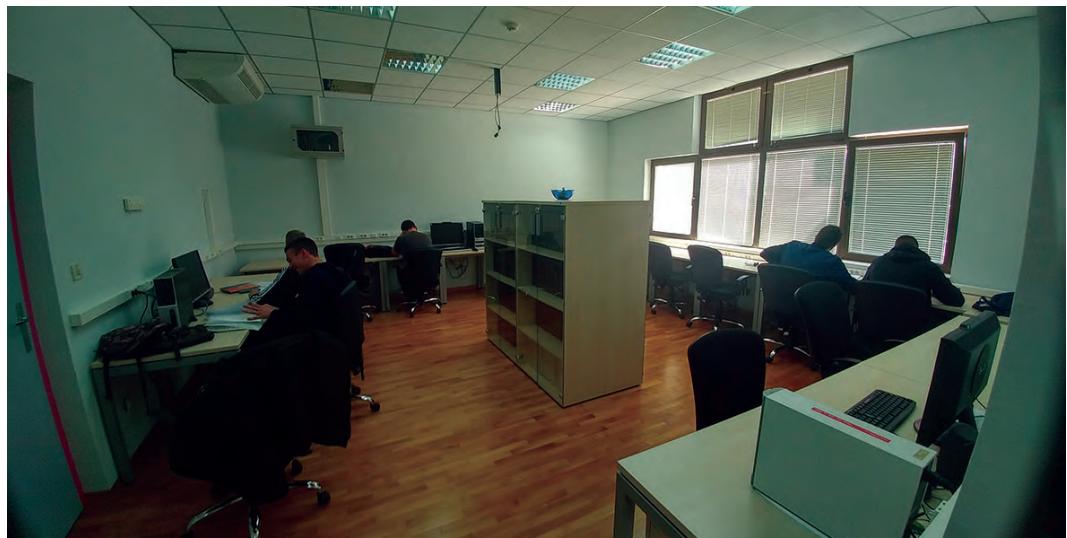
Fond raspolaže monografijama, raznovrsnim ocjenskim radovima, domaćim i stranim časopisima, referentnom zbirkom od više vrsta domaćih i stranih enciklopedija, rječnika, atlasa, leksikona, tehničkih priručnika, tehničkih pravila i raznih standarda.

Posebno treba spomenuti zbirku izdanja *International Maritime Organization* i zbirku povezану с повијеšћу поморства и образovanjem поморaca у Dubrovniku. Knjižnična građa obrađena je u knjižničnom programu CROLIST.

Ocjenski su radovi pohranjeni u digitalnome akademskom arhivu i rezervu Sveučilišta u Dubrovniku. Domaći časopisi pretraživi su na Portalu znanstvenih časopisa Republike Hrvatske.

Svim bazama podataka/elektroničkim časopisima koji su dostupni hrvatskoj akademskoj zajednici moguće je pristupiti uz pomoć mrežne stranice Portala elektroničkih izvora za hrvatsku i akademsku znanstvenu zajednicu.

Korisnici knjižnice su znanstveni djelatnici, studenti, bivši studenti – današnji časnici na brodovima a ponekad i učenici srednje Pomorsko-tehničke škole. Knjižnica je korisnički orijentirana, pa je usluživanje korisnika njezin početni i završni zadatak.



# ŠKOLSKO-ISTRAŽIVAČKI BROD „NAŠE MORE“



Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 20. studenog 1997. donijela odluku da se školsko-istraživački brod „Naše more“ dodijeli Ministarstvu znanosti i tehnologije, a da brodar bude tadašnje Veleučilište u Dubrovniku, koje će se brodom koristiti za praktičnu obuku studenata i u znanstveno-istraživačke svrhe. Nakon temeljite rekonstrukcije obavljene u Remontnom brodogradilištu Šibenik, brod je krenuo na svoja prva putovanja u akademskoj 2000./2001. godini.

## Stanje prije rekonstrukcije

Brod „Naše more“ bio je ribarica izgrađena 1991. godine i služila je za lov na tune. Dužina broda preko svega je 31,35 m, širina 7,40 m, gaz u sredini broda je 2,51 m, brzina 12 čv, bruto tonaža iznosila je 157,74 BRT. Imala je 18 članova posade.

Smještaj posade bio je vrlo skroman. Kabina za dvanaest članova posade nalazila se na glavnoj palubi s lijeve strane, dok je nasuprot njoj bila četverokrevetna kabina, iza koje se nalazio sanitarni čvor, a u produžetku prema brodskoj krmi, u zajedničkom prostoru bili



Slika 1. Brod „Naše more“, ex “Ligny secondo“, u šibenskoj luci

su smješteni salon i kuhinja. Na gornjoj palubi bio je zapovjednički most sa zajedničkom kabinom zapovjednika i upravitelja stroja. U dvodnu s pramčane strane bili su tank pitke vode i dva skladišna tanka goriva, odijeljeni koferdamima. Razmak rebara bio je 500 mm, a okvirna su rebra postavljena na rebrima 2., 7., 12., 16., 26., 32. i 38. Trup je s dvije nepropusne pregrade (na rebru 20. i rebru 24.) podijeljen na tri dijela: pramčani sudarni prostor s lančanikom, prostor rashladnog tereta i strojarnica. U dvodnu strojarnice bila su dva skladišna tanka goriva, a u krmenom su se piku također nalazila dva skladišna tanka goriva i kaljužni tank, kojim se koristilo kao dodatnim za pitku vodu. U prostoru strojarnice s lijeve strane bio je dnevni tank goriva, a s desne skladišni tank ulja.

Na pramcu je bilo hidraulički pokretano pritezno sidreno vitlo, s dva sidrena lanca i sidrima. S lijeve strane zapovjedničkog mosta bio je postavljen uređaj za separaciju ribe povezan cjevovodom s hidraulički pokretanom pumpom za usis ribe. Iz uređaja za separaciju riba je odlazila u komore rashladnog prostora u potpalublju. Na krmenom dijelu gornje palube nalazila se hidraulička dizalica nosivosti od 1,5 t. Na glavnoj palubi bila je smještena velika hidraulička dizalica nosivosti od 5 t, veliko i malo ribarsko vitlo i uređaj za proizvodnju ljuskastog leda i druga oprema za ribarenje. Na krmenom dijelu glavne palube nalazila se ribarska mreža, a do nje ribarska brodica.

Glavni porivni stroj bio je četverotaktni dizelski motor V izvedbe „WARSTILA 12V UD 25“, maksimalne trajne snage od 662 kW pri 1 600 o/min. Promjer cilindra bio je 120 mm, a hod 180 mm. Motor je povezan sa zupčastim reduktorom prijenosnog omjera 4,963 : 1. Propeler je krut s maksimalno 322 o/min. Na pramčanom dijelu motora bili su privješeni agregati (4 hidrauličke pumpe, rashladni kompresor, požarna pumpa, kaljužna pumpa, generator za punjenje akumulatorskih baterija u nuždi).

Osnovni izvor električne energije bila su dva dizelska električna agregata IVECO-AIFO, i to veći od 100 kVA/3 x 380 V, 50 Hz i manji od 30 kVA/3 x 380 V, 50 Hz. Pomoćni izvor električne energije bila je akumulatorska baterija kapaciteta od 860 Ah/5h, koja se dopunjivala privješenim alternatorom na osovini glavnoga porivnog stroja, s pomoću ispravljača na glavnoj razvodnoj ploči. Razvod energije dostavljao se preko glavne razvodne ploče u strojarnici podijeljene na tri polja. U glavnoj razvodnoj ploči bio je ugrađen transformator 10 kVA/3 x 380 V/3 x 220 V, iz kojeg su se napajala sva trošila od 220 V. Naponom od 24 V DC napajala se rasvjeta u nuždi i uređaji za navigaciju i upravljanje.

