**SVEUČILIŠTE U DUBROVNIKU**

**POMORSKI FAKULTET**

**UPISATI VAŠE IME I PREZIME**

**UPISATI NASLOV TEME**

**UPISATI ZAVRŠNI ILI DIPLOMSKI RAD**

**DUBROVNIK, UPISATI GODINU.**

**SVEUČILIŠTE U DUBROVNIKU**

**POMORSKI FAKULTET**

**OVDJE UPISATI STUDIJ**

**UPISATI NASLOV TEME**

**UPISATI ZAVRŠNI ILI DIPLOMSKI RAD**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Mentor:****Upisati titulu i ime i prezime mentora****Komentor:****Upisati titulu i ime i prezime komentora (ako ga nema izbrisati)** |  | **Student:****Upisati ime i prezime studenta** |

**DUBROVNIK, UPISATI GODINU.**

**IZJAVA**

S punom odgovornošću izjavljujem da sam završni rad izradio samostalno, služeći se navedenim izvorima podataka i uz stručno vodstvo mentora i komentora.

Ime i prezime studenta:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Potpis

# Sažetak

Ovdje upisati sažetak rada. U Sažetku se ukratko napiše zadatak rada koji je obrađen, te postignuti rezultati istraživanja i zaključci.

Ključne riječi: Ovdje upisati tri do pet ključnih riječi.

# Abstract

Prevesti sažetak na engleski i upisati ga ovdje.

Keywords: Ključne riječi prevesti na engleski i upisati ih ovdje.

Sadržaj

[Sažetak iii](#_Toc97534450)

[Abstract iii](#_Toc97534451)

[1. Uvod 1](#_Toc97534452)

[2. RAZRADA TEME – UPISATI NASLOV POGLAVLJA 1](#_Toc97534453)

[3. UPISATI NASLOV POGLAVLJA (AKO GA IMA) 3](#_Toc97534454)

[4. UPISATI NASLOV POGLAVLJA (AKO GA IMA) 3](#_Toc97534455)

[5. UPISATI NASLOV POGLAVLJA (AKO GA IMA) 4](#_Toc97534456)

[5.1. Upisati naslov potpoglavlja (ako ga ima) 4](#_Toc97534457)

[5.2. Upisati naslov potpoglavlja (ako ga ima) 4](#_Toc97534458)

[5.3. Upisati naslov potpoglavlja (ako ga ima) 4](#_Toc97534459)

[6. DISKUSIJA (RAZMATRANJA ILI RASPRAVA) 4](#_Toc97534460)

[7. ZAKLJUČAK 4](#_Toc97534461)

[Literatura 5](#_Toc97534462)

[Popis slika 6](#_Toc97534463)

[Popis grafikona 7](#_Toc97534464)

# 1. Uvod

Upisati uvod. Uvodom student čitatelja upoznaje s predmetom, problemom i ciljem istraživanja, znanstvenim metodama koje su korištene tijekom obrade zadane tematike, te strukturom rada (ukratko se naznačava što se opisuje u pojedinom poglavlju). U uvodu se daje prikaz pitanja ili hipoteza na koje rad pokušava odgovoriti. Potrebno je ukratko pojasniti zašto je problem i predmet istraživanja važan. Bitno je napomenuti da Uvod obično zauzima 5 do 10 % opsega cijelog rada. Završni ili diplomski rad treba pisati u bezličnom obliku, primjerice: „u trećem poglavlju analizirati će se…“ te izbjegavati korištenje prvog lica jednine ili množine, kao na primjer: „u trećem poglavlju analizirati ću…“ ili „ u trećem poglavlju analizirati ćemo“.

# 2. RAZRADA TEME – UPISATI NASLOV POGLAVLJA

Upisati razradu teme. Može biti nekoliko poglavlja. U razradi teme nalazi se niz poglavlja fokusiranih na opis postupaka i metodologije primijenjene u rješavanju problema, pojašnjenje zašto su specifični postupci i metode odabrani, te pojašnjenje njihovih prednosti i ograničenja u usporedbi s drugim postupcima i metodama. Prilikom razrade teme analiziraju se postojeće spoznaje o problemu (zadatku) rada kroz obradu relevantne literature. Tu je potrebno opisati rješavanje problema rada (zadataka), i opisati rezultate istraživanja. Za diplomske radove preporuča se uvrstiti i pregled dosadašnjih istraživanja koja su se bavila problemom rada. U posljednjem poglavlju razrade teme (diskusija ili razmatranja) komentiraju se dobiveni rezultati. Tekst je potrebno smisleno podijeliti na više poglavlja, koja mogu imati potpoglavlja. Broj razina poglavlja i potpoglavlja ovisi o ukupnoj količini teksta u radu. Preporuča se koristiti do najviše tri razine naslova (poglavlje i dva potpoglavlja – Naslov 1, Naslov 2 i Naslov 3). Ispod je ubačen tekst i slika koji služe kao primjer prilikom izrade rada.