Sustav pitke vode sastojao se od pramčanog tanka kapaciteta od 7,5 m<sup>3</sup> i hidrofora pitke vode. Kao uređaj za proizvodnju pitke vode ugrađen je reverzno-osmotski desalinizator kapaciteta od 3 m<sup>3</sup>/24 h. Topla voda zagrijavala se u električnom bojleru od 80 l. Iz postojećih sanitarnih čvorova otpadne su se vode izbacivale izravno u more na desnomu brodskom boku.

Rashladni prostor za ribu dijelio se na pramčano i krmeno skladište. Četiri rashladna kompresora pokretana elektromotorima snage od 11 kW, s pripadajućim uređajima, opsluživanja su spomenuti rashladni prostor i uređaj za proizvodnju ljuskastog leda. Kad je radio glavni porivni stroj, rashladni se sustav povezivao s privješenim kompresorom.

Uz naznačene hidraulične pokretane uređaje na brodu bila su ugrađena i dva hidraulički pokretana bočna propeleri; pramčani i krmeni. Zbog velikog broja hidraulički pokretanih uređaja svi su bili povezani u jedinstven sustav. Sastojao se od 4 „Vickers“

krilne pumpe i pokretao je glavni porivni stroj, tank hidrauličkog ulja volumena od 1 m<sup>3</sup>, razvodne stanice i pripadajuće cjevovode. Kad nije radio glavni porivni stroj, sustav se mogao opsluživati elektromotornom hidrauličkom pumpom snage od 25 kW.

Navigacijski su uređaji bili radar „Furuno“ 1510D/1510 DA, autopilot „Furuno“ FAP-50 i magnetski kompas. Za podvodno motrenje ugrađeni su bili Color Video Sounder „Furuno“ FCV-271 i Color Scanning Sonar „Furuno“ CHS 5. Kao komunikacijski uređaji bili su VHF primopredajnik „Furuno“ Fm-2510 i MF/HF primopredajnik Skanti TRP 6000.



Slika 2. Brod „Naše more“, ex “Ligny secondo“, na vezu u ACI marini Komolac

## Rekonstrukcija broda

### Rekonstrukcija trupa i nadgrađa

Poradi obuke studenata i istraživanja mora došlo je do izradbe gotovo posve novoga nadgrađa. Postojeće nadgrađe i cjelokupna ribarska oprema su demontirani. Uklonjena je dizalica s glavne palube. Na lijevoj strani glavne palube izgrađeni su od krme prema pramcu mokri laboratoriji, glavni laboratorij, brodski salon, četverokrevetna i dvokrevetna kabina. S desne brodske strane od krme prema pramcu nalazi se: kuhinja, blagovaonica, postojeći sanitarni čvor, dvokrevetna kabina i pramčani sanitarni čvor. Po sredini broda je hodnik iz kojega je stubištem moguć pristup potpalublju i gornjoj palubi.

U krmenom dijelu nadgrađa glavne palube izgrađeni su prostor za sustav CO<sub>2</sub> i spremište kemikalija, te prostor za smještaj kotla. Razdjelna pregrada između mokroga i glavnog laboratorija izvedena je kao vodonepropusna, a na rebru 20. izvedena su vodonepropusna vrata. Iznad prostora kotla izrađena je nova konstrukcija dimnjaka za smještaj ispušnih lonaca i vodova.

Na gornjoj palubi napravljen je novi zapovjednički most po cijeloj širini broda, iz

kojega je moguć pristup na pramac i na palubu iznad mosta. Ispod zapovjedničkog mosta ugrađeni su prostori za smještaj klimatizacijske jedinice i akumulatorskih baterija u nuždi. Iza zapovjedničkog mosta, s lijeve strane smještena je zapovjednikova kabina s pripadajućim sanitarnim čvorom i brodski ured. Na desnoj strani gornje palube je kabina upravitelja stroja i jedna dvokrevetna kabina, obje sa sanitarnim čvorovima. Na krmenom dijelu iste palube proširena je platforma za smještaj dvaju oceanografskih vitala između koji je smješten novi dimnjak. Na istu palubu postavljena je i postojeća hidraulična dizalica od 1,5 t. S te palube moguć je pristup na palubu iznad zapovjedničkog mosta i na glavnu palubu.

U prostoru prijašnjega rashladnog prostora u potpalublju, od pregrade strojarnice na R20 do pramčanog dijela, napravljan je hodnik. Lijeva strana od R20 do R26 prenamijenjena je u spremište hrane, dok je na desnoj strani napravljen laboratorij. U produžetku prema pramčanom dijelu broda s lijeve strane smještena je trokrevetna, a s desne četverokrevetna kabina. Ostatak prostora prema pramcu podijeljen je u dvije dvokrevetne kabine, svaka na svojem boku broda, i jednu dvokrevetu kabinu u pramčanom prostoru. Iza prostora lančanika na rebru 44. ispred pramčane dvokrevetne kabine nalazi se spremište za opremu.

Bojenje trupa i nadgrađa izvedeno je Hempelovim sustavom s primjenom epoksidnih i poliuretanskih boja. Podvodni je dio trupa opran, odmašćen i pjeskaren do standarda Sa-2,5. Nakon toga naneseni su premazi: Hempadur 1557/5063 50 mic., Hempadur 1513/1999 150 mic., Hempatex 4633/5063 80 mic i Nautic 7690/5111 80 mic u dva sloja. Nadvodni dio trupa i nadgrađe opjeskareni su do standarda Sa-2,5 i naneseni su premazi: Hempadure 1557/5063 50 mic., Hempadur 4514/1217 150 mic. i Hempatane 5521/1000 70 mic.

Dok je brod bio na navozu, demontirano je vratilo s brodskim vijkom, očišćen je i poliran vijak i provjerene su šupernice i ležajevi u statvenoj cijevi te osnaci vratila. Demontiran je i očišćen list kormila, pregledani su ležajevi i šupernice. Uređeni su i pregledani svi brodski oplatni ventili.



Slika 3. Brod u rekonstrukciji bez staroga nadgrađa – Remontno brodogradilište u Šibeniku



Slika 4. Brod u rekonstrukciji

Zbog nedostatne mase postojećih sidara ugrađena su dva nova svaki od 360 kg. Na glavnoj palubi na oba brodska boka otvorena su vrata i izrađen je brodski siz. Svi radni i stambeni brodski prostori opremljeni su potrebnom opremom i namještajem.

### Rekonstrukcija tankova

Svi su tankovi očišćeni i degazirani. Kaljužni tank na krmi, zbog povećanog broj osoblja na brodu, preuređen je u tank slatke vode kapaciteta od 12 m<sup>3</sup> i odvojen je koferdamima od tankova goriva. Tank ulja kapaciteta od 3,8 m<sup>3</sup> pregrađen je u dva tanka čistoga i jedan tank prljavog ulja. Pokraj kotla ugrađen je tank goriva kotla kapaciteta od 135 l. U strojarnici je izrađen nestruktturni tank kaljužne vode od 1 000 l i tank separiranoga ulja od 100 l.

### Remont glavnoga porivnog stroja

Na glavnomu porivnom stroju i reduktoru izvedeni su ubičajeni radovi održavanja prema proizvođaču, nakon 5 000 sati rada. To su: remont pumpe rashladne tekućine, remont pumpe morske vode, demontaža i čišćenje rashladnika ulja, demontaža i čišćenje rashladnika rashladne tekućine, demontaža i čišćenje rashladnika zraka, izmjena svih filtera ulja, goriva i zraka, te izmjena ulja i rashladne tekućine. Obavljena je i izmjena ulja reduktora. Za glavni porivni stroj uzeto je ulje „Castrol“ MLC 30, a za reduktor Alpha Sp 460 istoga proizvođača. Nakon pregleda jednoga cilindarskog sklopa utvrđena je velika istrošenost letećeg ležaja i radijalna puknuća na stijenci klipne komore. Po demontaži drugoga cilindarskog sklopa utvrđena su istovjetna oštećenja, pa je izvađen motor s broda i potpuno je rastavljen u motornoj radionici. Utvrđeno je da su oštećeni svi leteći i temeljni ležajevi, klipovi i koljenasto vratilo. Na ventilima i glavama pronađene su velike naslage ostataka izgaranja i pokusom na nepropusnost utvrđeno je da svi usisni i ispušni ventili propuštaju. Također su oštećeni i gumeni segmenti za ublažavanje torzijskih vibracija broda. Nakon

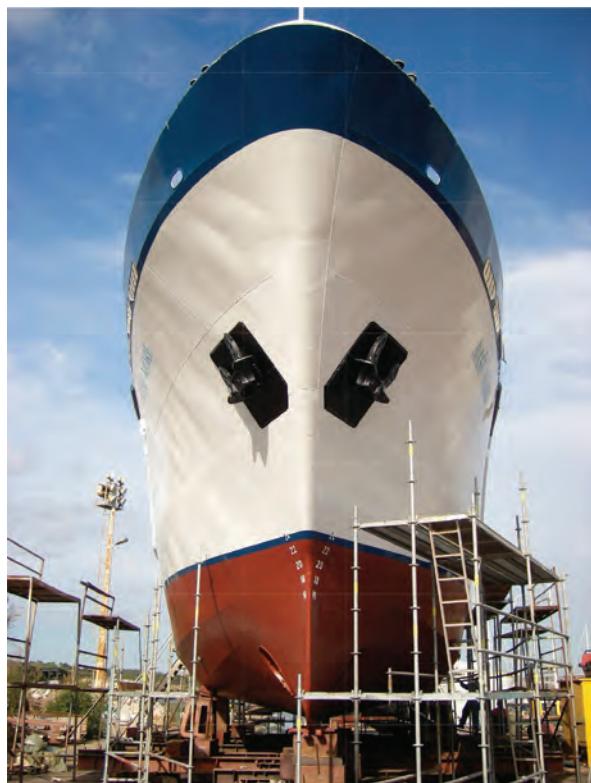
otvorenja turbopuhala ustanovilo se da je njegova plinska strana bila prilično onečićena ostatcima izgaranja. Visokotlačna pumpa testirana je na stroju za ispitivanje i utvrđeno je da je jednaka količina dobave na svih 12 cilindara pri različitim brojevima okretaja.

Na osnacima koljenastog vratila se, prema proizvođačevim uputama, izvelo prvo brušenje od 0,5 mm, a potom i poliranje osnaca. Nakon toga obavljeno je uravnoteživanje masa regulacijom protuutega. Naručeni su novi temeljni i leteći ležajevi za prvo brušenje, klipovi i cilindarske košuljice, sjedišta ispušnih i usisnih ventila, ublaživači torzijskih vibracija, ispušni lonac i komplet brtva. Nakon sastavljanja, motor je ispitana na pokusnom stolu. Ispitivanje je trajalo 15 sati pri različitim režimima rada motora. Kako nisu uočeni nikakvi nedostatci u radu, motor je ponovno ugrađen na brod i centriran.

## Elektroenergetski sustav

Na postojećem dizelektričnom agregatu od 100 kVA napravljeni su sljedeći zahvati održavanja: demontaža i testiranje rasprskača, demontaža poklopaca glava, kontrola i ugađanje ventila, demontaža, rastavljanje i pregled pumpe za morsku vodu, demontaža, čišćenje rashladnika ulja i rashladnika slatke vode, izmjena ulja i rashladne tekućina i servis elektropokretača. Na motor je ugrađen novi ispušni lonac i napravljen je novi ispušni vod. Pregledan je i generator.

Na glavnoj razvodnoj ploči obavljeno je: odspajanje, demontaža i baždarenje svih davača i instrumenata, pregled, čišćenje i dijagnostika stanja elemenata spojeva i vodova ploče. Na



Slika 5. Završni radovi bojenja podvodnoga dijela trupa



Slika 6. Studenti tijekom obuke

glavnoj razvodnoj ploči, između ostalih radova, polje tri zahtjevalo je najveću rekonstrukciju, prilikom koje su skinuti svi postojeći elementi i ugrađeni potrebni mjerni instrumenti za novi generator, te zaštite od preopterećenja, kratkog spoja i povratne snage, uređaj za ručnu sinkronizaciju i potenciometar koji se spaja na električni regulator brzine vrtnje pogonskog motora generatora. Ugrađeno je i 13 odvoda trofaznog napajanja od 380 V preko instalacijskih prekidača za novo ugrađene potrošače, i sedam odvoda trofaznog napajanja od 220 W, 50 Hz preko trofaznih instalacijskih prekidača za nove potrošače te tri odvoda jednofaznog napajanja od 220 V.

Postojeći dizelski agregat od 30 kVA je demontiran, a na njegovo mjesto ugrađen je novi dizelski agregat istih karakteristika kao postoeći (100 kVA). Generator je brodske izvedbe, samouzbudni sinkroni  $3 \times 400$  V, 50 Hz, 100 kVA, dok je motor Iveco-Aifo istovjetan postoećemu. Položeni su kabeli, spojen je generator na glavnu razvodnu ploču i ugrađeni su svi instrumenti na njoj potrebni za paralelan rad generatora.

Zamijenjeni su akumulatori za upućivanje glavnoga porivnog stroja, akumulatori za upućivanje dizelskih generatora i ugrađena je nova akumulatorska baterija opće službe od 24 V, 860 Ah. Ugrađena su nova rasvjetna tijela od 220 V i 24 V po nadgradu, strojarnici i na palubama, a na otvorene prostore postavljeno je pet novih reflektora. Brod je opremljen novim signalnim i navigacijskim svjetlima i njihovim panelom koji se napaja s mreže od 24 V. U strojarnici i na pultu kormilarnice ugrađen je električni telegraf strojarnice i telefon za komunikaciju između strojarnice i kormilarnice. Na brodu je ugrađena i signalizacija opće uzbune s alarmnim zvonima u hodnicima potpalublja, glavne i gornje palube. Uključivanje signalizacije opće uzbune nalazi se na pultu u kormilarnici. Ugrađen je i uređaj za otkrivanje požara smješten u kormilarnici a osjetnici su postavljeni u strojarnici, hodniku potpalublja, hodniku glavne palube i hodniku gornje palube.

Za priključak struje s kopna ugrađen je poseban ormarić u prostoru ulaza u strojarnicu, koji je opremljen stezalkama za priključak kabela, stezalkom za priključak uzemljenja,



Slika 7. Rad na održavanju pomoćnog motora

pokazivačem redoslijeda faza i signalizacijom napona. Priključak je dimenzioniran za trofazni napon nazivne struje od 63A. Uz ormarić brod je opremljen i trožilnim kabelom za priključak na obalu duljine od 50 m.

Strojarnica je opremljena sustavom nadzora i automatizacije AUT 3 prema Hrvatskom registru brodova, što je zahtjevalo ugradnju dodatnih alarma i signalnih uređaja u strojarnici i kormilarnici. Uz glavni porivni stroj ugrađena je lokalna ploča upravljanja sa svim potrebnim instrumentima za nadzor i upravljanje. Kraj lokalne ploče upravljanja postavljane su ručice za lokalno upravljanje glavnim porivnim strojem.