„Standardne veličine kontejnera su 20-stopni kontejneri nosivosti 24 tone i 40-stopni kontejneri nosivosti do 30 tona. U novije vreme javlja se sve veća proizvodnja nestandardnih kontejnera, odnosno kontejnera većih od 40 stopa, kao što su kontejneri od 45, 48, 53 i 60 stopa. Na tržištu uslijed sve veće potražnje za kontejnerskim transportom, pojavljuje se i veći broj tvornica za proizvodnju i iznajmljivanje kontejnera. Za razliku od drugih brodova, čija se nosivost izražava u tonama, nosivost kontejnerskih brodova izražava se u TEU jedinicama (*Twenty-foot Equivalent Unit*). To je kontejnerska jedinica svedena na dvadeset stopa koja pokazuje koliko 20-stopnih kontejnera (duljine 6,1 metar, širine 2,4 metra i visine 2,6 metara, odnosno 20 stopa x 8 stopa x 8,5 stopa) može primiti određeni kontejnerski brod ili terminal. 20-stopni kontejneri su obujma 39 m3, a dopuštena nosivost im je 24 tone bruto, odnosno 21,6 tona neto“ [4].

Tijekom izrade završnog ili diplomskog rada koriste se bitne knjige, znanstveni i stručni članci, pravilnici te internetski i ostalim izvori podataka koje je potrebno preuzeti i navesti u radu. Preuzimanjem se smatraju postupci prepričavanja, odnosno sažimanja izvornog teksta (parafraziranje) te doslovno citiranje. Kod parafraziranja mora se voditi računa o tome da se izvorno djelo vjerno prikaže. Kod citiranja, doslovno preuzeti tekst izvornog djela stavlja se pod navodnike. Ako se tekst nekog drugog autora preuzme bez navođenja izvora (bez reference), radi se o plagiranju. Plagiranje označava preuzimanje tuđih ideja, mišljenja stavova, rezultata i slično, bez navođenja originalnog izvora, čime se tuđi rad prikazuje kao vlastito djelo [13].

Na kraju rada u poglavlju s popisom literature trebaju se navesti svi citirani izvori prema redoslijedu citiranja u tekstu rada ili po abecednom redu (ako se koriste prezimena autora i godina izdanja u oblim zagradama). Na primjer, prethodno navedeni tekst djelomično je preuzet je s internetske stranice Hrvatska enciklopedija, mrežno izdanje, Leksikografski zavod Miroslav Krleža. Referenca. Označen je brojem četiri u uglatim zagradama [4], ali isto tako može se označiti i na način da se prezime autora i godina objave odvojena zarezom stave u oble zagrade. U ovom primjeru nema prezimena autora već naslov internetske stranice, pa bi referenca bila: (Hrvatska enciklopedija, 2021.).

Međunarodna organizacija za standardizaciju (ISO) razlikuje više vrsta kontejnera [2]:

* Kontejneri za generalni suhi teret – to su zatvoreni kontejneri s vratima, skupljaju više komada tereta u jedan standardni komad tereta, odnosno kontejner.
* Kontejneri za rasute terete - na sebi imaju tri grotla promjera 455 mm, kroz koja se vrši ukrcaj rasutog tereta, a mogu poslužiti i za prijevoz generalnih tereta.
* Rashladni kontejneri – kontejneri u kojima se prevozi kvarljiva roba. Imaju vlastiti sustav hlađenja koji se napaja električnom energijom koju uzima s broda, za što brodovi trebaju biti posebno opremljeni s utičnicama.
* Tankerski kontejneri – građeni kao čelična konstrukcija bez stranica, dimenzija standardnih kontejnera, ali u sebi imaju tank za prijevoz tekućih tereta i komprimiranih plinova.
* Kontejneri bez krova – služe za prijevoz visokih tereta, slažu se na vrh“.

Primjer umetanja slike.



Slika 1. Post-panamax kontejnerski brod Budapest Bridge.

Izvor: [12]

Primjer umetanja grafikona.

Grafikon 1. Omjer pomorskih nezgoda kroz 10 godina.

Izvor: Autor prema podacima EMCIP-a.

Primjer umetanja tablice.