### Ventilacijski i klimatizacijski sustav

Za potrebe klimatizacije broda postavljen je središnji klimatizacijski sustav. U strojarnici je smješten rashladni agregat/toplinska pumpa "Condaria" tip PCWM/FCL 22503 učinka hlađenja od 26,16 kW i učinka grijanja od 32,7 kW. U sklopu agregata nalaze se tri rashladna kompresora zatvorene izvedbe. Agregat je povezan s dvije tlačne klimatizacijske jedinice i s lokalnim ventilo-konvektorskim jedinicama, smještenima u prostore koji se klimatiziraju. Konvektori su opremljeni dvobrzinskim prekidačima ventilatora i sobnim termostatima. Agregat opskrbljuje u ljetnom razdoblju konvektore pothlađenom vodom na 7/12 °C, a u zimskom razdoblju radi kao toplinska pumpa i kroz postojeći cjevovod distribuira vodu temperature od 45 °C prema konvektorskim jedinicama.

Dobava svježeg zraka (primarna klimatizacija) osigurava se tlačnom klimatizacijskom jedinicom smještenom ispod zapovjedničkog mosta, protoka 1 500 m<sup>3</sup>/h, u kojoj se zrak

kondicionira (grije/hladi/odvlažuje) i jednokanalnim zračnim se razvodom šalje u sve klimatizirane prostore. Klimatizacijska jedinica sastoji se od usisne sekcijske, filtra, grijача/hladnjaka i centrifugalnog ventilatora. Prostor potpalublja, zbog nemogućnosti smještaja, nije opremljen ventilo-konvektorskim jedinicama pa se klimatizira samo primarnom klimatizacijom s pomoću tlačne jedinice protoka zraka od  $520 \text{ m}^3/\text{h}$ .

U zimskom razdoblju grijati se također može i uz pomoć novougrađenoga toplovodnog kotla "Strelbel EC-014", loženoga naftom, učinka grijanja od 25 kW, koji je povezan sa središnjim klimatizacijskim sustavom. Kotao je opremljen: prekotlačnim plamenikom, pumpom za cirkulaciju vode kotao – spremnik, termostatskom regulacijom, upravljačkom pločom i spremnikom potrošne tople vode za pranje volumena od 200 l, koji se može grijati električnim grijачem snage od 3,7 kW.

U sve sanitarne prostore ugrađeni su lokalni usisni ventilatori, dok se prostor kuhinje i laboratorij na glavnoj palubi ventiliraju zasebnim usisnim ventilatorima smještenima u sklopu napa.

Postojeća tlačno-usisna ventilacija strojarnice je demontirana i ugrađeni su novi ventilatori većega kapaciteta s novim zračnim razvodom i ventilacijskim gljivama smještenima na krmenom dijelu gornje palube. Za ventilaciju strojarnice ugrađeni su centrifugalni dvobrzinski ventilatorski agregat ABB-FLAKT, maksimalnog protoka od  $6\ 120 \text{ m}^3/\text{h}$ , i aksijalni reverzibilni ventilatorski agregat ABB-FLAKT, protoka od  $4\ 320 \text{ m}^3/\text{h}$ . Topli zrak strojarnice odvodi se prirodnom cirkulacijom kroz bočne rešetke novoizgrađenoga dimnjaka.



Slika 8. Pripreme za isplovljavanje iz Vele Luke

## **Sustavi pitke, slatke i morske vode**

Cjelokupni sustav pitke vode izmijenjen je i sastoji se od pumpe protoka od 125 l/min uz tlak od 3 bara i napajanja s 24 V, koja je smještena u koferdamu između tanka pitke vode i tanka otpadnih voda. Puma tlači vodu u hidropresosudu volumena od 57 l smještenu u strojarnici. U sustav je ugrađena baterija od četiri organoleptička filtra ispunjena aktivnim ugljenom, a voda se zaštićuje od bakteriološkog onečišćenja ultravioletnim sterilizatorom protoka od 900 l/h i s napajanjem od 24V.

Sustav slatke vode služi za pranje i za ispiranje WC-a. Iz tanka slatke vode odvodi se voda do potrošača hidroforom slatke vode protoka od 55 l/min, tlaka od 3,5 bara i napajanjem od 24 V. U sustav tople vode ugrađena je centrifugalna cirkulacijska pumpa koja cirkulira topлу vodu iz spremnika potrošne tople vode ugrađenoga na kotao. Popravljen je postojeći desalinizator koji radi na principu obrnute osmoze, kapaciteta od 3 000 l/dan. Nakon desalinizatora voda prolazi kroz mineralizator od tri kolone u kojima je usitnjeni vapnenac. Iz desalinizatora proizvedena voda cjevovodima odlazi po izboru u tank pitke ili u tank slatke vode.

Sustav morske vode služi za opskrbu laboratorijskog morskog vodom i za ispiranje uzoraka na glavnoj palubi. Sastoji se od hidrofora, tlaka od 8 bara i protoka od 3,5 m<sup>3</sup>/h, te pripadajućega cjevovoda.

## **Sustav otpadnih voda**

Sve crne i sive vode prikupljaju se u skladišni tank fekalija, smješten u dvodnu. U strojarnicu je ugrađen uređaj za obradu otpadnih voda "Evac Orca IIA 36", kapaciteta preradbe od 1,7 m<sup>3</sup>/dan, koji se sastoji od taložnog tanka, tanka za tretman, dobavne pumpe i posebnog tanka za dodavanje kemikalija. U sustav je ugrađen i međunarodni priključak za ispumpavanje fekalija izvan broda i transfer pumpa fekalija. Pumpa je vijčane izvedbe s reznom pločom tlaka od 2,4 bara i kapaciteta od 36 m<sup>3</sup>/h.

## **Protupožarni sustav**

Sustav se sastoji od pumpnog agregata "Croatia pump", s protokom od 32 m<sup>3</sup>/h, tlakom od 5,5 bara i snagom od 10 kW, usisno-tlačnoga cjevovoda, požarnog voda i požarnih hidranata. Požarni su hidranti smješteni na glavnoj i na gornjoj palubi. Gašenje požara u strojarnici omogućeno je sustavom CO<sub>2</sub> "Pastor Inženjering". Sustav je visokotlačnog tipa; sastoji se od spremnika s CO<sub>2</sub>, kolektora i razvodnog cjevovoda. Spremnici su smješteni u prostoriji na krmenom dijelu glavne palube, neposredno iznad strojarnice i kapaciteta su svaki od po 44 kg. Svi spremnici CO<sub>2</sub> istodobno se aktiviraju i prazne u kolektor. Ormarić za aktiviranje opremljen je prekidačima rada ventilatora u strojarnici tako da se otvaranjem ormarića automatski prekida rad ventilacije u njoj.

Za gašenje manjih i početnih požara sedam je ručnih vatrogasnih aparata, i to u prostoru strojarnice CO<sub>2</sub> i laka pjena, po nastambama prah i u kormilarnici CO<sub>2</sub>. Brod je



opremljen i jednim kompletom protupožarnog odijela s aparatom za disanje i dodatnim protupožarnim alatom.

### Sustav kaljuže

Sustav kaljuže u potpunosti je rekonstruiran. Postojeći je sustav demontiran, osim što je zadržana funkcija privješene kaljužne pumpe. Usis kaljuže je iz kaljužnog zdenca u strojarnici i kaljužnog zdenca u prostoru potpalublja uz pomoć kaljužnoga pumpnog agregata (vijčana pumpa s gumenim rotorom) protoka od 400 l/min i tlaka od 3 bara. Pumpa ima mogućnosti usisa kaljužne vode iz kaljužnih zdenaca, njezina tlačenja u skladišni tank kaljuže kapaciteta od 1 m<sup>3</sup> i iskrcaja kaljužne vode i otpadnoga separiranog ulja kroz međunarodni priključak izvan broda. Za obradu kaljužne vode ugrađen je kaljužni separator "SKIT-RWO", kapaciteta obrade od 0,5 m<sup>3</sup>/h, opremljen alarmom visokog sadržaja ulja od 15 ppm i vlastitom pumpom. Separirano ulje iz kaljužnog separatora odlazi u tank separiranog ulja kapaciteta od 50 l, a čista voda izvan broda.

U prodoru morske vode, kao pumpa u nuždi, služi protupožarna pumpa kapaciteta 32m<sup>3</sup>/h, koja ima mogućnost usisa iz zdenaca strojarnice i iz zdenca prostora potpalublja.

### Sustav goriva

Sustav goriva doživio je konstrukcijske izmjene samih tankova. Veći dio cjevovoda koji služi za prijevoz goriva izmijenjen je i ugrađene su dvije ventilne stанице, jedna usisna, a druga tlačna, koje uz transfer-pumpu omogućuju kompletну manipulaciju gorivom. Ukrcaj goriva obavlja se s glavne palube na oba brodska boka, i to gravitacijski ili tlačno uz pomoć



Slika 9. Na sidrištu ispred Palagruže

pumpe. Gorivo se krca u tankove goriva u krmenom piku, iz kojih se gravitacijski preljeva u ostale tankove prema odabiru koji se obavlja ventilnom stanicom.

### **Nadogradnja hidrauličnoga sustava**

Na hidrauličnom sustavu obavljen je servis na četiri "Vickers" hidraulične privješene pumpe i na elektromotornoj hidrauličnoj pumpi. Demontirani su i uređeni hidraulični razvodnik i cjelokupni cjevovod hidraulike. Bočni porivni vijci zajedno sa svojim hidromotorima demontirani su s broda, pregledani i servisirani. Kapacitet središnjega hidrauličnog tanka smanjen je na 880 l izbog rekonstrukcije gornje palube, ispod koje se on nalazi. U tank je ugrađen alarm niske razine ulja. Zbog ugradnje oceanografske opreme, rekonstruiran je i cjevovod hidraulike radi priključenja sustava na nova hidraulički pokretana vitla i "A-sohu".

Sustav je ispran i u tank je uliveno novo ulje "Castrol" HySpin Awh m 46.

### **Oprema za spašavanje**

Kako je postojeća oprema za spašavanje bila dotrajala, a nije ni ispunjavala zahtjeve Hrvatskog registra brodova, nabavljena je nova. Brod je opremljen: dvjema samonapuhajućim splavima, svaka za 25 osoba, dvama kolutima s plutajućim konopom, jednim kolutom sa samoupaljivim svjetлом i kolutom sa samoaktivirajućim dimnim signalima, samoupaljivim svjetлом i s 26 prsluka za spašavanje sa svjetлом. Potpuno opremljena brodica za spašavanje smještena je na glavnoj palubi iznad kočarskog vitla i njezino spuštanje i dizanje obavlja se hidrauličnom dizalicom. U kormilarnici se nalazi sprava za dobacivanje konopa s dvije rakete i dva konopa, te dvanaest raketa s padobranom.

### **Korištenje brodom za obuku studenata**

Brod „Naše more“ od akademske 2000./2001. godine uspješno obavlja sve povjerene plovidbene zadaće. Njime se za obavljanje plovidbene prakse koriste studenti Nautičkog i Brodostrojarskog te studija Pomorskih tehnologija jahta i marina Sveučilišta u Dubrovniku, ali i studenti ostalih hrvatskih visokih pomorskih učilišta. Svake akademske godine, uzimajući u obzir uobičajeni godišnji pomak termina, na brodu se obučavaju studenti Pomorskog fakulteta u Rijeci, Odjela za promet i pomorstvo Sveučilišta u Zadru, Pomorskog fakulteta u Splitu i Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku. Na temelju ugovora o međusobnoj suradnji, brodom se koriste i studenti Fakulteta za pomorstvo i promet iz Portoroža, Slovenija. Uz to brodom se služi i velik broj znanstvenika i istraživača iz zemlje i svijeta u istraživanju jadranskog podmorja.

Tablica 1. Pregled ukrcanih studenta i nastavnika

Godine plovidbe	Akademска година	Broj ukrcanih studenata	Broj ukrcanih nastavnika
1.	2000./2001.	147	21
2.	2001./2002.	287	45
3.	2002./2003.	336	42
4.	2003./2004.	220	28
5.	2004./2005.	243	29
6.	2005./2006.	228	26
7.	2006./2007.	224	27
8.	2007./2008.	337	38
9.	2008./2009.	349	45
Ukupno		2 371 student	301 nastavnik

Izvor: Obradio autor.

U proteklih devet godina obavljanja plovidbene prakse za potrebe visokih učilišta Republike Hrvatske, brod „Naše more“ imao je više od 180 putovanja. Samo u akademskoj 2008./2009. godini bio je angažiran na sedam istraživačkih putovanja s ukupno 65 istraživača. Važno je napomenuti da ni jedno putovanje u proteklih devet godina nije bilo odgođeno zbog kvara strojeva ili opreme.

Od važnije opreme tijekom redovitih dokiranja broda ugrađeni su Furuno radar Arpa FAR 2117 i sustav daljinskog upravljanja glavnim porivnim strojem Manesmann Rexroth Mini Marex C, kojim se može upravljati s četiri zasebna mjesta. Dva su mesta na bokovima kormilarnice, jedno na gornjoj palubi i jedno u strojarnici.



Slika 10. Na vezu u Gradskoj luci

S prostranim zapovjedničkim mostom, kompleksnom strojarnicom, rekonstruiranim nastambama, novougrađenim sustavima i uređajima, školsko-istraživački brod "Naše more" učinkovito može obavljati svoju sadašnju zadaću. Uz pteročlanu posadu na brodu omogućen je komforan smještaj za 19 studenata i istraživača. M/b "Naše more" javni je brod pod ingerencijom Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa Republike Hrvatske. Za ulogu brodara izabrano je Sveučilište u Dubrovniku, koje za to ima kadrove i određeno iskustvo. Zadaća je Sveučilišta u Dubrovniku upravljati brodom i njegovim iskorištavanjem na siguran način, pomnjom dobrega gospodara, usklađivati, planirati i organizirati putovanja svih korisnika prema zahtjevima Ministarstva. Korištenjem ovog broda u sastavu Hrvatske mornarice, učinjen je velik korak naprijed na području obrazovanju pomoraca i istraživanja Jadranskoga mora.

### Literatura

Projekt rekonstrukcije ribarskog broda u školsko-istraživački, Brodarski institut, Zagreb, 1998.

Bilješke rekonstrukcije, autor 1997.-1999.

Brodska dnevnička "Naše more"

dr. sc. Željko Kurtela, docent

prosinac, 2009. godine



# SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM



Sveučilište u Dubrovniku nastavlja tradiciju upravljanja kvalitetom postavljenu na Veleučilištu u Dubrovniku, prvoj visokoškolskoj ustanovi u Hrvatskoj koja se već 1999. godine mogla pohvaliti certifikatom za upravljanje kvalitetom prema normi ISO 9002:1994, s dvojnom certifikacijom, Hrvatskog registra brodova (*Croatian Register of Shipping – CRS*) i Bureau Veritas Croatia (BVC).

U tom je smislu već 2004. godine na Sveučilištu provedena certifikacija sustava upravljanja kvalitetom prema normi ISO 9001:2000 u segmentu obrazovanja i izobrazbe pomoraca, 2005. povećan je opseg certifikacije na cjelokupnu djelatnost visokog obrazovanja, od 2010. sustav je certificiran prema normi ISO 9001:2008, a od osnivanja do danas uspješno se provode godišnje nadzorne provjere naznačenih certifikacijskih kuća. Recertifikacijske provjere sustava upravljanja kvalitetom Sveučilišta prema normi ISO 9001 provedene su 2008., 2011., 2014. i 2017., pri čemu su CRS i BVC svaki put utvrdili sukladnost sustava kvalitete Sveučilišta sa zahtjevima te norme i bezuvjetno su odobrili produženje certifikata ISO 9001 za sljedeće tri godine.