Tablica 1. Karakteristike hrvatskih kontejnerskih terminala.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Karekteristike luke | Rijeka | Ploče | Split |
| Duljina obale | 626 m | 280 m | 200 m |
| Dubina mora | 14,88 m | 14,0 m | 11,0 m |
| Operativna površina | 135 505 m2 | 40 000 m2 | 20 000 m2 |
| Godišnji kapacitet | 600 000 TEU | 60 000 TEU | 30 000 TEU |
| Kontejnerske dizalice | 4 | 1 | - |
| Autodizalice | 8 | 3 | 2 |

Izvor: [14,15,17]

Primjer pisanja formula.

|  |  |
| --- | --- |
| $$x\_{1,2}=\frac{-b\pm \sqrt{b^{2}-4ac}}{2a}$$ | (1) |

# 3. UPISATI NASLOV POGLAVLJA (AKO GA IMA)

Upisati tekst poglavlja.

# 4. UPISATI NASLOV POGLAVLJA (AKO GA IMA)

Upisati tekst poglavlja.

# 5. UPISATI NASLOV POGLAVLJA (AKO GA IMA)

Upisati tekst poglavlja.

## 5.1. **Upisati naslov potpoglavlja (ako ga ima)**

Upisati tekst potpoglavlja.

## 5.2. Upisati naslov potpoglavlja (ako ga ima)

Upisati tekst potpoglavlja.

## 5.3. Upisati naslov potpoglavlja (ako ga ima)

Upisati tekst potpoglavlja.

# 6. DISKUSIJA (RAZMATRANJA ILI RASPRAVA)

Upisati tekst.

# 7. ZAKLJUČAK

Upisati tekst.

# Literatura

1. EMSA Safety Analysis of EMCIP data. Analysis of marine casualties and incidents involving container vessels. Summary report. September 2020.
2. Kontejneri i kontejnerizacija, Prometna Zona

<https://www.prometna-zona.com/kontejneri-i-kontejnerizacija/>

1. Mišković, D., Ivče, R., Popović, M. Tehnološki razvoj kontejnerskog broda kroz povijest. Naše More, Vol. 63, No. 1, 2016.
2. TEU, Enciklopedija

<https://www.enciklopedija.hr/natuknica.aspx?ID=61077>

1. International Maritime Organization, Casualty-Related Matters. Code of International Standards and Recommended Practices for a Safety Investigation into a Marine Casualty or Marine Incident.
2. MAIC, Marine Accident and Incident Investigation Committee Cyprus.

<http://www.maic.gov.cy/mcw/dms/maic/maic.nsf/page02_en/page02_en?OpenDocument>

1. EMSA, European Maritime Safety Agency.

<http://www.emsa.europa.eu/about-investigation-of-marine-casualties.html>

1. EMCIP, European Marine Casualty Information Platform.

<https://portal.emsa.europa.eu/emcip-public/#/public-occurrences>

1. Cnet, Ever Given leavs Egypt's Suez Canal: Everything to know

<https://www.cnet.com/news/ever-given-leaves-egypt-suez-canal-everything-to-know/>

1. The cost of Suez Canal blockage – BBC.

<https://www.bbc.com/news/business-56559073>

1. The Geography of Transport Systems

<https://transportgeography.org/contents/chapter5/maritime-transportation/evolution-containerships-classes/>

1. Prezentacije s kolegija ''Tehnologija prijevoza kontejnera i RO-RO tehnologija'', Sveučilište u Dubrovniku, Pomorski FAKULTET.
2. Carnet, „Citiranje u digitalnom okruženju,“ e-Škole priručnik, Zagreb: Carnet, 2018, pristupljeno 8.11.2021. [Online]. Preuzeto s: <https://pilot.e-skole.hr/wp-content/> uploads/2018/03/Prirucnik\_Citiranje-u-digitalnom-okruzenju-1.pdf

# Popis slika

[Slika 1. Post-panamax kontejnerski brod Budapest Bridge. 5](#_Toc83734560)

[Slika 2. Ozbiljna pomorska nezgoda kontejnerskog broda. 6](#_Toc83734561)

[Slika 3. Ever Given blokira promet u Sueskom kanalu. 8](#_Toc83734562)

[Slika 4. Primjer ukrcanih litij-ionskih baterija. 11](#_Toc83734563)

[Slika 5. Krmena paluba broda Svendborg Maersk nakon dolaska u luku. 15](#_Toc83734564)

# Popis grafikona

[Grafikon 1. Omjer pomorskih nezgoda kroz 10 godina. 19](#_Toc83734569)

[Grafikon 2. Prikaz broja izgubljenih života i ozlijeđenih osoba 2011.-2020. 20](#_Toc83734570)

[Grafikon 3. Države voditeljice istraga pomorskih nezgoda. 21](#_Toc83734571)

[Grafikon 4. Broj nezgoda prema državama zastava brodova. 22](#_Toc83734572)