Tijekom 2011. godine Agencija za znanost i visoko obrazovanje (AZVO) provela je vanjsku neovisnu periodičnu prosudbu sustava u kojoj je međunarodno povjerenstvo ocjenjivalo sustav osiguravanja kvalitete Sveučilišta prema kriterijima Standarda i smjernica za osiguravanje kvalitete u europskom prostoru visokog obrazovanja (ESG standardi). Kao rezultat toga, Sveučilištu je u ožujku 2013. godine certifikat dodijelila Agencija za znanost i visoko obrazovanje kojim se potvrđuje da je sustav osiguravanja kvalitete Sveučilišta učinkovit i u razvijenoj fazi na temelju kriterija AZVO za vanjsku neovisnu periodičnu prosudbu sustava osiguravanja kvalitete visokih učilišta u Republici Hrvatskoj, te da je u skladu sa ESG standardima. Taj je certifikat izdan na razdoblje od pet godina od datuma završetka postupka vanjske neovisne periodične prosudbe sustava osiguravanja kvalitete Sveučilišta a njegovo izdavanje potvrđuje da je Sveučilište u svoje poslovanje uspješno integriralo nacionalne i europske kriterije izvrsnosti, implementiralo ESG standarde i da je svojom djelatnošću usklađeno sa suvremenom normizacijom visokog obrazovanja.

U svibnju 2012. godine na Sveučilištu je međunarodno povjerenstvo AZVO u sklopu postupka reakreditacije posjetilo Pomorski odjel, te potom izradilo pozitivno izvješće o zadovoljavanju kriterija ESG standarda. Na temelju tog izvješća AZVO je izdala Akreditacijsku preporuku (Klasa: 602-04/12-04/0015, Urbroj: 355-02-04-13-4 od 7. siječnja 2013.) kojom se predlaže ministru za znanost i visoko obrazovanje da izda potvrdu o ispunjavanju uvjeta za obavljanje djelatnosti visokog obrazovanja i znanstvene djelatnosti Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku.

Slijedom toga, Ministarstvo znanosti i obrazovanja izdao je Potvrdu (Klasa: UP/I-602-04/13-13/00004, Urbroj: 533-20-13-0002 od 25. siječnja 2013.) kojim se potvrđuje da Pomorski

odjel Sveučilišta u Dubrovniku ispunjava uvjete za obavljanje djelatnosti visokog obrazovanja i znanstvene djelatnosti sukladno propisima.

Senat je Sveučilišta u svibnju 2013. godine prihvatio revidiranu Politiku kvalitete pa je kao temelj njezina ostvarivanja donio novu Strategiju osiguravanja kvalitete na Sveučilištu u Dubrovniku, što je krovni dokument kojim se utvrđuju procesi, aktivnosti i mehanizmi kojima se priznaje, održava, razvija i promovira kvaliteta Sveučilišta u Dubrovniku. Strategijom su postavljeni strateški ciljevi razvoja kvalitete na Sveučilištu i definirani su pripadajući zadaci kojih će se njezina provedba pratiti na temelju operativnog plana mjera i aktivnosti.

Uz naznačeno, u rujnu 2013. Senat Sveučilišta donio je novi Pravilnik o unutarnjem sustavu osiguravanja i unapređivanja kvalitete, koji uz Povjerenstvo i Ured za kvalitetu određuje obvezno ustrojavanje povjerenstava za unutarnji sustav osiguravanja i unapređivanja kvalitete na odjelima, te formiranje Povjerenstva za unutarnju prosudbu sustava kvalitete Sveučilišta.

Od 2014. godine Senat Sveučilišta u Dubrovniku, na prijedlog Povjerenstva za unutarnji sustav osiguravanja i unapređivanja kvalitete, redovito donosi godišnji Operativni plan mjera i aktivnosti osiguravanja i unapređivanja kvalitete na Sveučilištu u Dubrovniku, čime se osigurava implementacija strateških ciljeva postavljenih u Strategiji osiguravanja kvalitete. Operativnim planom precizirane su aktivnosti, rokovi za provedbu, odgovorne osobe i pokazatelji ostvarenja zadataka definiranih Strategijom, kako bi se podigla razina kvalitete i razvoja kulture kvalitete na cijelom Sveučilištu.

Povjerenstvo za unutarnju prosudbu sustava osiguravanja i unapređivanja kvalitete tijekom studenog 2015., između ostalog, posjetilo je i Pomorski odjel, te je obavilo razgovore s Upravom Sveučilišta i stručnim službama. Nakon razgovora i pregleda relevantne dokumentacije, Povjerenstvo je izradilo Izvješće o provedenoj unutarnjoj prosudbi sustava osiguravanja i unapređivanja kvalitete Sveučilišta u Dubrovniku za 2015. godinu, u kojem je procijenilo da se prema zahtjevima ESG standarda sustav kvalitete nalazi u razvijenoj fazi.

U ožujku 2017. proveden je recertifikacijski audit prilikom kojega su predstavnici certifikacijskih kuća CRS i BVC ocijenili da su u sustav kvalitete Sveučilišta u Dubrovniku uspješno implementirani svi zahtjevi nove norme ISO 9001:2015, pa između ostaloga i u dijelu koji se odnosi na upravljanje rizicima poslovnih procesa, na temelju čega su te certifikacijske kuće izdale nove ISO 9001:2015 certifikate za sljedeće tri godine.

Opseg certifikacije koju su izdali CRS i BVC glasi:

”Sveučilišno obrazovanje u tehničkim, biotehničkim, društvenim i umjetničkim područjima, te pripadne znanstvene i stručne djelatnosti, uključujući stručno usavršavanje i izobrazbu pomoraca u skladu sa zahtjevima konvencije STCW 78 s naknadnim izmjenama i izobrazbu turističkih djelatnika”,

ili na engleskome:

”University education in technical, biotechnical, social and fine art areas, and related scientific and professional activities, including training of seafarers in accordance with STCW 78 convention with amendments and training of tourism professionals.” Pred svim tijelima sustava kvalitete Sveučilišta stoji opsežan zadatak daljnje implementacije novih ESG standarda i zahtjeva norme ISO 9001:2015. Naznačeno uključuje i sustavne



pripreme za predstojeće postupke vanjskih vrednovanja, ali i praćenje svih primjera dobre prakse na ustanovama u zemlji i inozemstvu, te daljnju izgradnju mehanizama za poboljšanje svih aspekata obrazovnih, znanstvenih i umjetničkih aktivnosti, te stručnih i administrativnih djelatnosti Sveučilišta.

  
**SVEUČILIŠTE U DUBROVNIK  
UNIVERSITY OF DUBROVNIK**

Ur. broj: 922-3/13.  
Dubrovnik, 14. svibnja 2013.

**POLITIKA KVALITETE**

Osnivanje Sveučilišta u Dubrovniku kruna je dugogodišnjeg napora pojedinaca i ustanova koje su sustavno razvijale visoko obrazovanje u Dubrovniku. Dogodilo se to 1. prosinca 2003. kad je Sabor Republike Hrvatske donio Zakon o osnivanju Sveučilišta u Dubrovniku a Trgovački sud u Dubrovniku upisao Sveučilište u Dubrovniku 16. prosinca 2003. u sudski registar, pa je otad ono steklo svoju pravnu osobnost.

Voden vlastitom inicijativom, utjecajima tržista i međunarodnim propisima za obrazovanje, Senat Sveučilišta u Dubrovniku ustrojava na održavanju i razvijanju sustava osiguravanja kvalitete. Tako ono inicira veću motiviranost studenata i zaposlenika, osigurava bolju organiziranost rada i poslovanja, čini jasnu podjelu odgovornosti i ovlaštenja, ali i povećava ugled kod studenata - svojih korisnika.

Sveučilište u Dubrovniku je po svojim programima, po svojoj organizaciji i tehničkoj opremljenosti vrlo suvremena visokoobrazovna i znanstvena ustanova, koje je predanost kvaliteti vidljiva u:

- njegovoj misiji, viziji i strategiji,
- organizacijskom ustroju koji nije kopija postojećih sveučilišta u Republici Hrvatskoj i finansijskom poslovanju koje mu omogućuje potpunu integriranost,
- odjelima, na kojima se izvode sveučilišni i stručni studiji, i gdje se ustrojava i izvodi nastavni, znanstveni i visokostručni rad u jednome znanstvenom ili stručnom polju,
- izvedbi nastavnih planova i programa u potpunosti uskladištenih s preporukama Bolonske deklaracije,
- osiguranju prijenosa ECTS-a i mobilnosti studenata i nastavnika,
- poticanju aktivnog uključivanja studenata u nastavni proces, upravna tijela i istraživačke projekte i njihove izvannastavne aktivnosti,
- kontinuiranom praćenju kvalitete nastavnih aktivnosti temeljem obostranog ocenjivanja nastavnika i studenata;
- poticanju nastavnoga i znanstvenog usavršavanja nastavnika i suradnika,
- kontinuiranom održavanju i unapređivanju jedinstvenog sustava unutarnjeg osiguravanja kvalitete koji se kombiniranim pristupom temelji na međunarodnom standardu HRN EN ISO 9001:2008 kao i Standardima i smjernicama za osiguravanje kvalitete u europskom prostoru visokog obrazovanja,
- praćenju potreba gospodarstva i društvene zajednice pri izradbi novih nastavnih planova i programa kojima je ishodište u tradiciji i kulturi Dubrovnika, ali uz uvođenje novih i suvremenih programa na kojima će se stvarati nove tradicije,
- otvorenosti prema međunarodnoj suradnji radi privlačenja međunarodnih programa i stranih studenata.

Vjerujući da je kvaliteta visokog obrazovanja i znanosti jedan od temeljnih predviđeta za povećanje konkurenčnosti nacionalnoga gospodarstva na svjetskom tržištu, Senat Sveučilišta u Dubrovniku daje punu podršku njegovu dalnjem integriraju i razvoju sustava osiguravanja kvalitete. Poradi toga poduzimaju se sve aktivnosti da se politika kvalitete razumije, provodi, održava i trajno unapređuje na svim razinama Sveučilišta u Dubrovniku, pritom uključujući sve njegove zaposlenike i studente.

Ovaj dokument pruža referentni okvir za uspostavu i prosudbu ciljeva kvalitete pa se redovito pregledava i prilagođava novim zahtjevima.

**Provodeći politiku kvalitete na Sveučilištu u Dubrovniku, želimo biti**

**"uvijek prvi, uvijek bolji".**

Rektorica  
prof. dr. sc. Vesna Vrtiprah





SVEUČ	TE U DUBROVNIKU
Pri	Dio
31.1.2013.	215/13
SVEUČILIŠTE U DUBROVNIKU AKREDITACIJSKI SAVJET DOKUMENT CERTIFICACIJE ZA KVALITET OBRAZOVANJA	

REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO ZNANOSTI, OBRAZOVANJA I SPORTA

KLASA: UP/I-602-04/13-13/00004  
URBROJ: 533-20-13-0002

Zagreb, 25. siječnja 2013.

Na temelju odredbe članka 22. stavka 4. Zakona o osiguravanju kvalitete u znanosti i visokom obrazovanju („Narodne novine“, broj 45/09), a po pozitivnoj akreditacijskoj preporuci Agencije za znanost i visoko obrazovanje od 7. siječnja 2013. godine (Klasa: 602-04/12-04/0015; Urbroj: 355-02-04-13-4) donesenoj u postupku reakreditacije Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku uz prethodno mišljenje Akreditacijskog savjeta Agencije, ministar znanosti, obrazovanja i sporta izdaje

**P O T V R D U**

Ovim se potvrđuje da Pomorski odjel Sveučilišta u Dubrovniku ispunjava uvjete za obavljanje djelatnosti visokog obrazovanja i znanstvene djelatnosti utvrđene odredbama Zakona o osiguravanju kvalitete u znanosti i visokom obrazovanju („Narodne novine“, broj 45/09), Pravilnika o sadržaju dopusnice i uvjetima za izdavanje dopusnice za obavljanje djelatnosti visokog obrazovanja, izvođenje studijskog programa i reakreditaciju visokih učilišta („Narodne novine“, broj 24/10), Pravilnika o uvjetima za izdavanje dopusnice za obavljanje znanstvene djelatnosti, uvjetima za reakreditaciju znanstvenih organizacija i sadržaju dopusnice („Narodne novine“, broj 83/10) te Kriterija za ocjenu kvalitete visokih učilišta u sastavu sveučilišta Agencije za znanost i visoko obrazovanje od 29. lipnja 2011. godine (Klasa: 003-08/11-02/0005; Urbroj: 355-02-04-11-8).

Ovlašćuje se Agencija za znanost i visoko obrazovanje na naknadno praćenje djelatnosti Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku koje obuhvaća sljedeće:

- donošenje i dostavljanje Agenciji akcijskog plana *u roku od šest mjeseci* od dana dostavljanja ove potvrde kako bi se utvrdilo unapređenje kvalitete u obavljanju djelatnosti visokog učilišta;
- izvještavanje Agencije *jednom godišnje* o realizaciji akcijskog plana uključujući ažuriranje uvjeta izvođenja u informacijskom sustavu (MOZVAG) Agencije.

Temeljem odredbe članka 2. Zakona o osiguravanju kvalitete u znanosti i visokom obrazovanju ova Potvrda ima karakter javne isprave.

MINISTAR  
dr. sc. Željko Jovanović

**Dostaviti:**

1. Sveučilištu u Dubrovniku, Ulica Branitelja Dubrovnika 29, Dubrovnik
2. Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku, Ulica Branitelja Dubrovnika 29, Dubrovnik
3. Agenciji za znanost i visoko obrazovanje, Donje Svetice 38/V, Zagreb
4. Pismohrani.



BUREAU VERITAS  
Certification



## SVEUČILIŠTE U DUBROVNIKU

BRANITELJA DUBROVNIKA 29  
DUBROVNIK, HRVATSKA

*Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch potvrđuje da je proveden audit sustava upravljanja navedene organizacije te je utvrđena sukladnost sa zahtjevima sljedeće norme za sustave upravljanja*

### ISO 9001:2015

#### Opseg certifikacije

**SVEUČILIŠNO OBRAZOVANJE U TEHNIČKIM, BIOTEHNIČKIM, DRUŠTVENIM I UMJETNIČKIM PODRUČJIMA, TE PRIPADNE ZNANSTVENE I STRUČNE DJELATNOSTI, UKLJUČUJUĆI STRUČNO USAVRŠAVANJE I IZOBRAZBU POMORACA U SKLADU SA ZAHTJEVIMA KONVENCIJE STCW 78 S NAKNADnim IZMJENAMA I IZOBRAZBU TURISTIČKIH DJELATNIKA**

Datum prve certifikacije: **19. svibnja 1999.**

Datum početka recertifikacijskog ciklusa: **11. travnja 2017.**

Uz uvjet trajne zadovoljavajuće primjene sustava upravljanja organizacijom, ovaj certifikat vrijedi do: **18. svibnja 2020.**

Broj certifikata: **CRO20384Q** Verzija br. 01 Datum revizije: 11. travnja 2017.

  
Davor Turčić, Rukovoditelj sektora I&F BV Hrvatska  
potpisano u ime BVCH SAS UK Branch

Adresa certifikacijskog tijela: 5. kat, 66 Prescot Street, London, E1 8H, Velika Britanija  
Adresa lokalnog ureda: Cjottina 17A, p.p. 71, 51000 Rijeka, Hrvatska

Sva ostala pojašnjenja u odnosu na opseg certifikacije i primjenu zahtjeva sustava upravljanja mogu se dobiti kod organizacije koja je certifikat izdala.  
Za provjeru valjanosti certifikata molimo nazvati: 00 385 51 213 672



**HRVATSKI REGISTAR BRODOVA**  
*CROATIAN REGISTER OF SHIPPING*  
Sektor certifikacije sustava upravljanja  
Division of the certification of quality management systems  
Marasovićeva 67, 21000 Split, Hrvatska



## POTVRDA

*Certificate*

Potvrđuje se da je sustav upravljanja kvalitetom organizacije:  
This is to certify that the quality management system of the organization :

### SVEUČILIŠTE U DUBROVNIKU

Branitelja Dubrovnika 29, 20000 DUBROVNIK, HRVATSKA

koji se odnosi na opseg djelatnosti:  
concerning scope of activities:

*Sveučilišno obrazovanje u tehničkim, biotehničkim, društvenim i umjetničkim područjima, te pripadne znanstvene i stručne djelatnosti, uključujući stručno usavršavanje i izobrazbu pomoraca u skladu sa zahtjevima konvencije STCW 78 s naknadnim izmjenama i izobrazbu turističkih djelatnika*  
University education in technical, biotechnical, social and fine arts areas, and related scientific and professional activities, including training of seafarers in accordance with STCW 78 convention with amendments and training of tourism professionals

u skladnosti sa zahtjevima norme:  
is in compliance with the requirements of the standard: **HRN EN ISO 9001:2015**

Uporaba i valjanost ove Potvrde mora biti u skladu sa zahtjevima Pravila za certifikaciju sustava upravljanja kvalitetom.  
The use and the validity of this certificate shall be in compliance with the requirements of the Rules for the certification of quality management systems.

Potvrda br. :000819/093208  
Certificate No.:

Datum prvog izdanja: 1999-05-19  
Date of first issue:

Izdana u Splitu, dana: 2017-04-05  
Issued at Split, date

Datum isteka valjanosti: 2020-05-18  
Expiring date:



*Zlatko Zulim*

Zlatko Zulim  
Ravnatelj  
Director

QFq-01/2015/HAA

1 / 1

2016-09

\*Potvrda zadržava valjanost uz uvjet obavljanja obnovne ocjene za nadzor  
The certificate continues to be valid only if surveillance audits are performed.

# NAGRADE



## Nagrada Grada Dubrovnika

U povodu Dana Grada i blagdana zaštitnika Dubrovnika Svetoga Vlaha, na svečanoj sjednici Gradskog vijeća održanoj 3. veljače 2000. Veleučilištu u Dubrovniku dodijeljena je „Nagrada Dubrovnika“.

 REPUBLIKA HRVATSKA DUBROVAČKO - NERETVANSKA ŽUPANIJA GRAD DUBROVNIK <i>Gradsko vijeće</i>
KLASA: 061-01/00-01/05 URBROJ: 2117/01-09-00-1 Dubrovnik, 27. siječnja 2000.
<p>Na temelju članka 19. Statuta Grada Dubrovnika ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj 6/98. - pročišćeni tekst) i članka 8. Odluke o javnim priznanjima Grada Dubrovnika ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj 6/97.), Gradsko vijeće Grada Dubrovnika na 34. sjednici, održanoj 27. siječnja 2000., donijelo je</p> <p style="text-align: center;">Z A K L J U Č A K o dodjeli "Nagrade Dubrovnika"</p> <p>Veleučilištu u Dubrovniku dodjeljuje se "Nagrada Dubrovnika".</p> <p>Predsjednik Gradskog vijeća: Đuro Kolić</p> <p>Dostaviti:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. "Službeni glasnik Grada Dubrovnika"</li><li>2. Veleučilište u Dubrovniku, Dbk, Ćira Carića 4</li><li>3. Odbor za javna priznanja Gradskog vijeća Grada Dubrovnika, ovdje</li><li>4. Pismohrani</li></ol>



GRADSKO VIJEĆE GRADA DUBROVNIKA  
DODJELJUJE

# NAGRADU DUBROVNIKA

VELEUČILIŠTU  
U DUBROVNIKU  
ZA DUGOGODIŠNJI USPJEŠAN RAD  
NA VISOKOM OBRAZOVANJU  
POMORSKIH KADROVA

U DUBROVNIKU, NA DAN SV. VLAHA,  
3. VEĆAJE 2000.

PREDsjEDNIK GRADskog VIJEĆA  
DUšKO KOVIĆ

GRADONačelnIK:  
VIDO BOGDANović



## Dodjela trofeja „Dobro more“

Trofej „Dobro more“ ustanovila je Atlantska plovidba d.d. iz Dubrovnika 1985. godine da bi se dodjeljivao onima koji to zavrjeđuju. Trofej simbolizira vječnu povezanost i ljubav stanovnika ovoga kraja prema moru.



Trofej „Dobro more“



Uz trofej „Dobro more“

### ***DOBRO MORE***

*O, More, dobro More, More domovino,  
zemljovide valova nespokojnih,  
zeleno-modro-ljubičasta haljina  
s dugmadima od pjene,  
skrojena škarama vjetra,  
More zla i dobra, dobro More,  
toliko prisutno da si svugdje, i nigdje,  
u snu i nesnu,  
rano što sama sebe tvori i iscijeljuje,  
neumorno More s krikovima ptica što lete  
jednom na jug,  
drugi put na sjever,  
s vjetrom što jednom puše s kopna,  
drugi put s mora,  
More nepovjerljivo, nepromjenljivo,  
nezamjenljivo,  
nepripitomljivo, velikodušno More,  
pala vasiono,  
hobotnice od sviju voda čiji su traci  
pruženi gore daleko u planine  
odakle donose opojne čežnje,  
More trajnije od svake ljubavnice,  
od svake lađe, od svakog broda,  
ustrajno kao plovidba,  
More što na receptu žala  
ispisuje jedinu dijagnozu: *navigare necesse . . .*  
nado zatvorena u svoju otvorenost,  
More, dobro More,  
ti si sol zemlje,  
tvoja ljepota naša je ljepota,  
tvoj život naš je život,  
tvoja vječnost naša je vječnost!*

*Luko Paljetak*



SVEĆANO OBEĆANJE PRVOSTUPNIKA  
POMORSKOG ODJELA  
NA SVEUČILIŠTU U DUBROVNIKU

OBEĆAVAM

da će svoje znanje primjenjivati na korist svojega naroda i svoje domovine kad god se za to ukaže potreba i da ga neću nikada na bilo koji način zlouporabiti.

OBEĆAVAM

da će znanje koje sam stekao praktičnim i teorijskim radom stalno produbljivati i razvijati i da će, koliko uzmognem i gdje god se nalazio, s ovim visokim učilištem, kao njegov alumnus, ostati u stručnoj i znanstvenoj vezi.

OBEĆAVAM

da će poduzeti sve po svom znanju i savjeti da sigurnost posade, putnika i tereta ni u jednom trenutku ne bude ugrožena.

OBEĆAVAM

da će priskočiti upomoći pomoru u nevolji, bez obzira na zastavu pod kojom plovi, ne dovodeći svoj brod u opasnost.

OBEĆAVAM

da će štititi more, obalu i zrak od onečišćenja sa svojega broda i sprječavati svaku zlouporabu prirode.